

WERSJA JAWNA
**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**
(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)
ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):	
POLREGIO S.A	Ul. Kolejowa 1 01-217 Warszawa	0000929422	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:			
Licencja⁴:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Rzeczpospolita Polska	L085/2020 decyzja nr DRR-WLKD.700.1.2022.RT	07.02.2022 r.	
Organ wydający:	Nie dotyczy		
Okres ważności:	Nie dotyczy		
Certyfikat część A⁵:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy		
Organ wydający:	Nie dotyczy		
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do Nie dotyczy

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

⁵ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy			
Organ wydający:	Nie dotyczy			
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do	Nie dotyczy
Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	PL1020210197		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	POLREGIO S.A.			
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie			
Okres ważności:	od	01.12.2021	do	01.12.2026
Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy			
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	Nie dotyczy			
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu	<p>Kraków Główny – Zator Park Rozrywki – Kraków Główny Linie kolejowe: numer 629, 624, 94 – linie normalnotorowe zarządzane przez PKP PLK S.A. Stacja początkowa: Kraków Główny Stacje pośrednie: Kraków Zabłocie 2,419 km, Kraków Podgórze 1,071km, Kraków Łagiewniki 2,837km, Kraków Sanktuarium 1,102 km, Skawina 10,128 km, Zator 30,237 km, Stacja końcowa: Zator Park Rozrywki 1,590 km</p> <p>Planowany rozkład jazdy trasa: KRAKÓW GŁÓWNY – ZATOR PARK ROZRYWKI Kategoria pociągu: superREGIO Nr pociągu: 33107 Terminy kursowania: 1 VIII - 31VIII codz. Rozkład jazdy: (przyjazd/odjazd) Odjazd ze stacji: Kraków Główny 9:31, Kraków Zabłocie 9:34/9:35, Kraków Podgórze 9:37/9:38, Kraków Łagiewniki 9:41/9:42, Kraków Sanktuarium 9:43/9:44, Skawina 9:52/9:53, Zator 10:24/10:26. Przyjazd do stacji: Zator Park Rozrywki 10:30</p> <p>Planowany rozkład jazdy trasa: ZATOR PARK ROZRYWKI–KRAKÓW GŁÓWNY Kategoria pociągu: superREGIO Nr pociągu: 33116 Terminy kursowania:</p>			

z każdej stacji wskazanej powyżej⁶: - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁷:	1 VIII - 31VIII codz. Rozkład jazdy: (przyjazd/odjazd) Odjazd ze stacji: Zator Park Rozrywki 20:08, Zator 20:13/20:15, Skawina 20:50/20:50, Kraków Sanktuarium 20:59/20:59, Kraków Łagiewniki 21:01/21:01, Kraków Podgórze 21:11/21:12, Kraków Zabłocie 21:14/21:15. Przyjazd do stacji Kraków Główny 21:20 Planowana liczba podróżnych średnio w dobie korzystających z połączeń to około 200 osób.
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁸:	od 1 sierpnia 2024 r. do 31 sierpnia 2028 r.
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁹:	od 1VIII - 31 VIII codziennie
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków¹⁰:	Wykonywanie przewozów może zostać ograniczone, z powodu prac remontowych i ograniczonej przepustowości na liniach kolejowych, dopuszcza się również odstępstwa od planowego rozkładu jazdy

⁶ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁷ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

⁸ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁹ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

¹⁰ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹¹:	EN57, EN57 SPOT, EN57 FPS (trzyosonowy elektryczny zespół trakcyjny; posiadające platformy do przewozu osób z niepełnosprawnością w tym poruszających się na wózkach)
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
	2. Dokument pełnomocnictwa potwierdzający umocowanie osoby występującej w postępowaniu w imieniu aplikanta
	3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070
	4. W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy (17 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070
	5. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹¹ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.