

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH**

**(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795<sup>1</sup>**

<b>CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA</b>			
<b>Oznaczenie aplikanta:</b>	<b>Adres aplikanta:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie<sup>2</sup>):</b>	
RegioJet a.s.	Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska	B 5816 28333187	
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)<sup>3</sup>:</b>			
[REDAKCE]			
<b>Licencja<sup>4</sup>:</b>			
<b>Kraj wydania:</b>	<b>Numer:</b>	<b>Data wydania:</b>	
Republika Czeska	L/2009/1521 decyzja nr: DUCR-19417/09/Le	30.04.2009	
<b>Organ wydający:</b>	Dražní úřad		
<b>Okres ważności:</b>	bezterminowo		
<b>Certyfikat część A<sup>5</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>CZ1120190021</b>	
<b>Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:</b>	RegioJet a.s.		
<b>Organ wydający:</b>	Dražní úřad		
<b>Okres ważności:</b>	od	08.10.2019	do 07.10.2024
<b>Informacje dodatkowe:</b>			

<sup>1</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

<sup>2</sup> W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>3</sup> Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

<sup>4</sup> W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

<sup>5</sup> W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795  
(data aktualizacji: 02.08.2022)

<b>Certyfikat część B:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220200033</b>	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	14.08.2020	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:	Na podstawie „ustawy covidowej” ważność certyfikatu przedłużona do 27.12.2023.		
<b>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:</b>	<b>Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):</b>		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:			
Organ wydający:			
Okres ważności:	od		do
Informacje dodatkowe:	W trakcie uzyskiwania.		
<b>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:</b>	<p>Ważność certyfikatu bezpieczeństwa część B na podstawie art. 15z z Ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz nawiązujących rozporządzeń Rady Ministrów przedłużona do 27.12.2023.</p> <p>Jednolity certyfikat bezpieczeństwa w trakcie uzyskiwania w Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (EUAR) – aplikacja S-20221113-001, etap: assessment.</p>		
<b>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</b>	<p>Przemysł Główny – Hannover Hbf. – Przemysł Główny</p> <p>Linie kolejowe normalnotorowe PKP PLK: 91, 133, 134, 138, 137, 135, 132, 273, 821, 981, 3 lub inne w zależności od trasowania PKP PLK</p> <p>Rozkład jazdy oraz stacje pośrednie w załączniku nr 1.</p> <p>Zdolność przepustowa dostosowana do aktualnego popytu.</p> <p><b><u>Pociąg niedostępny w relacjach krajowych.</u></b></p>		
- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);			
- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;			
- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu			

<b>z każdej stacji wskazanej powyżej<sup>6</sup>:</b>  <b>- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich<sup>7</sup>:</b>	
<b>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)<sup>8</sup>:</b>	10 grudnia 2023 – 9 grudnia 2028
<b>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane<sup>9</sup>:</b>	Codziennie
<b>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków<sup>10</sup>:</b>	Zależne od zamknięć zarządcy infrastruktury, siły wyższej bądź aktualnego popytu na usługę.
<b>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie<sup>11</sup>:</b>	Składy wagonowe z miejscami do siedzenia lub leżenia (lokomotywa elektryczna z rodziny Bombardier Traxx lub Siemens Vectron lub każda inna lokomotywa elektryczna dopuszczona do użytkowania na sieci PKP PLK o minimalnej $V_{max}=130\text{km/h}$ plus

<sup>6</sup> W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

<sup>7</sup> Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

<sup>8</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

<sup>9</sup> Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

<sup>10</sup> Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<sup>11</sup> W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat

	7-16 wagonów pasażerskich różnych typów dopuszczonych do użytkowania na sieci PKP PLK) - podaż miejsc/wagonów dostosowywana dynamicznie do popytu.
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem <sup>12</sup> ;
	3. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).
	4. Kopia licencji wydanej przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
	5. Kopia certyfikatu bezpieczeństwa cz. A i cz. B lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, wydanego przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
	6. Kopia aktualnego wypisu z właściwego rejestru handlowego (odpowiednika KRS RP), do którego został wpisany aplikant mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
	7. Dokument pełnomocnictwa potwierdzający umocowanie osoby występującej w postępowaniu w imieniu aplikanta (w przypadku sporządzenia dokumentu w innym języku niż język polski wymagane jest również dostarczenie tłumaczenia dokumentu na język polski sporządzonego przez tłumacza przysięgłego);
	8. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; <i>opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp</i> );
	9. W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy (17 zł) na rachunek

liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.

<sup>12</sup> Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

	bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: <nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata za pełnomocnictwo).
--	---

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.