

I. Podsystem infrastruktura

W – co do zasady wymaga zezwolenia, **Nw** – co do zasady nie objęte obowiązkiem uzyskania zezwolenia

ELEMENT DROGI KOLEJOWEJ	Zakres robót (przypadki)	<i>Parametry użytkowe dla kategorii linii</i>							
		<i>Skrajnia</i>		<i>Nacisk osi</i>		<i>Prędkość na linii</i>		<i>Długość pociągu</i>	
		<i>Dostosowanie do projektowanej kategorii linii wg TSI</i>	<i>Istniejąca z ewentualną korektą</i>	<i>Zwiększenie lub dostosowanie maksymalnych nacisków osi do projektowanej kategorii linii wg TSI</i>	<i>Przywrócenie maksymalnych nacisków osi</i>	<i>Podwyższenie prędkości konstrukcyjnej obowiązującej na linii wg Id-12</i>	<i>Przywrócenie prędkości konstrukcyjnej obowiązującej na linii wg Id-12</i>	<i>Dostosowanie do TSI</i>	<i>Dostosowanie do bieżących wymagań eksploatacyjnych</i>
	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	
PERONY	Budowa peronu(ów) w nowej lokalizacji	W	-	-	-	-	-	W	-
	Wydłużenie lub skrócenie peronu	-	-	-	-	-	-	Nw	Nw
	Przebudowa peronu (np. zmiana wysokości, przebudowa wiat)	Nw	Nw	-	-	-	-	Nw	Nw

Projekt kwalifikacji prac inwestycyjnych pod kątem obowiązku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

ELEMENT DROGI KOLEJOWEJ	Zakres robót (przypadki)	<i>Parametry użytkowe dla kategorii linii</i>							
		<i>Skrajnia</i>		<i>Nacisk osi</i>		<i>Prędkość na linii</i>		<i>Długość pociągu</i>	
		<i>Dostosowanie do projektowanej kategorii linii wg TSI</i>	<i>Istniejąca z ewentualną korektą</i>	Zwiększenie lub dostosowanie maksymalnych nacisków osi do projektowanej kategorii linii wg TSI	Przywrócenie maksymalnych nacisków osi	Podwyższenie prędkości konstrukcyjnej obowiązującej na linii wg Id-12	Przywrócenie prędkości konstrukcyjnej obowiązującej na linii wg Id-12	Dostosowanie do TSI	Dostosowanie do bieżących wymagań eksploatacyjnych
		<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>	<i>Modernizacja</i>	<i>Odnowienie</i>
1. PODTORZE	Budowa nowego lub przebudowa istniejącego podtorza, wynikająca ze zmiany geometrii układu torowego z ewentualną zmianą pochylenia skarp nasypów/przekopów	-	-	W	-	W	-	-	-
	Wzmacnianie podtorza obejmujące m.in.: - wymianę gruntu podłoża nasypu, lub - zabudowę pionowych drenów lub pali, lub - gwoździowanie, ścianki wspornikowe lub kotwione, (kaszyce z podkładów betonowych, prefabrykatów, elementy gabionowe, maty komórkowe itp.)	-	-	W	Nw	-	Nw	-	-

Projekt kwalifikacji prac inwestycyjnych pod kątem obowiązku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

	<p>Naprawa podtorza polegająca w szczególności na:</p> <p>1. Zabudowie pokryć ochronnych w postaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstw z gruntów mineralnych, stabilizowanych i odsiewek, lub - pokryć z geowłóknin/geosyntetyków i pap, lub - warstw i powłok bitumicznych oraz płyt betonowych. <p>2. Umacnianie skarp nasypów/przekopów poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsiewanie, lub - darniowanie, lub - zakrzewianie 	-	-	Nw	Nw	-	Nw	-	-
	<p>Budowa lub odtworzenie odwodnienia skarp lub torowiska (zastosowanie sączków podłużnych lub pionowych, drenażu płytkiego lub głębokiego, rowów odwadniających)</p>	-	-	Nw	Nw	-	-	-	-
2. GEOMETRIA UKŁADU TORÓW	<p>Poprowadzenie fragmentu linii w nowym śladzie, które może wymagać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowy nowego nasypu, lub - znacznego poszerzenia istniejącego nasypu, lub - poprowadzenia torów w nowym przekopie, lub - poszerzenia istniejącego przekopu 	-	-	-	-	W	-	-	-
	<p>Korekta układu torów w planie i profilu bez konieczności znacznego poszerzenia torowiska bądź istotnej zmiany niwelety torów</p>	-	-	-	-	Nw	Nw	-	-

