



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL112020009**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: **PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ W KRAKOWIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego:

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.

Akronim:

PNUIK Kraków sp. z o.o.

Krajowy numer ewidencyjny: **0000041818**

NIP: **6792693162**

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

Kraj: **Rzeczpospolita Polska**

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: PL/31/0019/0007
	- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120150006

Ważny od: **24 marca 2020 r.**

do: **24 marca 2025 r.**

Rodzaje przewozów: **przewozy towarowe, bez przewozów ładunków niebezpiecznych**

Wielkość przewozów: **poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie**

Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: **duże przedsiębiorstwo**

Zakres działalności POU:

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:

Tak / Nie

Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:

Tak / Nie

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.*),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak

Data wydania:

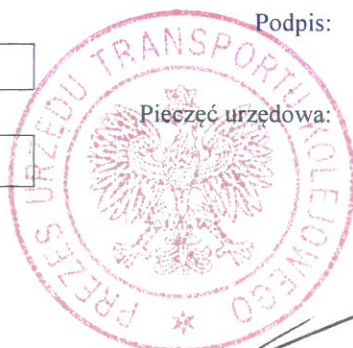
9 marca 2020 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny

2019-CB-00059

Pieczęć urzędowa:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

