

## **Alert bezpieczeństwa**

**Temat:** Infrastruktura – system torowy

**Wyposażenie:** Zwrotnica rozjazdu krzyżowego podwójnego z zamknięciem nastawczym typu VZ 200

### **Opis**

Krajowy organ dochodzeniowy Republiki Czeskiej (NIB CZ) prowadzi dochodzenie w sprawie wypadku, do którego doszło 8 grudnia 2022 r. na stacji kolejowej Brno-Maloměřice na rozjeździe nr 48a. Było to wykolejenie trzech wagonów podczas jazdy pociągu Nex 60310. Podobna sekwencja zdarzeń miała miejsce podczas wypadku, który miał miejsce 7 września 2018 r. na stacji kolejowej Kolín. NIB CZ sporządził raport końcowy (nr: 6-3133/2018/DI), zawierający m.in. zalecenie dotyczące bezpieczeństwa dla Krajowego organu ds. bezpieczeństwa Republiki Czeskiej (Drážní úřad). W raporcie końcowym szczegółowo opisano problematykę związaną ze zwrotnicą rozjazdu krzyżowego podwójnego z zamknięciem nastawczym typu VZ 200, a w szczególności klamry ryglującej zamknięcie nastawcze na ruchomym dziobie krzyżownicy. W obu wypadkach doszło do całkowitego zerwania klamry zamknięcia nastawczego.

W ramach dochodzenia sprawdzono zamknięcia nastawcze na kilku innych zwrotnicach rozjazdów krzyżowych podwójnych i na niektórych z nich wykryto ślady po uderzeniach oraz widoczny nietypowy kontakt klamry suwaka z prowadnicą. Przede wszystkim jednak po wypadku na stacji kolejowej Kolín znaleziono złamane zamknięcie nastawcze ze znacznym pęknięciem, które nastąpiło przed jego ostatecznym złamaniem, ze wszystkimi konsekwencjami i wpływem na bezpieczeństwo.

Na podstawie oficjalnego oświadczenia producenta wyżej wymienionych zamknięć nastawczych – AŽD Praha s.r.o. – na Słowacji znajduje się 120 sztuk tego rodzaju zamknięć na zwrotnicach rozjazdów krzyżowych podwójnych. Ponieważ dochodzenie nie zostało jeszcze zakończone, wysyłamy ostrzeżenie dotyczące wyżej wymienionych zagrożeń. Oczywiście jest, że w każdej chwili mogą wystąpić dalsze pęknięcia. Obecnie NIB CZ posiada wiedzę o sześciu przypadkach uszkodzeń zamknięć nastawczych tego typu, stąd wiadomo, że nie jest to tylko odosobniony przypadek, ale problem systemowy.

Obecnie producent (AŽD Praha s.r.o.) wymienia stare klamry odlewane na nowe – kute. Do czasu ostatecznego rozwiązania problemu konieczne jest podjęcie skutecznych działań w postaci dodatkowego sprawdzenia wszystkich zwrotnic rozjazdów krzyżowych podwójnych z ruchomymi dziobami krzyżownicy z zamknięciami typu VZ 200 oraz skupienie się na stanie zastosowanych typów klamry w iglicach wewnętrznych rozjazdów krzyżowych podwójnych i podobnych typów klamer ryglujących stosowanych w zamknięciach nastawczych na ruchomym dziobie krzyżownicy. Konieczne jest przeprowadzenie kontroli wzrokowej wszystkich wyżej wymienionych urządzeń. W przypadku wykrycia pęknięć należy niezwłocznie podjąć działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji. Te dodatkowe kontrole muszą być powtarzane w regularnych, krótkich odstępach czasu na wszystkich zwrotnicach, aż do ostatecznego rozwiązania i usunięcia problemu.

**Kraj:** Czechy

**Zgłaszający:** NIB

**Data zgłoszenia:** 13/03/2023

---