



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DPN-WDZK.464.22.2023.2.KG

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 281 ust. 8b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, w związku z otrzymaniem Raportu rocznego za 2022 r. z działalności Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK” lub „Komisją” – opublikowanego na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję.

Zgodnie z art. 281 ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń, uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć je do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ww. ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

Po przeprowadzonej analizie Raportu rocznego za 2022 r. Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. i pozostali autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, na podstawie dokonanej analizy odcinków linii kolejowych, na których występują przypadki wtargnięcia zwierzyny leśnej na tor bezpośrednio przed nadjeżdżającym pociągiem, podejmą działania, szczególnie w obrębie obszarów leśnych, mające na celu odstraszenie lub zatrzymanie przed wygrozdzeniem zwierzyny leśnej przed najechaniem ich przez pojazdy trakcyjne.

2. Zarządcy infrastruktury, przewoźnicy kolejowi, użytkownicy bocznic kolejowych, operatorzy kolei wąskotorowych oraz podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania certyfikatu lub autoryzacji bezpieczeństwa, a uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, zapewnią cykliczne szkolenia dla członków komisji kolejowych z zagadnień związanych z prowadzeniem postępowań wyjaśniających okoliczności zaistnienia zdarzeń kolejowych.
3. PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. i pozostali autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, dokonają weryfikacji obowiązujących regulacji dotyczących fazy przywracającej ruch po automatycznym nadaniu sygnału alarmowego (Radio-stop). W szczególności: opracują i wdrożą jednolitą formę wydawanego nakazu przywracającego ruch, kierowanego do drużyn trakcyjnych (przewoźników kolejowych) przez organizującego ruch pociągów na tym obszarze w zasięgu nadanego Alarmu. Ponadto przeanalizują zasadność przydatności obecnej lokalizacji ustawienia wskaźnika W28.
4. Przewoźnicy kolejowi, zarządcy infrastruktury posiadający pojazdy kolejowe z napędem, użytkownicy bocznic kolejowych, operatorzy kolei wąskotorowych oraz podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania certyfikatu lub autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa uregulują (w instrukcjach/przepisach wewnętrznych) oraz wdrożą zakaz kontaktowania się z maszynistą przez telefon komórkowy podczas prowadzenia pojazdu kolejowego z wyjątkiem sytuacji awaryjnych (np. braku łączności), w których zachodzi konieczność poinformowania prowadzącego o sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
5. PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. i pozostali autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej oraz zarządcy infrastruktury zwolnieni z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnieni do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, dokonają analizy odcinków linii kolejowych, na których wystąpiły przypadki potrącenia osób, wchodzących na tory w miejscach do tego nieprzystosowanych, bezpośrednio przed nadjeżdżającym pociąg i podejmą stosowne działania zmierzające do zmniejszenia ich liczby (m.in. poprzez zalegalizowanie przejścia z odpowiednim oznaczeniem, patrole SOK, wygradzenia, system monitoringu (kamery)). Komisje kolejowe, prowadząc postępowania po zdarzeniach kat. B34, będą dokonywać analogicznych analiz dla określonej lokalizacji oraz będą uwzględniać we wnioskach ww. działania zapobiegawcze.

Na podstawie art. 281 ust. 9a i 9b oraz 10 ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę powyższych zaleceń i przekazanie, w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować w przedmiotowym zakresie. Odpowiedź należy przekazać za pośrednictwem dedykowanego arkusza w formacie programu MS Excel na adres e-mail: zalecenia@utk.gov.pl.

Jednocześnie informuję, że arkusz MS Excel oraz instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkowania arkusza i pozostałe materiały dotyczące przekazywanych zaleceń są zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce: „Monitorowanie bezpieczeństwa” – „Monitoring bezpieczeństwa” – „Zalecenia

bezpieczeństwa” pod linkiem: (<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw.html>).

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt za pomocą poczty elektronicznej: zalecenia@utk.gov.pl lub na numer infolinii dedykowanej do uzyskania informacji na temat wydanych zaleceń, tel. 22 749 15 67. Infolinia jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 12:00 – 14:00.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Załączniki:

1. Karta bezpieczeństwa do Raportu rocznego za 2022 r.

Otrzymują:

- autoryzowani zarządcy infrastruktury,
- przewoźnicy kolejowi,
- użytkownicy bocznic kolejowych,
- operatorzy kolei wąskotorowych,
- podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania certyfikatu lub autoryzacji bezpieczeństwa, uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa

Do wiadomości:

- Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, Al. Jana Chrystiana Szucha 2/4, 00 - 582 Warszawa;

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 67

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo