

ALERT BEZPIECZEŃSTWA

SYSTEM / WYPOSAŻENIE	Tabor Kolejowy / śruba sprzęgu wagonu 85 t
OPIS ZDARZENIA ZWIĄZANEGO Z BEZPIECZEŃSTWEM:	Zrywanie sprzęgu w niskich temperaturach pomimo poddania jedynie umiarkowanym siłom trakcyjnym. To zagadnienie związane z bezpieczeństwem dotyczy śrub sprzęgu wagonu 85 t., wykonanych ze sprężystej stali, niepodatnych na kruche łamanie w temperaturach ujemnych Ten przypadek był jedną z przyczyn zbiegnięcia wagonu i w jego następstwie - kolizji w Modane (Francja). Te uszkodzone (wadliwe) śruby łączące można wykryć w procesie prac utrzymaniowych, ponieważ nie posiadają one ani oznaczeń zgodności producenta, ani standardowych oznaczeń zgodności.
WARUNKI:	Temperatury ujemne.
PRZYCZYNA WYDANIA ALERTU:	Śruba łącząca jest zunifikowanym elementem i wadliwe śruby mogą zostać zamontowane w każdym wagonie na terenie całej Europy.
LISTA ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW UZUPEŁNIAJĄCYCH:	Zdjęcia złamanej śruby. Rysunek obowiązkowych oznaczeń, które można znaleźć na elementach złącznych śrubowych sprzęgła i innych.
LINK DO ZDARZENIA ZGŁOSZONEGO (notyfikowanego) DO BAZY DANYCH ERA	Modane (Franja) http://erail.era.europa.eu/occurrence/FR-0784-3-0/Trains-collision,-24-01-2013,-Modane-(France) 24:01/2013

ORGAN WYDAJĄCY

ORGANIZACJA	Biuro Badania Lądowych Wypadków Transportowych (Fr NIB)	
DANE KONTAKTOWE	+33 1 48 81 39 21 83	cgpc.beatt@developpement-durable.gouv.fr
DATA WYDANIA	26/11/2014	