Projekt kwalifikacji prac inwestycyjnych pod kątem obowiązku uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

2. GEOMETRIA UKŁADU TORÓW	Przebudowa układów torowych na posterunku ruchu np: - zmiana długości użytecznych torów, lub - likwidacja lub dobudowa torów, rozjazdów, lub - przebudowa głowic stacyjnych, lub - zmiana rodzaju rozjazdu(ów) lub jego (ich) podstawowych parametrów (skos, promień)	<i>Nw</i>	-	-	-	<i>Nw</i>	-	<i>Nw</i>	-
3. OBIEKTY INŻYNIERYJNE	Budowa nowych bądź kompleksowa przebudowa istniejących obiektów inżynierskich z wymianą głównych elementów	<i>W</i>	-	<i>W</i>	-	<i>W</i>	-	-	-
	Naprawa lub remont obiektów inżynierskich	-	<i>Nw</i>	-	<i>Nw</i>	-	<i>Nw</i>	-	-
4. NAWIERZCHNIA	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	-	-	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>	-	-
	Wymiana rozjazdu(ów) bez zmiany ich podstawowych parametrów (skos, promień)	-	-	-	-	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>	-	-
5. PERONY	Budowa peronu(ów) w nowej lokalizacji	<i>W</i>	-	-	-	-	-	<i>W</i>	-
	Wydłużenie lub skrócenie peronu	-	-	-	-	-	-	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>
	przebudowa peronu (np. zmiana wysokości, przebudowa wiat)	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>	-	-	-	-	<i>Nw</i>	<i>Nw</i>

II. Podsystem energia.

Modernizacja co do zasady wymagająca zezwolenia na dopuszczenie podsystemu do eksploatacji

Definicja: większe prace w podsystemie mające na celu jego dostosowanie do podwyższenia prędkości konstrukcyjnej dla jazdy pociągów lub zwiększenia zapotrzebowania na moc oraz instalację nowych systemów (grupy urządzeń).

Charakterystyczne roboty:

1. Budowa nowych lub zmiana istniejących lokalizacji podstacji lub kabin sekcyjnych;
2. Zmiana mocy podstacji trakcyjnej z wymianą wyłączników szybkich;
3. Instalacja systemu rekuperacji energii;
4. Budowa sieci trakcyjnej na odcinku dotąd niezelektryfikowanym (np. na dobudowanym torze do istniejącej linii jednotorowej zelektryfikowanej);
5. Przebudowa istniejącej sieci trakcyjnej ze zmianą „typu sieci”;
6. Budowa lub przebudowa sieci powrotnej dla potrzeb zmiany typu ochrony p-porażeniowej;

Modernizacja co do zasady nie wymagająca zezwolenia na dopuszczenie podsystemu do eksploatacji

Definicja: większe prace w podsystemie mające na celu jego dostosowanie do wymogów Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, które nie powodują podwyższenia prędkości konstrukcyjnej dla jazdy pociągów lub zwiększenia zapotrzebowania na moc;

Charakterystyczne roboty:

1. Wymiana odłączników trakcyjnych na nowszy typ, o parametrach użytkowych nie gorszych od pierwotnych w stanie nowym;
2. Zmiana trasy biegu zasilaczy trakcyjnych lub zmiany p-tu przyłączenia;
3. Miejscowa relokalizacja wybranych konstrukcji wsporczych, korekta naciągów sieci, wysokości zawieszenia i zygzakowania, np. dla dostosowania do nowej przyległej infrastruktury inżynierskiej;
4. Miejscowa przebudowa sieci powrotnej bez zmiany zasad ochrony p-porażeniowej ani srk, np. dla dostosowania do nowej przyległej infrastruktury inżynierskiej;

Odnowienie

Definicja: większe prace w podsystemie, które nie powodują podwyższenia prędkości konstrukcyjnej dla jazdy pociągów lub zwiększenia zapotrzebowania na moc.

