

WERSJA JAWNA

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA		
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie²):
POLREGIO	ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa	0000929422
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)³:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Rzeczpospolita Polska	L085/2020 decyzja nr DRR-WLKD.700.1.2022.RT	07.02.2022 r.
Organ wydający:	Nie dotyczy	
Okres ważności:	Nie dotyczy	
Certyfikat część A⁴:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy	

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”.

² W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski.

³ Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika.

⁴ W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”.

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

Organ wydający:	Nie dotyczy		
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do Nie dotyczy
Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	Nie dotyczy	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Nie dotyczy		
Organ wydający:	Nie dotyczy		
Okres ważności:	od	Nie dotyczy	do Nie dotyczy
Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy		
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):	PL1020210197	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	POLREGIO S.A.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie		
Okres ważności:	od	01.12.2021	do 01.12.2026
Informacje dodatkowe:	Nie dotyczy		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:	Nie dotyczy		
Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z: - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury	<p>Wniosek dotyczy trzech par pociągów rel. Ostrowiec Świętokrzyski - Kielce - Kraków Główny i z powrotem. Pociągi kursowałyby po normalnotorowych liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PKL S.A. o numerach 25 i 8. Pociągi miałyby następujące stacje i przystanki kolejowe t.j.:</p> <p>Ostrowiec Świętokrzyski st. początkowa - Boksycka - Kunów - Staw Kunowski - Brody Iłżeckie - Styków Iłżecki - Starachowice Michałów - Starachowice Wschodnie - Starachowice - Wąchock - Marcinków - Skarżysko Kościelne - Skarżysko-Kamienna - Skarżysko Zachodnie - Suchedniów Północny - Suchedniów - Berezów - Łączna - Zagnańsk - Tumlin - Kielce Piaski - Kostomłoty - Kielce - Kielce Słowik - Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny - Radkowice - Wolica - Sobków - Miąsowa - Jędrzejów - Potok - Krzcięcice - Sędziszów - Klimontów -</p>		

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

<p>należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej⁵; - przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich⁶;</p>	Kozłów - Tunel - Dziadówki - Miechów - Kraków Główny st. końcowa.												
	Proponowane godziny odjazdu ze stacji Kraków Główny (termin codziennie) dla trzech planowanych pociągów:												
	Lp.	nr linii	odległość w km	st/p.o.	Numer pociągu		32310/1		32312/3		32314/5		Postój w min
Nazwa przystanku					Przyjazd	Odjazd	Przyjazd	Odjazd	Przyjazd	Odjazd			
				Termin kursowania	codziennie		codziennie		codziennie				
1.	8	0	st	Kraków Główny	-	09:05:00	-	16:05:00	-	19:05:00	-	ph	
				----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	-	-	
2.	8	42,097	st	Miechów	09:32:00	09:32:30	16:32:00	16:32:30	19:32:00	19:32:30	0,5	ph	
3.	8	5,149	p.o.	Dziadówki	09:36:00	09:36:30	16:36:00	16:36:30	19:36:00	19:36:30	0,5	ph	
4.	8	4,416	st	Tunel	09:40:00	09:40:30	16:40:00	16:40:30	19:40:00	19:40:30	0,5	ph	
5.	8	5,68	st	Kozłów	09:45:00	09:45:30	16:45:00	16:45:30	19:45:00	19:45:30	0,5	ph	
6.	8	5,855	p.o.	Klimontów	09:49:00	09:49:30	16:49:00	16:49:30	19:49:00	19:49:30	0,5	ph	
7.	8	5,011	st	Sędziszów	09:53:00	09:54:00	16:53:00	16:54:00	19:53:00	19:54:30	1	ph	
8.	8	6,689	p.o.	Krzczęćce	09:59:00	09:59:30	16:59:00	16:59:30	19:59:00	19:59:30	0,5	ph	
9.	8	6,28	p.o.	Potok	10:03:00	10:03:30	17:03:00	17:03:30	20:03:00	20:03:30	0,5	ph	
10.	8	6,598	st	Jędrzejów	10:09:00	10:09:30	17:09:00	17:09:30	20:09:00	20:09:30	0,5	ph	
11.	8	12,175	st	Mięsowa	10:17:00	10:17:30	17:17:00	17:17:30	20:17:00	20:17:30	0,5	ph	
12.	8	7,613	st	Sobków	10:23:00	10:23:30	17:23:00	17:23:30	20:23:00	20:23:30	0,5	ph	
13.	8	4,116	st	Wolica	10:27:00	10:27:30	17:27:00	17:27:30	20:27:00	20:27:30	0,5	ph	
14.	8	5,515	p.o.	Radkowice	10:31:00	10:31:30	17:31:00	17:31:30	20:31:00	20:31:30	0,5	ph	
15.	8	4,916	st	Sitkówka Nowiny	10:36:00	10:36:30	17:36:00	17:36:30	20:36:00	20:36:30	0,5	ph	
16.	8	1,962	p.o.	Kielce Słowik	10:39:00	10:39:30	17:39:00	17:39:30	20:39:00	20:39:30	0,5	ph	
17.	8	3,498	st	Kielce Białogon	10:42:00	10:42:30	17:42:00	17:42:30	20:42:00	20:42:30	0,5	ph	
18.	8	4,198	st	Kielce	10:45:00	10:46:00	17:45:00	17:46:00	20:45:00	20:46:00	1	ph	
19.	8	1,807	p.o.	Kielce Piaski	10:49:00	10:49:30	17:49:00	17:49:30	20:49:00	20:49:30	0,5	ph	
20.	8	3,805	st	Kostomłoty	10:53:00	10:53:30	17:53:00	17:53:30	20:53:00	20:53:30	0,5	ph	
21.	8	5,862	p.o.	Tumlin	10:59:00	10:59:30	17:59:00	17:59:30	20:59:00	20:59:30	0,5	ph	
22.	8	4,901	st	Zagnańsk	11:03:00	11:03:30	18:03:00	18:03:30	21:03:00	21:03:30	0,5	ph	
23.	8	11,026	st	Łączna	11:12:00	11:12:30	18:12:00	18:12:30	21:12:00	21:12:30	0,5	ph	
24.	8	5,172	p.o.	Berezów	11:17:00	11:17:30	18:17:00	18:17:30	21:17:00	21:17:30	0,5	ph	
25.	8	2,695	st	Suchedniów	11:20:00	11:20:30	18:20:00	18:20:30	21:20:00	21:20:30	0,5	ph	
26.	8	2,367	p.o.	Suchedniów Północny	11:23:00	11:23:30	18:23:00	18:23:30	21:23:00	21:23:30	0,5	ph	
27.	8	4,187	p.o.	Skarżysko Zachodnie	11:26:00	11:26:30	18:26:00	18:26:30	21:26:00	21:26:30	0,5	ph	
28.	8	2,408	st	Skarżysko -Kamienna	11:29:00	11:30:00	18:29:00	18:30:00	21:29:00	21:30:00	1	ph	

