

ROLA CZYNNIKA LUDZKIEGO W KONTEKŚCIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO

2023

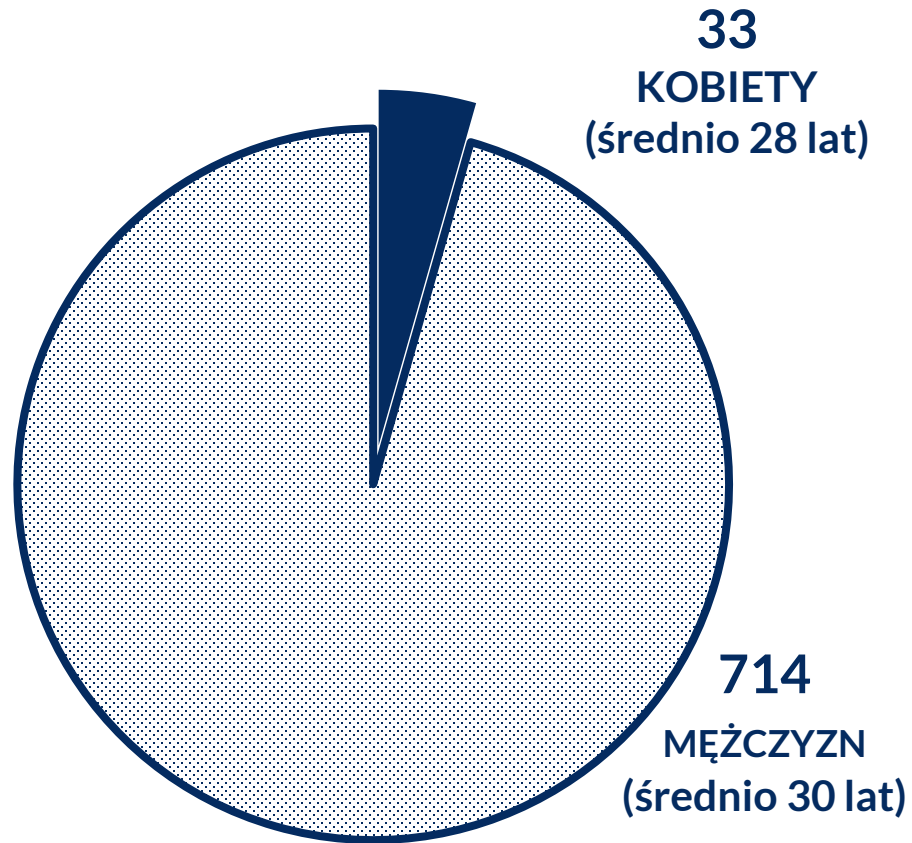
Piotr Szczepaniak
Dyrektor
Departamentu
Planowania
i Nadzoru

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę
Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”