Charakterystyczne roboty:

1. Wymiana elementów podstacji trakcyjnych lub kabin sekcyjnych, spowodowana ich zużyciem lub zniszczeniem, dla przywrócenia im sprawności, jaką miały w stanie nowym, dopuszczająca nowy typ elementu wyposażenia o parametrach użytkowych nie gorszych od pierwotnych w stanie nowym;
2. Wymiana wyeksploatowanych odłączników trakcyjnych i zasilaczy, dopuszczająca nowy typ o parametrach użytkowych nie gorszych od pierwotnych w stanie nowym;

3. Kompleksowa wymiana elementów sieci trakcyjnej podlegających procesom starzeniowym lub spowodowana ich lokalnym zużyciem lub zniszczeniem, tj. konstrukcji wsporczych, lin, djp i kotwienia ciężarowego, dopuszczająca nowy typ elementu, dla przywrócenia im parametrów nie gorszych, jakie miały w stanie nowym;

Inne

Definicja: inne prace w podsystemie wykraczające poza powyższy zakres nie zmieniające konstrukcji obiektu lub warunków eksploatacyjnych na linii kolejowej.

Charakterystyczne roboty:

1. Miejscowy demontaż i ponowny montaż sieci;
2. Regulacja i naprawa urządzeń naprężających;
3. Konserwacja odłączników trakcyjnych;
4. Wymiana zniszczonych i wyeksploatowanych izolatorów oraz elementów podwieszenia;

III. Podsystem sterowanie CCS.

Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe

Modernizacja co do zasady wymagająca zezwolenia na dopuszczenie podsystemu do eksploatacji

Definicja: Większe prace w systemie kolei, realizowane na zgodność z TSI, prowadzące do modyfikacji jego funkcji lub parametrów eksploatacyjnych, polegającej na budowie nowych podsystemów.

Charakterystyczne roboty:

1. Budowa urządzeń ETCS poziom 1.
2. Budowa urządzeń ETCS poziom 2.
3. Budowa urządzeń ETCS poziom 2 w ramach migracji z ETCS poziom 1.
4. Budowa urządzeń GSM-R.
5. Dla podsystemów NSS, BSS, FDS systemu GSM-R: Wymiany wersji oprogramowania, wprowadzające nowe funkcjonalności jak również związane z tym niezbędne wymiany podzespołów elementów sieciowych podsystemu. Budowa nowych podsystemów. Budowa urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów w ramach kompleksowej zabudowy urządzeń srk na całym obiekcie.

Modernizacja co do zasady nie wymagająca zezwolenia na dopuszczenie podsystemu do eksploatacji

Definicja: Większe prace w podsystemie, realizowane na zgodność z prawem krajowym, prowadzące do modyfikacji jego funkcji lub parametrów eksploatacyjnych, polegające na budowie nowych lub modyfikacji istniejących podsystemów oraz większe prace w podsystemie, realizowane na zgodność z TSI, prowadzące do modyfikacji jego funkcji lub parametrów eksploatacyjnych, polegające na modyfikacji istniejących podsystemów.

Charakterystyczne roboty:

1. Budowa urządzeń srk i łączności na nowym obiekcie, na istniejącej linii kolejowej.

2. Budowa urządzeń nadrzędnych (LCS).
3. Budowa blokady liniowej na linii bez blokady liniowej.
4. Budowa urządzeń przejazdowych.
5. Budowa urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów w ramach kompleksowej zabudowy urządzeń srk na całym obiekcie.
6. Budowa urządzeń dSAT.
7. Wymiana urządzeń przejazdowych powodująca zmiany funkcji ostrzegania na funkcję strzeżenia.
8. Elektryczna centralizacja rozjazdów w urządzeniach mechanicznych.
9. Wymiana pulpitu w urządzeniach przekaźnikowych na pulpit komputerowy.
10. Zmiana typu urządzeń automatycznego sterowania rozrządaniem.
11. Zmiana typu hamulców torowych.
12. Zmiana typu, modelu lub konfiguracji urządzeń radiołączności pociągowej, manewrowej, utrzymania (150 MHz).
13. Zabudowa radiotelefonów z systemem Radio-Stop na przejazdach kolejowych.
14. Wymiana urządzeń dSAT – z rozszerzeniem funkcjonalności.
15. Rozbudowa urządzeń dSAT o nowe funkcje.
16. Zmiana wersji oprogramowania systemu ETCS (zmiana wersji SRS – po analizie, że zmienia funkcje).
17. Karty SIM – dostawa nowych kart w ramach projektów.
18. Zmiana typu stacyjnych urządzeń srk warstwy podstawowej.
19. Zmiana konfiguracji blokady liniowej (zmiana stawności, zmiana ilości odstępów).
20. Likwidacja okręgu nastawczego z przeniesieniem obsługi do innego okręgu. Budowa półsamoczynnej blokady liniowej dla kierunków przeciwnych do zasadniczego wraz z dobudową przebiegów.