⁵ W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację.

⁶ Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróży, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia).

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

29.	25	2,68	p.o.	Skarżysko Kościelne	11:34:00	11:34:30	18:34:00	18:34:30	21:34:00	21:34:30	0,5	ph
30.	25	6,208	p.o.	Marcinków	11:39:00	11:39:30	18:39:00	18:39:30	21:39:00	21:39:30	0,5	ph
31.	25	2,934	st	Wąchock	11:42:00	11:42:30	18:42:00	18:42:30	21:42:00	21:42:30	0,5	ph
32.	25	4,506	p.o.	Starachowice	11:46:00	11:46:30	18:46:00	18:46:30	21:46:00	21:46:30	0,5	ph
33.	25	1,857	st	Starachowice Wschodnie	11:48:00	11:48:30	18:48:00	18:48:30	21:48:00	21:48:30	0,5	ph
34.	25	4,152	p.o.	Starachowice Michałów	11:52:00	11:52:30	18:52:00	18:52:30	21:52:00	21:52:30	0,5	ph
35.	25	3,02	p.o.	Styków Iłżecki	11:55:00	11:55:30	18:55:00	18:55:30	21:55:00	21:55:30	0,5	ph
36.	25	3,75	p.o.	Brody Iłżeckie	11:59:00	11:59:30	18:59:00	18:59:30	21:59:00	21:59:30	0,5	ph
37.	25	3,845	p.o.	Staw Kunowski	12:03:00	12:03:30	19:03:00	19:03:30	22:03:00	22:03:30	0,5	ph
38.	25	5,525	st	Kunów	12:07:00	12:07:30	19:07:00	19:07:30	22:07:00	22:07:30	0,5	ph
39.	25	2,876	p.o.	Boksycka	12:10:00	12:10:30	19:10:00	19:10:30	22:10:00	22:10:30	0,5	ph
40.	25	4,256	st	Ostrowiec Świętokrzyski	12:14:00	-	19:14:00	-	22:14:00	-	-	ph

221,607

Legenda: st – stacja; p.o. – przystanek osobowy; -----> odcinek bez zatrzymywania się pociągów Kraków Batowice - Kamieńczyce; ph postój handlowy;

Łączna odległość z Krakowa Głównego do Ostrowca Świętokrzyskiego to 221,607 km.