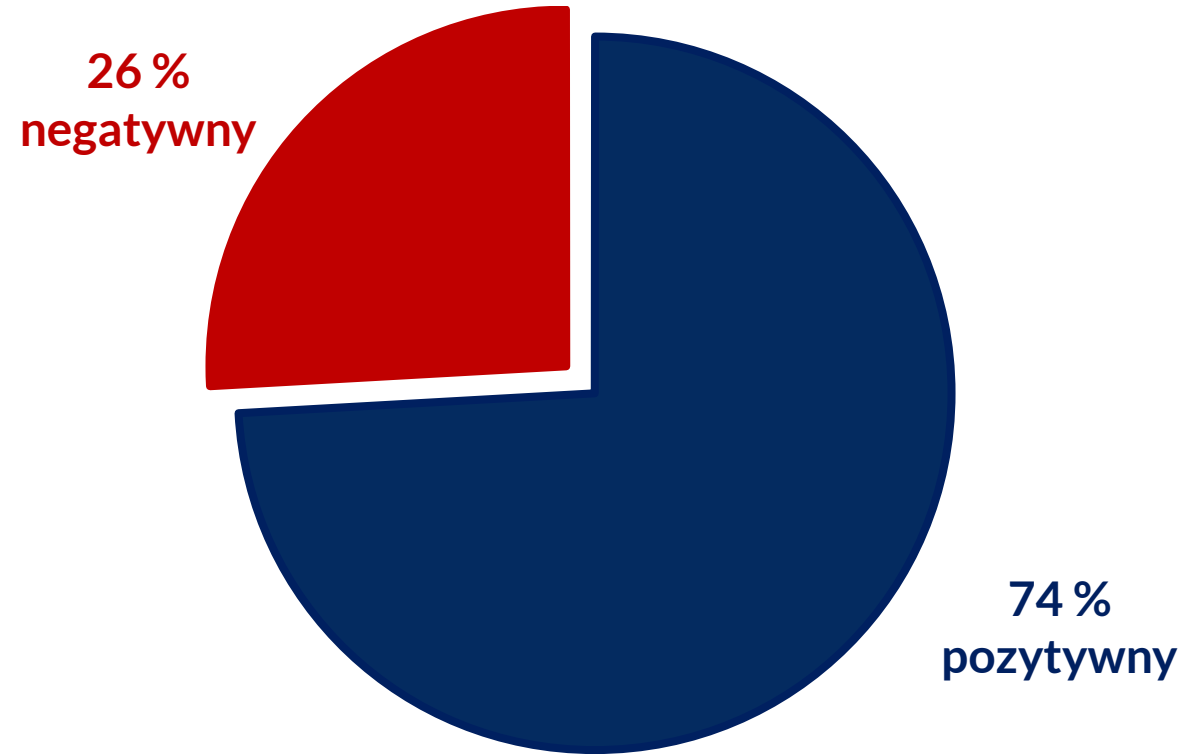
CEMM – PIERWSZE WNIOSKI Z EGZAMINÓW

KANDYDACI ZGŁOSZENI DO EGZAMINU: 747



KTO CHCE ZOSTAĆ MASZYNISTĄ?

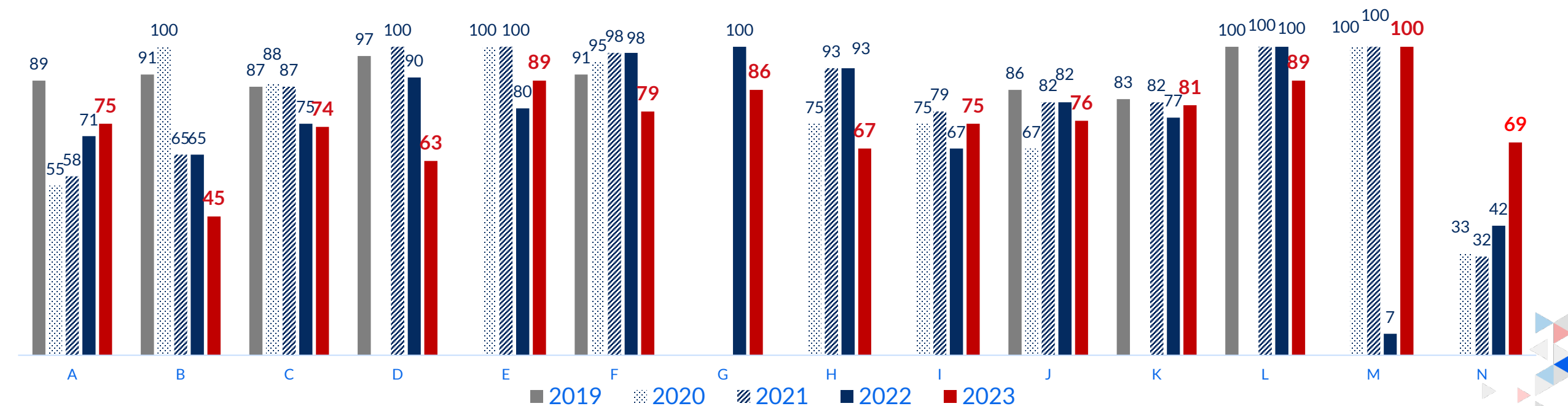
KANDYDACI EGZAMINOWANI: 640



WYNIKI PIERWSZEGO EGZAMINU

ZDAWALNOŚĆ Z WYBRANYCH OŚRODKÓW SZKOLENIA

Ośrodek szkolenia	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Średnia zdawalność 2019-2022	68%	80%	84%	96%	93%	96%	100%	87%	74%	79%	81%	100%	69%	36%
Zdawalność 2023 r.	75% ↑	45% ↓	74% ↓	63% ↓	89% ↓	79% ↓	86% ↓	67% ↓	75% ↑	76% ↓	81% =	89% ↓	100% ↑	69% ↑