Odnowienie

Definicja: większe prace w podsystemie, które nie prowadzą do modyfikacji jego funkcji lub parametrów eksploatacyjnych a wynikają z modyfikacji funkcji lub parametrów eksploatacyjnych innych podsystemów strukturalnych.

Charakterystyczne roboty:

1. Wymiana sygnalizacji kształtowej na świetlną.
2. Centralizacja rozjazdów w istniejących urządzeniach.
3. Dostosowanie urządzeń srk do zmienionego układu torowego (np. dobudowa napędów zwrotnicowych, dobudowa sygnalizatorów, dodanie sygnału na sygnalizatorze, zmiana aplikacji w urządzeniach komputerowych).
4. Wymiana urządzeń przejazdowych niepowodująca zmiany funkcji ostrzegania na funkcję strzeżenia.
5. Zmiana typu, modelu lub konfiguracji maszynowni hamulców torowych.
6. Dostosowanie urządzeń przejazdowych do zwiększenia prędkości na linii.
7. Budowa TVu dla przejazdów nastawianych z odległości.
8. Budowa TVu dla stwierdzenia końca pociągu.
9. Budowa TVu do rejestracji zdarzeń na przejeździe.

10. Budowa/wymiana centralek dyżurnego ruchu.
11. Zmiana typu, modelu lub konfiguracji istniejących urządzeń łączności zapowiadawczej.
12. Zmiana typu, modelu lub konfiguracji istniejących urządzeń łączności strażnicowej.
13. Wymiana urządzeń dSAT – bez zmiany funkcji.
14. Dostosowanie urządzeń dSAT w zakresie lokalizacji terminala do zmienionej organizacji ruchu (np. przeniesienie miejsca terminala lub konsolidacja terminali dSAT).
15. Zmiana wersji oprogramowania systemu ETCS (zmiana wersji SRS – po analizie, że nie zmienia funkcji).
16. Dostosowanie urządzeń ETCS do zmienionych parametrów linii (np. oprogramowanie nowych statycznych profili prędkości).
17. Dostosowanie systemu ETCS do zmienionej charakterystyki linii (np. ujęcie w systemie nowych wskaźników).
18. Dostosowanie systemu ETCS do zmienionego układu torowego na stacji i urządzeń srk (usunięcie, dobudowanie, zmiana lokalizacji urządzeń ETCS).
19. Dostosowanie urządzeń ETCS do zmienionej konfiguracji urządzeń srki dSAT (np. dodanie sygnału na sygnalizatorze).
20. Zmiana typu urządzeń systemu ETCS z zachowaniem tej samej konfiguracji.
21. Zmiana konfiguracji systemu ETCS wynikająca z konieczności powiązania z sąsiednim systemem ETCS.
22. Dla podsystemów: NSS, BSS, FDS: Rozbudowy sprzętowe niezbędne do zwiększenia pojemności systemu, zmiany typu podzespołów w ramach elementu sieciowego bez zmiany funkcjonalności podsystemu. Dołączanie nowych (kolejnych) elementów sieciowych lub podsystemów przy użyciu standardowych interfejsów zdefiniowanych w specyfikacji GSM-R, nie wprowadzając przy tym nowych funkcjonalności. Aktualizacje oprogramowania niewprowadzające nowych funkcjonalności, korygujące wykryte usterki.

Inne

Definicja: Inne prace w podsystemie wykraczające poza powyższy zakres.

Charakterystyczne roboty:

1. Prace utrzymaniowo-naprawcze
2. Demontaż i ponowny montaż urządzeń srk.
3. Usuwanie kolizji kablowych