Proponowane godziny odjazdu ze stacji Ostrowiec Świętokrzyski (termin codziennie) dla trzech planowanych pociągów:

Lp.	nr linii	odległość w km	st/p.o.	Numer pociągu	32310/1		32312/3		32314/5		postój	
				Nazwa przystanku	Przyjazd	Odjazd	Przyjazd	Odjazd	Przyjazd	Odjazd		
				Termin kursowania	codziennie		codziennie		codziennie			
1.	25	0	st	Ostrowiec Świętokrzyski	-	05:05:00	-	11:30:00	-	14:30:00	-	ph
2.	25	4,256	p.o.	Boksycka	05:09:00	05:09:30	11:34:00	11:34:30	14:34:00	14:34:30	0,5	ph
3.	25	2,876	st	Kunów	05:12:00	05:12:30	11:37:00	11:37:30	14:37:00	14:37:30	0,5	ph
4.	25	5,525	p.o.	Staw Kunowski	05:17:00	05:17:30	11:42:00	11:42:30	14:42:00	14:42:30	0,5	ph
5.	25	3,845	p.o.	Brody Iłżeckie	05:21:00	05:21:30	11:46:00	11:46:30	14:46:00	14:46:30	0,5	ph
6.	25	3,75	p.o.	Styków Iłżecki	05:25:00	05:25:30	11:50:00	11:50:30	14:50:00	14:50:30	0,5	ph
7.	25	3,02	p.o.	Starachowice Michałów	05:28:00	05:28:30	11:53:00	11:53:30	14:53:00	14:53:30	0,5	ph
8.	25	4,152	st	Starachowice Wschodnie	05:32:00	05:32:30	11:57:00	11:57:30	14:57:00	14:57:30	0,5	ph
9.	25	1,857	p.o.	Starachowice	05:34:00	05:34:30	11:59:00	11:59:30	14:59:00	14:59:30	0,5	ph
10.	25	4,506	st	Wąchock	05:38:00	05:38:30	12:03:00	12:03:30	15:03:00	15:03:30	0,5	ph
11.	25	2,934	p.o.	Marcinków	05:41:00	05:41:30	12:06:00	12:06:30	15:06:00	15:06:30	0,5	ph
12.	25	6,208	p.o.	Skarżysko Kościelne	05:46:00	05:46:30	12:11:00	12:11:30	15:11:00	15:11:30	0,5	ph
13.	8	2,68	st	Skarżysko-Kamienna	05:50:00	05:52:00	12:15:00	12:17:00	15:15:00	15:17:00	2	ph
14.	8	2,408	p.o.	Skarżysko Zachodnie	05:55:00	05:55:30	12:20:00	12:20:30	15:20:00	15:20:30	0,5	ph
15.	8	4,187	p.o.	Suchedniów Północny	05:59:00	05:59:30	12:24:00	12:24:30	15:24:00	15:24:30	0,5	ph
16.	8	2,367	st	Suchedniów	06:01:00	06:01:30	12:26:00	12:26:30	15:26:00	15:26:30	0,5	ph

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795
(data aktualizacji: 02.08.2022)

17.	8	2,695	p.o.	Berezów	06:04:00	06:04:30	12:29:00	12:29:30	15:29:00	15:29:30	0,5	ph
18.	8	5,172	st	Łączna	06:09:00	06:09:30	12:34:00	12:34:30	15:34:00	15:34:30	0,5	ph
19.	8	11,026	st	Zagnańsk	06:18:00	06:18:30	12:43:00	12:43:30	15:43:00	15:43:30	0,5	ph
20.	8	4,901	p.o.	Tumlin	06:22:00	06:22:30	12:47:00	12:47:30	15:47:00	15:47:30	0,5	ph
21.	8	5,862	st	Kostomłoty	06:27:00	06:27:30	12:52:00	12:52:30	15:52:00	15:52:30	0,5	ph
22.	8	3,805	p.o.	Kielce Piaski	06:31:00	06:31:30	12:56:00	12:56:30	15:56:00	15:56:30	0,5	ph
23.	8	1,807	st	Kielce	06:33:00	06:34:00	12:58:00	12:59:00	15:58:00	15:59:00	1	ph
24.	8	4,198	st	Kielce Białogon	06:38:00	06:38:30	13:03:00	13:03:30	16:03:00	16:03:30	0,5	ph
25.	8	3,498	p.o.	Kielce Słowik	06:42:00	06:42:30	13:07:00	13:07:30	16:07:00	16:07:30	0,5	ph
26.	8	1,962	st	Sitkówka Nowiny	06:44:00	06:44:30	13:09:00	13:09:30	16:09:00	16:09:30	0,5	ph
27.	8	4,916	p.o.	Radkowice	06:49:00	06:49:30	13:14:00	13:14:30	16:14:00	16:14:30	0,5	ph
28.	8	5,515	st	Wolica	06:53:00	06:53:30	13:18:00	13:18:30	16:18:00	16:18:30	0,5	ph
29.	8	4,116	st	Sobków	06:57:00	06:57:30	13:22:00	13:22:30	16:22:00	16:22:30	0,5	ph
30.	8	7,613	st	Mięsowa	07:03:00	07:03:30	13:28:00	13:28:30	16:28:00	16:28:30	0,5	ph
31.	8	12,175	st	Jędrzejów	07:11:00	07:11:30	13:36:00	13:36:30	16:36:00	16:36:30	0,5	ph
32.	8	6,598	p.o.	Potok	07:17:00	07:17:30	13:42:00	13:42:30	16:42:00	16:42:30	0,5	ph
33.	8	6,28	p.o.	Krzcięcice	07:22:00	07:22:30	13:47:00	13:47:30	16:47:00	16:47:30	0,5	ph
34.	8	6,689	st	Sędziszów	07:26:00	07:27:00	13:51:00	13:52:00	16:51:00	16:52:00	1	ph
35.	8	5,011	p.o.	Klimontów	07:31:00	07:31:30	13:56:00	13:56:30	16:56:00	16:56:30	0,5	ph
36.	8	5,855	st	Kozłów	07:36:00	07:36:30	14:01:00	14:01:30	17:01:00	17:01:30	0,5	ph
37.	8	5,68	st	Tunel	07:41:00	07:41:30	14:06:00	14:06:30	17:06:00	17:06:30	0,5	ph
38.	8	4,416	p.o.	Dziadówki	07:45:00	07:45:30	14:10:00	14:10:30	17:10:00	17:10:30	0,5	ph
39.	8	5,149	st	Miechów	07:49:00	07:49:30	14:14:00	14:14:30	17:14:00	17:14:30	0,5	ph
				----->	----->	----->	----->	----->	----->	-	-	
40.	8	42,097	st	Kraków Główny	08:16:00	-	14:41:00	-	17:41:00	-	-	ph