WYNIKI EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH

ZAKRES PYTAŃ	LICZBA PYTAŃ	PRÓG	ZADANYCH	% ODPOWIEDZI BŁĘDNYCH
Podstawy fizyki	3	50%	2433	7,7%
Zagrożenia występujące w ruchu kolejowym	3	50%	2433	2,9%
Technologia transportu kolejowego	5	50%	4055	17,8%
Specyfika i środowisko pracy maszynisty	6	50%	4866	18,2%
Radiołączność pociągowa	8	50%	6488	13,0%
Wiedza o pociągach	25	50%	20275	16,1%
Infrastruktura kolejowa	35	50%	28385	15,2%
Sygnalizacja kolejowa	15	100%	12165	2,4%

✘ 1 negatywny - 165

✘ 2 negatywne - 29

✘ 3 negatywne - 9

✘ 4 negatywne - 3

✘ 5 negatywnych - 1

WYNIK NEGATYWNY - 207

NIEZNAJOMOŚĆ SYGNALIZACJI ZAWSZE KOŃCZY SIĘ WYNIKIEM NEGATYWNYM !!!

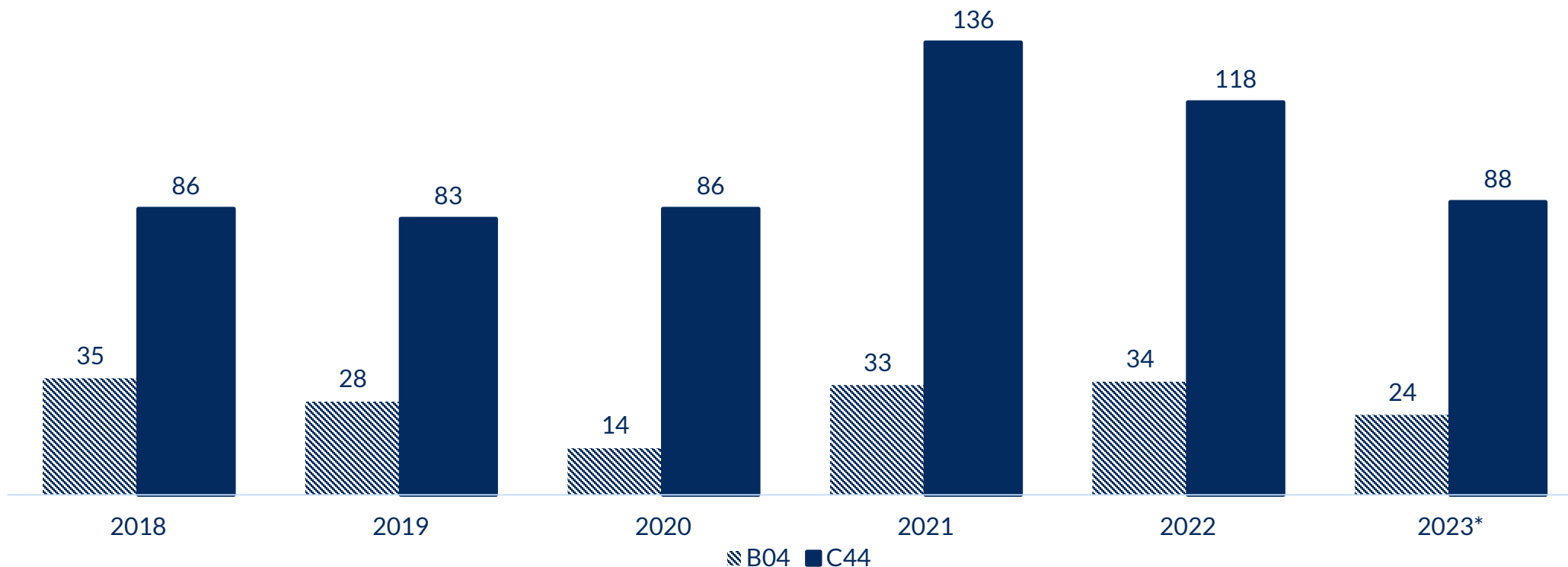
NIEPRZESTRZEGANIE SYGNALIZACJI MOŻE SKOŃCZYĆ SIĘ TAK...



