***Agenda drugiej edycji warsztatu dla wykonawców inwestycji kolejowych***

**26 lutego 2015 r., godz. 10.00  
sala konferencyjna (12 piętro) Urzędu Transportu Kolejowego   
Aleje Jerozolimskie 134, Warszawa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Zagadnienie** | **Czas** |
|  | **Rejestracja uczestników.** | **10.00-10.30** |
| 1 | **Powitanie uczestników.** | **10.30-10.45** |
| 2 | **Nowe Zalecenia Komisji Europejskiej w sprawie dopuszczania do eksploatacji podsystemów strukturalnych i pojazdów kolejowych.**  Zadania uczestników procesu dopuszczania do eksploatacji podsystemu, bezpieczna integracja z systemem kolei, zarządzanie zmianą w podsystemie, porównanie z polskimi przepisami. | **10.45-11.45** |
| 3 | **Przerwa kawowa** | **11.45-12.00** |
| 4 | **Dopuszczenie do eksploatacji zmodernizowanych linii kolejowych – obowiązki  na etapie projektowania.**  Zakres stosowania TSI, modernizacja a odnowienie podsystemu, projektowane zmiany w przepisach, analiza przykładowych zapisów stosowanych w procedurze zamówień publicznych w sektorze kolejowym. | **12.00-12.45** |
| 5 | **Przerwa kawowa** | **12.45-13.30** |
| 6 | **Rola i zadania jednostek biorących udział w procesie oceny zgodności.**  Rodzaje jednostek oceniających zgodność, zasady działania jednostek, przebieg weryfikacji WE podsystemu, zasady współpracy z jednostkami, certyfikat weryfikacji WE podsystemu. | **13.30-14.15** |
| 7 | **Przerwa kawowa** | **14.15-14.30** |
| 8 | **Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego – informacje praktyczne.**  Zasady uzyskiwania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, procedura uzyskiwania odstępstw, wymagania wynikające z ustawy o transporcie kolejowym, najczęściej popełniane błędy. | **14.30-15.15** |
| 9 | **Dyskusja** | **15.15-15.45** |
| 10 | **Zakończenie** | **15.45-16.00** |