

linia kolejowa nr 351 Poznań Główny POD – Szczecin Główny	podg. Regalica w km 204,079	Data: 20 czerwca 2022 r. o godz. 12:55
ZABICI: -	CIĘŻKO RANNI: -	RANNI: -

PRZEBIEG ZDARZENIA:

Podczas jazdy pociągu ROM 88628/9 (POLREGIO Spółka Akcyjna) relacji Szczecin Główny - Kołobrzeg torem nr 2 ze stacji Szczecin Port Centralny SPA w kierunku posterunku odgałęźnego Szczecin Zdroje, na posterunku odgałęźnym (podg.) Regalica w okresie rozjazdu nr 3 doszło do kolizji z pociągiem sieciowym Rob.1, stojącym na rozjeździe nr 1.

CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA ZAISTNIAŁE ZDARZENIE:**Czynnik przyczynowy:**

- 1) Przygotowanie drogi przebiegu przez dyżurnego ruchu bez sprawdzenia, czy droga przebiegu dla pociągu ROM 88628/9 jest prawidłowo ułożona i nie ma przeszkód do jazdy.

Czynniki przyczyniające się:

- 1) Rozpoczęcie kolejnego etapu przebudowy urządzeń srk na posterunku SPA bez przywrócenia pełnej dotychczasowej funkcjonalności podg. Regalica, tj. przywrócenia uzależnienia położenia zwrotnicy nr 1 w położeniu minus dla przebiegu B2² w „z SPA torem nr 2 do Szczecin Zdroje torem nr 2”, co spowodowało brak ochrony bocznej dla tego przebiegu.
- 2) Umożliwione nadanie sygnału zezwalającego S10 na semaforze B2 przy braku ochrony bocznej dla przebiegu B2² w „z SPA torem nr 2 do Szczecin Zdroje torem nr 2”.
- 3) Podczas wjazdu na tor szlakowy nr 2 linii kolejowej nr 351, zatrzymanie się pociągu Rob.1, w okresie zwrotnicy nr 3c/d, w którym nie powinien się zatrzymać, w wyniku ustnego polecenia dyżurnego ruchu.
- 4) Niezgodna z obowiązującymi przepisami organizacja ruchu pociągów na podg. Regalica nie posiadającym semaforów wyjazdowych.
- 5) Brak obserwacji przez dyżurnego ruchu podg. Regalica przejeżdżających pociągów z miejsca wyznaczonego regulaminem technicznym.
- 6) Dokonanie odbioru technicznego urządzeń srk i przekazanie ich do eksploatacji na podg. Regalica przez komisję odbioru w dniu 03.09.2021 r. w sposób niezapewniający ujawnienia braku uzależnienia wskazań semafora B2 od położenia zwrotnicy rozjazdu nr 1.
- 7) Nieujawnienie braku uzależnienia wskazań semafora B2 od położenia zwrotnicy rozjazdu nr 1 w trakcie badania diagnostycznego przeprowadzonego 15.11.2021 r.

Czynniki systemowe:

- 1) Złagodzenie przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury w stosunku do postanowień przepisów krajowych, co doprowadziło do nieprzeprowadzania autoryzacji po zmianach technicznych.



ZALECENIA:

- 1) Zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zapewni nadzór nad jakością realizacji procesu inwestycyjnego w Spółce oraz procesu diagnostycznego.
- 2) Zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wzmocni system nadzoru nad szkoleniem i autoryzacją pracowników w związku ze zmianami organizacyjnymi lub technicznymi mającymi wpływ na sposób wykonywania przez nich czynności.
- 3) Zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostosuje przepisy wewnętrzne do postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 101, z późn. zm.) w zakresie autoryzacji.

Pełna treść raportu została opublikowana pod następującym linkiem:

<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw/18654,Zalecenia-bezpieczenstwa.html>