05.10.2023 r., godz. 06.57, linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard, stacja Gdynia Główna
Maszynista pojazdu, który pominął sygnał *Ms1 jazda manewrowa zabroniona* pracę rozpoczął o godzinie 19.00 dnia poprzedniego, tankowanie i podstawienie składu było ostatnią czynnością, którą miał wykonać.

EGZAMIN MOŻESZ POWTÓRZYĆ, ŻYCIA NIE!!!

ZDARZENIA SPAD W LATACH 2018-2023*



ROK	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
LICZBA ZDARZEŃ SPAD	121	111	100	169	152	112

* Dane za okres styczeń – wrzesień 2023 r.

PRZYCZYNY ZDARZEŃ SPAD*

NIEDOSTATECZNA OBSERWACJA
PRZEDPOLA JAZDY/ DEKONCENTRACJA
43,03%

NIEPRAWIDŁOWA OBSŁUGA
POJAZDU LUB TECHNIKA JAZDY
20,21%

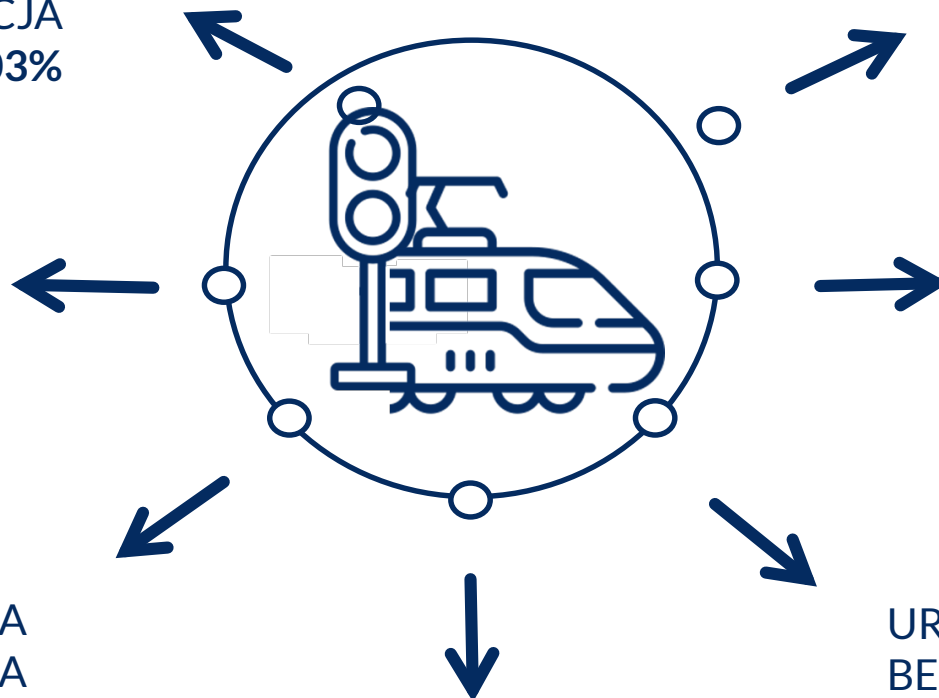
NIEPRAWIDŁOWA
KOMUNIKACJA
9,65%

BRAK ZAPOZNANIA SIĘ LUB
NIEDOSTATECZNE ZAPOZNANIE SIĘ
Z ROZKŁADEM JAZDY
9,34%

INNE PRZYCZYNY
9,49%

PROWADZENIE ROZMOWY
TELEFONICZNEJ/ KORZYSTANIE
Z TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH
2,00%

URUCHOMIENIE POJAZDU
BEZ ZEZWOLENIA
6,28%



* Dane za lata 2018 - 2022.

ZDARZENIA SPAD A CZYNNIK LUDZKI



Czynnikiem, który niewątpliwie ma wpływ na występowanie zdarzeń SPAD jest niewielki staż pracy na stanowisku maszynisty.

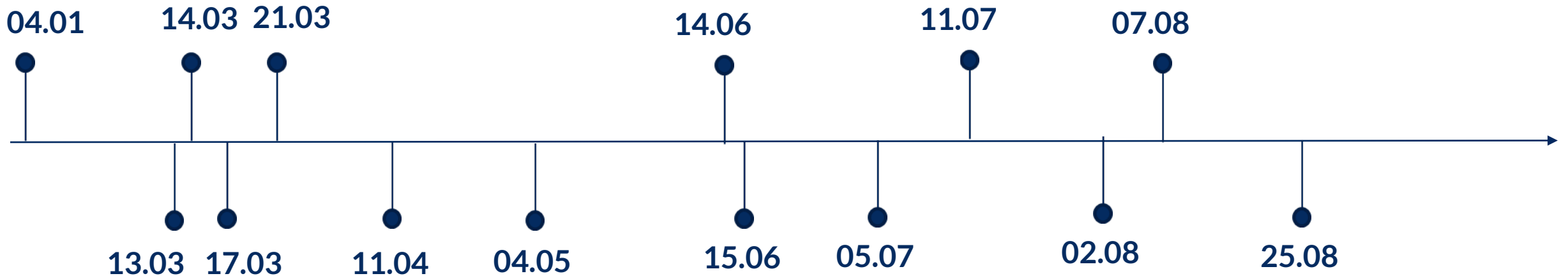
W największej liczbie zdarzeń SPAD biorą udział maszyniści ze stażem pracy do 5 lat. W sumie uczestniczyli oni w 257 zdarzeniach tego rodzaju na przestrzeni ostatnich pięciu lat, co stanowi udział na poziomie 39,36%.

Maszyniści z doświadczeniem poniżej 5 lat w 2022 r. uczestniczyli w 38% zdarzeń SPAD, stanowiąc jednocześnie 21% ogólnej liczby maszynistów.

CO JEST NIEZBĘDNE?

Wiedza, umiejętności, doświadczenie, ale też kultura bezpieczeństwa przejawiająca się odpowiedzialnością, świadomością zagrożeń, gotowością do zgłaszania złego stanu psychofizycznego czy obserwowanych nieprawidłowości.

CZYNNIK LUDZKI - NIE TYLKO MASZYNIŚCI



MYLNE SKIEROWANIA/PRZYJĘCIA POCIĄGÓW W OBRĘBIE WWK W 2023 ROKU

- prowadzenie ruchu kolejowego w otoczeniu wielu zmiennych związanych m. in. z procesem inwestycyjnym realizowanym w obrębie stacji Warszawa Zachodnia;
- bardzo wysoki poziom natężenia ruchu kolejowego, który występuje na zmianie dziennej;
- rozpoczynanie zmiany na posterunku w czasie porannego szczytu komunikacyjnego;
- nieprawidłowa ergonomia stanowiska pracy dyżurnych ruchu;
- nieprawidłowości w prowadzonej dokumentacji;
- nieprawidłowości w prowadzeniu komunikacji pomiędzy dyżurnymi ruchu.

JAK WSPIERAĆ CZŁOWIEKA?

WŁAŚCIWE PRZYGOTOWANIE DO ZAWODU



ROLA OŚRODKÓW SZKOLENIA,
WYKORZYSTANIE SYMULATORÓW
W PROCESIE SZKOLENIA,
PAŃSTWOWE EGZAMINY

ROZWIJANIE WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI



SZKOLENIA PRACOWNIKÓW,
WDRAŻANIE ZASAD KULTURY
BEZPIECZEŃSTWA

WSPARCIE TECHNICZNE



ETCS,
ETCS LIMITED SUPERVISION



Dziękuję za uwagę!

www.utk.gov.pl

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę
Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”



Unia Europejska
Fundusz Spójności