221,607

Legenda: st – stacja; p.o. – przystanek osobowy; -----> odcinek bez zatrzymywania się pociągów Kamieńczyce - Kraków Batowice; ph - postój handlowy;
Łączna odległość z Ostrowca Świętokrzyskiego do Krakowa Głównego to 221,607 km.

Planowana liczba podróży korzystających z jednego połączenia to minimum 160 pasażerów/pociąg. Zdolność przepustowa dostosowana do aktualnego popytu. Przewidywalne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy zależne od zamknięć zarządcy infrastruktury bądź siły wyższej.

Niniejszy wniosek został przygotowany w odpowiedzi na szereg postulatów, zwłaszcza lokalnych społeczności, które mieszkając w powiatach ostrowieckim, starachowickim, skarżyskim i kieleckim województwa świętokrzyskiego, odczuły negatywne konsekwencje braku możliwości uzgodnienia z województwem małopolskim w 2022 roku, na mocy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej ustawy PTZ), dotychczasowej liczby bezpośrednich połączeń kolejowych z Ostrowca Świętokrzyskiego do Krakowa. Zachodzi konieczność zaspokojenia potrzeby w zakresie codziennego bezpośredniego dojazdu do Krakowa, bez utrudnionych przesiadek na stacji Kielce (brak wind, ruchomych schodów, pochylni między peronami). Rozszerzenie ustawy PTZ, że przewozy wojewódzkie obejmują również przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa okazał się w tym przypadku niewystarczający. Nadmieniamy, że mamy świadomość możliwości w zakresie definiowania usług objętych umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

	do stacji Miechów (małopolska), na podstawie treści załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, jednakże potrzeby społeczne wobec realizowanej od niemal 10 lat oferty bezpośrednich połączeń z północy województwa do Krakowa, zmuszają do podjęcia kroków celem jej zaspokojenia. Mając na uwadze połączenia realizowane przez POLREGIO S.A. i Koleje Małopolskie od stacji Miechów do Kraków Główny na zlecenie Marszałka Województwa Małopolskiego, planujemy brak zatrzymań na stacjach pośrednich t.j. od Kamieńczyc po Kraków Batowice.
Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)⁷:	15.XII 2024 – 09.XII 2028
Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane⁸:	codziennego kursowania
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁹:	Przewiduje się możliwość zmiany zestawienia pociągu w trakcji wielokrotnej z ED78 a także zmiany pojemności, poprzez wykorzystanie pojazdów serii EN63A, EN64, EN57A1d, ED72A, celem zoptymalizowania oferty.

⁷ Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

⁸ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia).

⁹ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie¹⁰:	ED78 (czterocłonowy elektryczny zespół trakcyjny; windy i udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej).
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
	2. Pełnomocnictwo szczególne potwierdzające umocowanie osoby występującej w postępowaniu w imieniu aplikanta;
	3. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070;
	4. W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy (17 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070.
	5. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiającą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

¹⁰ W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informacją stanowią dane dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach.