



# IV PAKIET KOLEJOWY

Tryby wprowadzenia pojazdów do obrotu

Departament  
Techniki i  
Wyrobow

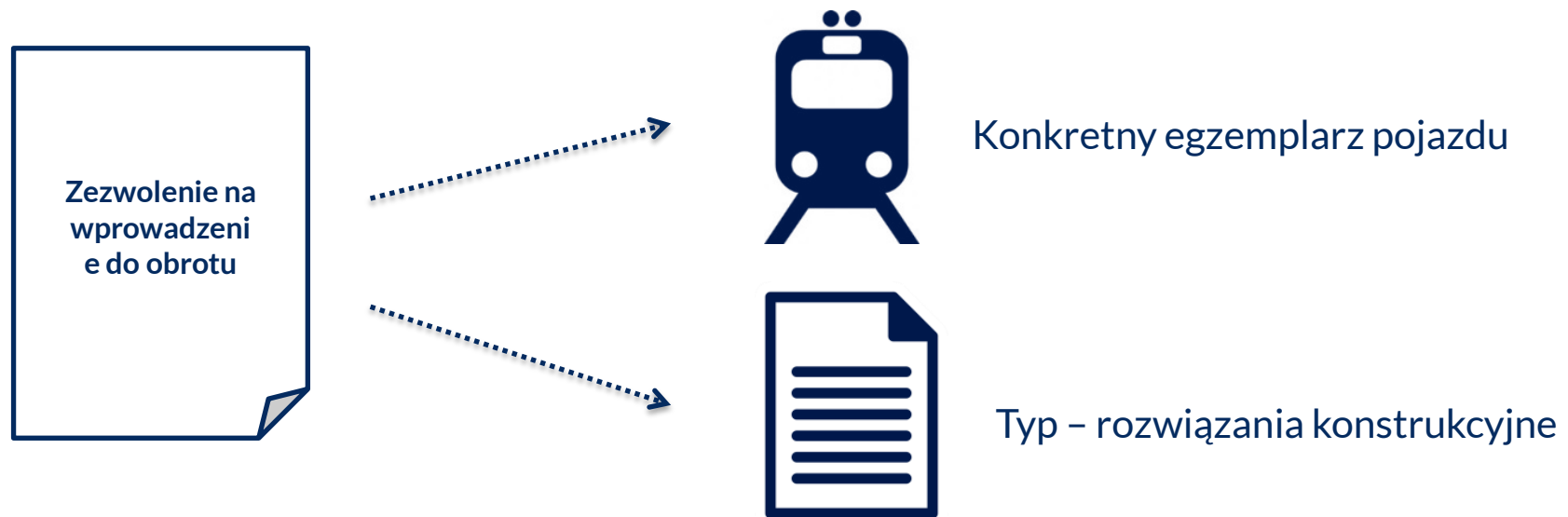


# RODZAJE ZEZWOLEŃ

1. Pierwsze zezwolenie
2. Odnowienie zezwolenia dla typu pojazdu
3. Rozszerzenie obszaru użytkowania
4. Nowe zezwolenie
5. Zezwolenie dla pojazdu zgodnego z dopuszczonym typem

# ZEZWOLENIE NA WPROWADZENIE DO OBROTU

*Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego* – oznacza decyzję opartą na **rozsądnym przekonaniu**, że wnioskodawca i pozostałe podmioty zaangażowane w produkcję, weryfikację i walidację typu pojazdu **dopełniły swoich obowiązków** odnoszących się do zapewnienia zgodności z zasadniczymi wymaganiami w celu zapewnienia, że pojazd zgodny z tym typem może być bezpiecznie eksploatowany w obszarze użytkowania biorąc pod uwagę warunki użytkowania i inne ograniczenia wymienione w zezwoleniu.



# ZEZWOLENIE DLA TYPU POJAZDU

*Zezwolenie dla typu pojazdu* - oznacza decyzję wydaną przez podmiot udzielający zezwolenia w oparciu o wystarczającą pewność, że wnioskodawca i podmioty zaangażowane w projektowanie, produkcję, weryfikację i zatwierdzenie typu pojazdu **wypełnili stosowne obowiązki** w celu zapewnienia zgodności z zasadniczymi wymaganiami określonymi w mającym zastosowanie ustawodawstwie, **umożliwiając wprowadzenie pojazdu wyprodukowanego zgodnie z dopuszczonym projektem do obrotu** i zapewniając, że typ pojazdu może być bezpiecznie użytkowany w obszarze użytkowania zgodnie z warunkami użytkowania pojazdu i, w stosownych przypadkach, innymi ograniczeniami określonymi w zezwoleniu dla typu pojazdu i mającymi zastosowanie do wszystkich pojazdów, na które udzielono zezwolenia dla pojazdu zgodnego z tym typem.



Typ - rozwiązania konstrukcyjne

# Składanie wniosku

# SKŁADANIE WNIOSKU O ZEZWOLENIE

1. Może być poprzedzone procedurą **wsparcia przygotowawczego**
2. Przez **One Stop Shop**:
3. **W dowolnym języku** państwa członkowskiego UE
  - NSA może zażądać tłumaczenia (w zakresie właściwym dla NSA)
  - Zezwolenie wydawane w takim języku, jak wniosek

# WSPARCIE PRZYGOTOWAWCZE

## WNIOSEK

- opis projektu
- wybór właściwej procedury, organu wydającego zezwolenie, języka wniosku
- określenie wykazu przepisów i wymogów

## WERYFIKACJA KOMPLETNOŚCI

- termin: 1 miesiąc
- stwierdzenie kompletności przez Agencję i/lub zainteresowane NSA; lub
- zwrot podania z żądaniem uzupełnienia informacji w terminie

## OPINIA

- termin: 2 miesiące
- określa TSI i przepisy krajowe mające zastosowanie do projektu
- opinia „zamraża” mające zastosowanie specyfikacje techniczne na maksymalnie 84 miesiące jeżeli producent nie dokona zmian w projekcie

## ZMIANY W PROJEKCIE

- wnioskodawca przedstawia zmieniony projekt w przypadku:
- A. zmiany w projekcie lub metodzie oceny;
- B. zmiany wymogów prawnych;
- C. zmian wprowadzonych dobrowolnie przez wnioskodawcę

# ONE STOP SHOP (OSS)



One-Stop Shop (OSS) **TEST**



▼ Mateusz Majchrzak

Zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji

Moja praca

+ Nowy

▼ Filtruj według

☰ Kolumny

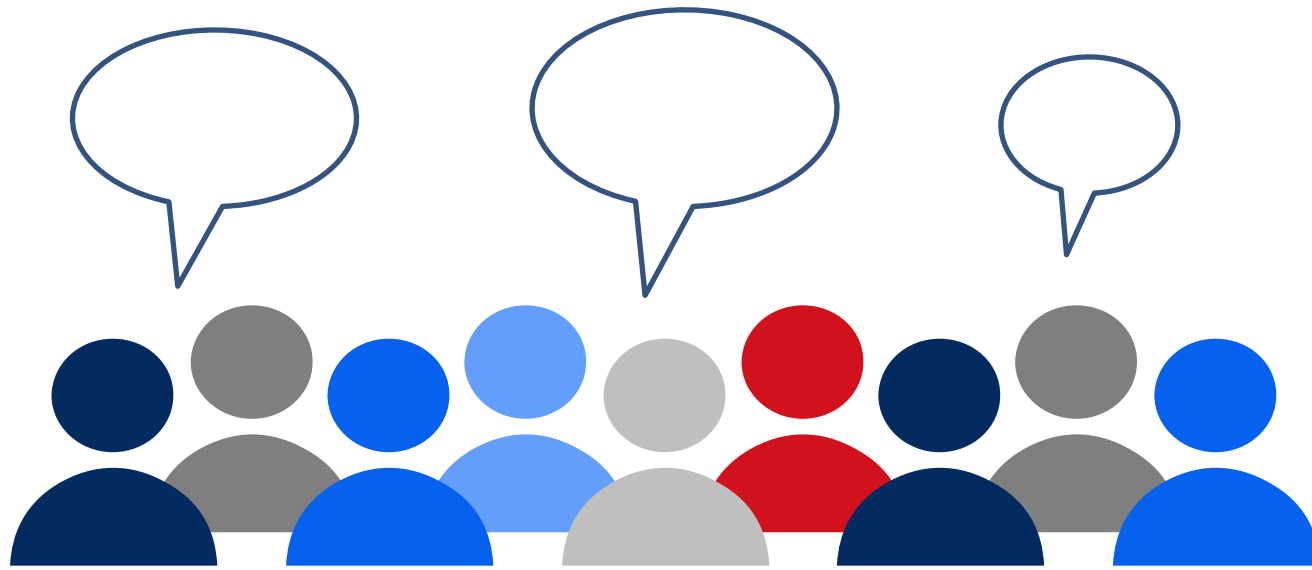
Wyświetlane 1 - 10 z 23 wniosków

^	WNIOSKODAWCA	WNIOSEK	RODZAJ WNIOSKU	WNIOSEK/PE	ZŁOŻONY WNIOSEK	STATUS	ZMIENIONO ▼
WIDOK			Odnowione zezwolenie dla typu pojazdu	Wniosek		Draft	24/04/2019
WIDOK				Wniosek		Draft	24/04/2019
WIDOK			First authorisation	Wniosek		Draft	24/04/2019
WIDOK			Zezwolenie dla pojazdu zgodnego z dopuszczonym typem	Wniosek		Draft	17/04/2019
WIDOK			First authorisation	Wniosek		Draft	17/04/2019



# KOMUNIKACJA

Wszelka komunikacja pomiędzy podmiotem wydającym zezwolenie, krajowymi organami ds. bezpieczeństwa oraz wnioskodawcą odbywa się za pośrednictwem platformy One-Stop Shop w ustalonym uprzednio języku



# OCENA WNIOSKU

Wniosek



miesiąc na **analizę formalną**

**odrzućcie wniosku**  
przy fundamentalnych brakach



decyzja w **4 miesiące** od złożenia kompletnego wniosku



w toku 4 miesięcznego terminu składanie **dotychczasowych** wyjaśnień bez wydłużania terminu



w przypadku **uzasadnionych wątpliwości** możliwe wydłużenie terminu 4 miesięcy za zgodą wnioskodawcy (zawieszenie procesu)



## OCENA WNIOSKU DLA POJAZDU ZGODNEGO Z TYPEM

Decyzja dotycząca wydania zezwolenia dla pojazdu zgodnego z dopuszczonym typem wydawana jest **nie później niż w ciągu 1 miesiąca** od daty otrzymania wniosku

# OCENA WNIOSKU

*Dziennik zagadnień:*

**Typ 1:** zagadnienie, które wymaga wyjaśnień w celu zrozumienia wniosku;

**Typ 2:** zagadnienie, które może prowadzić do zmiany wniosku lub działań ze strony wnioskodawcy, których podjęcie zależy od jego decyzji. Niezależnie od decyzji zezwolenie może być wydane;

**Typ 3:** zagadnienie, które wymaga zmiany wniosku lub wprowadzenia dodatkowych ograniczeń eksploatacyjnych;

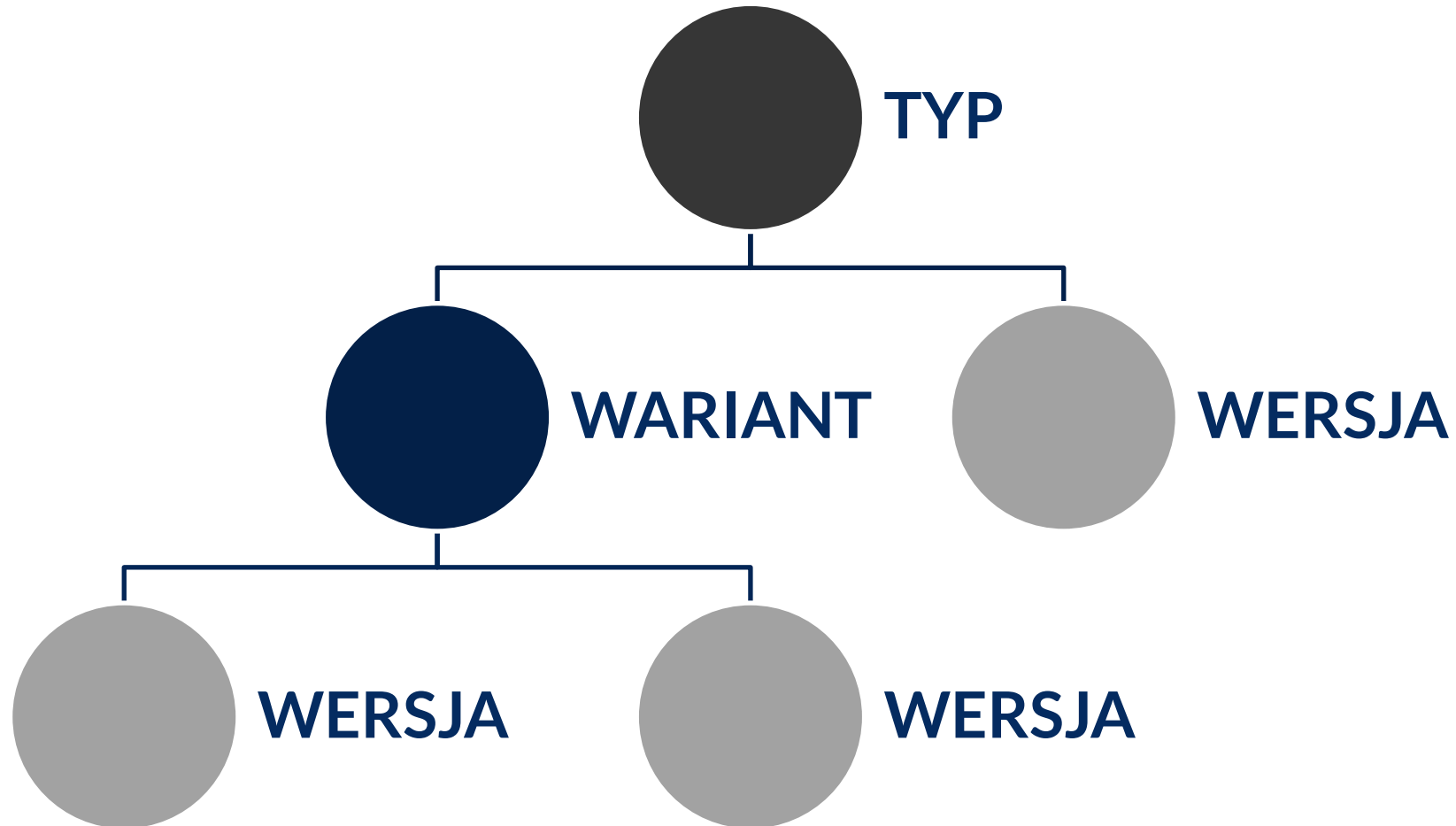
**Typ 4 (uzasadniona wątpliwość):** zagadnienie wymagające zmiany wniosku. Bez wyjaśnienia zagadnienia zezwolenie nie zostanie wydane.

# WYSTĄPIENIE WĄTPLIWOŚCI

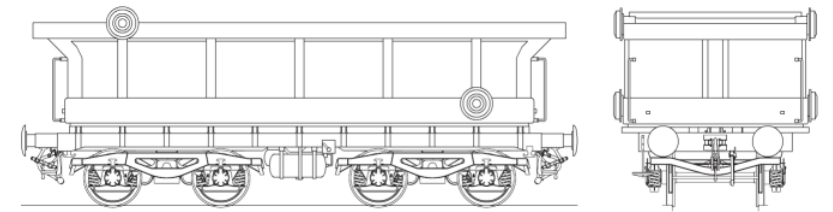


*Wszelkie rozwiązania kwestii wątpliwych proponuje sam wnioskodawca po czym uzgadniania ją ze stroną, przez którą została ona zidentyfikowana*

# TYP/WARIANT/WERSJA



**TYP** - oznacza typ pojazdu określający zasadnicze cechy konstrukcyjne pojazdu objęte certyfikatem badania typu lub wzoru opisanym w odpowiednim module dotyczącym weryfikacji



**Zasadnicze cechy konstrukcyjne** – parametry stosowane do określania typu pojazdu zgodnie z udzielonym zezwoleniem dla typu pojazdu, wprowadzone do rejestru ERATV



# PARAMETRY ERATV

Parametr	Format danych	Zastosowanie w odniesieniu do kategorii pojazdów (Tak, Nie, Opcjonalnie, Punkt Otwarty)				Parametry kompatybilności technicznej między pojazdem i siecią (sieciami) obszaru użytkowania	
		1. Pojazdy trakcyjne	2. Ciągłone pojazdy pasażerskie	3. Wagony towarowe	4. Pojazdy specjalne		
4.1	Ogólne właściwości techniczne	Nagłówek (brak danych)					
4.1.1	Liczba kabin maszynisty	[liczba] 0/1/2	T	T	T	T	N
4.1.2	Prędkość	Nagłówek (brak danych)					
4.1.2.1	Maksymalna prędkość konstrukcyjna	[liczba] km/h	T	T	T	T	N
4.1.3	Rozstaw kół zestawu kołowego	[ciąg znaków] Wybór z wcześniej określonego wykazu	T	T	T	T	T
4.1.5	Maksymalna liczba pociągów zespołowych lub lokomotyw sprzężonych razem w ramach eksploatacji wielokrotnej	[liczba]	T	N	N	N	N

## TSI Loc&Pas – tabela 17a

### Przykład:

Parametr TSI	Zasadnicze cechy konstrukcyjne
4.2.3.4. Dynamiczne zachowanie taboru	Połączenie maksymalnej prędkości i maksymalnego niedoboru przechyłki, w odniesieniu do

# ZASADNICZE CECHY KONSTRUKCYJNE

## TSI WAG – tabela 11a

### Przykład:

Parametr TSI	Zasadnicze cechy konstrukcyjne
4.2.4.3.2.1 Hamulec służbowy	Droga hamowania
	Maksymalne opóźnienie dla stanu obciążenia »maksymalna prędkość przy normalnym

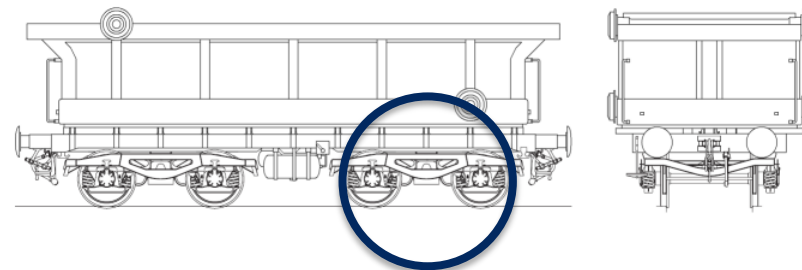
# ZASADNICZE CECHY KONSTRUKCYJNE

## TSI CCS – tabela 7.1

### Przykład:

Parametr TSI	Zasadnicze cechy konstrukcyjne
4.2.4 Funkcje kolejowej łączności ruchomej – GSM-R	Wzorzec dla GSM-R
	<b>Wdrożenie łączności głosowej i eksploatacyjnej</b>
4.2.4.2 Łączność głosowa i	Konfiguracja karty SIM wspierająca funkcję

**WARIANT TYPU** – oznacza opcję konfiguracji typu pojazdu zatwierdzoną z chwilą udzielenia pierwszego zezwolenia dla typu pojazdu albo zmiany wprowadzone do istniejącego typu pojazdu w czasie jego cyklu życia, które wymagają nowego zezwolenia dla typu pojazdu



## WARIANT TYPU

### Przykład:

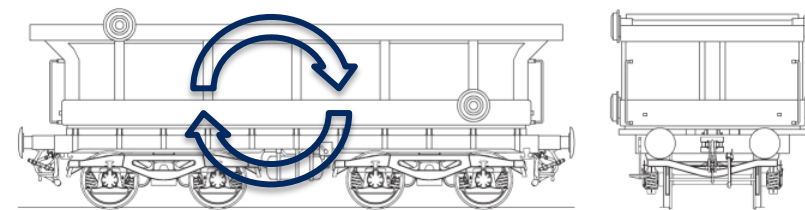
Lokomotywa spalinowa wprowadzona do obrotu w całej sieci w danym państwie członkowskim. Producent opracowuje wariant dwusystemowy, wykorzystując mniejszy silnik wysokoprężny i dodając elektryczny sprzęt trakcyjny do pracy w systemie 25kV. W pozostałym zakresie lokomotywa pozostaje bez zmian.

## WARIANT TYPU

### Przykład: dodanie trakcji elektrycznej

Parametr TSI	Zasadnicze cechy konstrukcyjne	Zmiany niewymagające zezwolenia (wersja)	Zmiany wymagające zezwolenia (wariant)
4.2.8.2.2. Eksploatacja w zakresie napięć i częstotliwości	System zasilania (napięcie i częstotliwość)	Nie dotyczy	Zmiana napięcia/częstotliwości systemu zasilania  (AC 25 kV-50 Hz, AC 15 kV-16,7 Hz, DC 3 kV, DC 1,5 kV, DC 750 V, trzecia szyna, inne)

**WERSJA TYPU** – oznacza opcję konfiguracji typu pojazdu albo wariantu typu pojazdu albo zmiany wprowadzone do istniejącego typu pojazdu albo wariantu typu pojazdu w czasie jego cyklu życia, które odzwierciedlają zasadnicze cechy konstrukcyjne niewymagające nowego zezwolenia dla typu pojazdu





## WERSJA TYPU

### Przykład:

Uniwersalna lokomotywa elektryczna została zmodyfikowana z dostosowaniem do ruchu towarowego. Oprogramowanie trakcyjne zostało zmodyfikowane w celu poprawy siły trakcyjnej przy niższej prędkości, w związku z czym otrzymujemy niższą maksymalną prędkość zmodyfikowanej lokomotywy.

**WERSJA TYPU****Przykład: zmiana prędkości maksymalnej**

Parametr TSI	Zasadnicze cechy konstrukcyjne	Zmiany niewymagające zezwolenia (wersja)	Zmiany wymagające zezwolenia (wariant)
4.2.2.10. Stany obciążenia i rozkład masy	Masa projektowa bez obciążenia użytkowego	Zmiana jakiejkolwiek zasadniczej cechy konstrukcyjnej, w wyniku której następuje zmiana kategorii linii, z którą pojazd jest zgodny	Nie dotyczy
4.2.3.2.1. Parametr: nacisk na oś	<b>Maksymalna prędkość konstrukcyjna (km/h)</b>		
	Długość pojazdu		

## Pierwsze zezwolenie

# PIERWSZE ZEZWOLENIE

Zezwolenie dla typu pojazdu lub zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu wydane dla **nowego typu pojazdu**, w tym – jeśli dotyczy – **wariantów lub wersji** oraz, w stosownych przypadkach, pierwszego pojazdu danego typu

# PIERWSZE ZEZWOLENIE

## Wymagane dokumenty:

1. Raport z oceny bezpieczeństwa
2. Deklaracja wnioskodawcy wskazująca, że wszystkie zidentyfikowane zagrożenia oraz związane z nimi ryzyko są utrzymywane na dopuszczalnym poziomie

**lub**

Inne dokumenty wykazujące zapewnienie identycznego poziomu pewności, co do bezpieczeństwa, w przypadku zastosowania innej metodologii niż proces zarządzania ryzykiem

# PIERWSZE ZEZWOLENIE

## Wymagane dokumenty c.d.:

3. Właściwe decyzje o niestosowaniu TSI, jeśli występują
4. Deklaracja weryfikacji WE podsystemów ruchomych, w tym załączona do nich dokumentacja
5. Dokumentacja potwierdzająca spełnienie:
  - wymagań zasadniczych określonych w załączniku III do Dyrektywy (UE) 2016/797
  - zgodności technicznej podsystemów w obrębie pojazdu
  - bezpiecznej integracji podsystemów w obrębie pojazdu
  - zgodności technicznej pojazdu z siecią w obszarze użytkowania

# PIERWSZE ZEZWOLENIE

## Wymagane dokumenty c.d.:

6. Dokument potwierdzający zgodność techniczną pojazdu z siecią w obszarze użytkowania
7. Deklaracja wnioskodawcy
8. Raport z oceny bezpieczeństwa podsystemu – bezpieczna integracja
9. Informacje niezbędne do dokonania wpisu do ERATV
10. Dokumentacja utrzymania i eksploatacji pojazdu

# MODYFIKACJE

Każda zmiana pojazdu podlega zarządzaniu konfiguracją na odpowiedzialność dysponenta lub podmiotu, któremu powierzono zarządzanie konfiguracją



ZARZĄDZANIE  
KONFIGURACJĄ



ZARZĄDZANIE  
RYZYSKIEM



# MODYFIKACJE - KLASYFIKACJA

1. wymiana w ramach utrzymania / modyfikacje, które nie wprowadzają zmian w dokumentacji technicznej
  2. modyfikacje, które wprowadzają zmiany w dokumentacji technicznej, wymagające weryfikacji ale nie naruszające zasadniczych cech konstrukcyjnych
  3. odnowienie lub modernizacja, zmiany które zmieniają zasadnicze cechy konstrukcyjne, ale niewymagające zezwolenia
  4. odnowienie lub modernizacja, które zmieniają zasadnicze cechy konstrukcyjne i wymagają uzyskania nowego zezwolenia
- Brak wpływu na zasadnicze cechy konstrukcyjne
- Wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne

# MODYFIKACJE

***Kategoria 1*** - wymiana w ramach utrzymania / modyfikacje, które nie wprowadzają zmian w dokumentacji technicznej

## **Przykład:**

Wymiana uszkodzonego bezpiecznika na inny o tych samych parametrach. Nie wpływa na ważność deklaracji weryfikacji WE i towarzyszących dokumentów technicznych. Jest mało prawdopodobne, aby zmiana na tym poziomie musiała zostać odnotowana w dokumentacji technicznej pojazdu.

# MODYFIKACJE

***Kategoria 2*** - modyfikacje, które wprowadzają zmiany w dokumentacji technicznej, wymagające weryfikacji ale **nie naruszające zasadniczych cech konstrukcyjnych**

## **Przykład:**

Wymiana siłownika pneumatycznego drzwi pasażerskich na siłownik elektryczny. Nie zmieniając mechanizmu drzwiowego, różne charakterystyki sił alternatywnego siłownika mogą wpływać na maksymalną siłę na przeszkodę utrudniającą zamknięcie drzwi.

Weryfikacja potwierdza, że system pozostaje zgodny z obowiązującymi wymaganiami TSI.

# MODYFIKACJE

**Kategoria 3 - odnowienie lub modernizacja**, zmiany które zmieniają zasadnicze cechy konstrukcyjne, ale niewymagające zezwolenia

## **Przykład:**

Zmieniony układ siedzeń dla zwiększenia przestrzeni dla pasażerów. Wymagana jest weryfikacja na zgodność z TSI. Ponieważ modyfikacje nie wprowadzają zmian, które wykraczają poza zakres dopuszczalnych parametrów TSI, a ogólny poziom bezpieczeństwa danego pojazdu prawdopodobnie nie będzie miał negatywnego wpływu, nowe zezwolenie nie jest wymagane.

# MODYFIKACJE

***Kategoria 4 - odnowienie lub modernizacja***, które zmieniają zasadnicze cechy konstrukcyjne i wymagają uzyskania nowego zezwolenia

## **Przykład 1:**

Pojazd wyposażony w system ETCS baseline 2 (2.3.0d). W ramach modyfikacji zaktualizowany zostaje system ETCS do baseline 3 (3.4.0). Wprowadzona zmiana ma wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne, niemieszczące się w dopuszczalnym zakresie parametrów. Oznacza to, że w tym przypadku wymagane jest uzyskanie nowego zezwolenia.

## *Kategoria 4*

### **Przykład 2:**

Pojazd zostaje doposażony w radiołączność GSM-R (co oznacza wdrożenie łączności głosowej i eksploatacyjnej). Zmiana wykraczająca poza określone w TSI CCS (pkt. 7.2.1a.3) warunki dotyczące zmiany pokładowych funkcji kolejowej łączności ruchomej, która ma wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne. Zmiana wiąże się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia.

## *Kategoria 4*

### **Przykład 3:**

Zmiana sprzęgu wewnętrznego. Złącza wewnętrzne przegubowego zespołu trakcyjnego pasażerskiego zastąpiono nowym układem sprzęgającym wewnętrznym zapewniającym lepszą wytrzymałość wzdłużną. Sprzęg wewnętrzny nie jest podstawową cechą konstrukcyjną, a jego modyfikacja nie zmienia warunków użytkowania pojazdu, ale ponieważ zmiana może niekorzystnie wpłynąć na ogólny poziom bezpieczeństwa pojazdu, wymagane jest nowe zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu.

# MODYFIKACJE

## **WAŻNE!**

*Jeśli podmiot zarządzający zmianą TYPU nie jest posiadaczem zezwolenia dla typu pojazdu i zmiany wprowadzane do istniejącego typu zaklasyfikowano jako zmiany kategorii 2, 3 lub 4:*

- a) tworzony jest nowy typ pojazdu;*
- b) podmiot zarządzający zmianą staje się wnioskodawcą;*
- c) wniosek o udzielenie zezwolenia dla nowego typu pojazdu można sporządzić w oparciu o istniejący typ pojazdu, a wnioskodawca może wybrać stosowny rodzaj zezwolenia (zezwolenie dla typu pojazdu lub zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu)*



## Nowe zezwolenie

# NOWE ZEZWOLENIE

Zezwolenie dla typu pojazdu lub zezwolenia na wprowadzenie do obrotu wydawane **po zmianie dopuszczonego pojazdu lub jego typu**. Zakres oceny jest ograniczony tylko do zmian.

# NOWE ZEZWOLENIE

## Wymagane dokumenty:

1. Raport w sprawie oceny bezpieczeństwa i deklaracja wnioskodawcy wskazujące, że wszystkie zidentyfikowane zagrożenia oraz związane z nimi ryzyko są utrzymywane na dopuszczalnym poziomie

## lub

Inne dokumenty wykazujące zapewnienie identycznego poziomu pewności, co do bezpieczeństwa, w przypadku zastosowania innej metodologii niż proces zarządzania ryzykiem

2. Deklaracja weryfikacji WE podsystemów ruchomych, w tym załączona do nich dokumentacja
3. Decyzja dotycząca poprzedniego zezwolenia

# NOWE ZEZWOLENIE

## Wymagane dokumenty cd.:

### 4. Specyfikacja dot.:

- wymagań zasadniczych określonych w załączniku III do Dyrektywy (UE) 2016/797;
- zgodności technicznej podsystemów w obrębie pojazdu;
- bezpiecznej integracji podsystemów w obrębie pojazdu
- zgodności technicznej pojazdu z siecią w obszarze użytkowania.

5. Raport bezpieczeństwa i deklaracja wnioskodawcy uwzględniające możliwe zmiany w ogólnym poziomie bezpieczeństwa pojazdu

6. Informacje niezbędne do dokonania wpisu do ERAT

7. Dokumentacja utrzymania i eksploatacji pojazdu

## Rozszerzenie obszaru użytkowania

# ROZSZERZENIE OBSZARU UŻYTKOWANIA

Zezwolenie dla typu pojazdu lub zezwolenia na wprowadzenie do obrotu w celu rozszerzenia obszaru użytkowania bez zmiany projektu

# ROZSZERZENIE OBSZARU UŻYTKOWANIA

## Wymagane dokumenty:

Wymagane takie same dokumenty jak w przypadku nowego zezwolenia

## Odnowienie zezwolenia dla typu pojazdu



# ODNOWIENIE ZEZWOLENIA DLA TYPU POJAZDU

Odnowienie zezwolenia dla typu pojazdu, które nie wymaga zmiany projektu typu pojazdu

Wymagane po **zmianie przepisów TSI lub NTR**



Weryfikacja dotyczy jedynie części objętych zmianą

# ODNOWIENIE ZEZWOLENIA DLA TYPU POJAZDU

## Wymagane dokumenty:

1. Właściwe decyzje o niestosowaniu TSI, jeśli występują
2. Deklaracja weryfikacji WE podsystemów ruchomych, w tym załączona do nich dokumentacja
3. Decyzja dotycząca poprzedniego zezwolenia

## Zezwolenie dla pojazdu zgodnego z dopuszczonym typem

## ZEZWOLENIE DLA POJAZDU ZGODNEGO Z DOPUSZCZONYM TYPEM

Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu **pojazdu albo serii** pojazdów zgodnych z dopuszczonym i ważnym typem pojazdu na podstawie deklaracji zgodności z tym typem.

W stosownych przypadkach należy wyraźnie określić **wersję typu** pojazdu lub **wariant typu** pojazdu, z którymi pojazd albo seria pojazdów są zgodne.

## Wymagane dokumenty:

1. Deklaracja zgodności z typem i dokumentacja powiązana
2. Właściwe decyzje o niestosowaniu TSI (jeśli występują)

# ZEZWOLENIE DLA POJAZDU ZGODNEGO Z DOPUSZCZONYM TYPEM

WZÓR DEKLARACJI ZGODNOŚCI Z DOPUSZCZONYM TYPEM POJAZDU

## Deklaracja zgodności z dopuszczonym typem pojazdu

Ja,  
wnioskodawca

[firma] <sup>(1)</sup>  
[dokładny adres]

oświadczam, na swoją wyłączną odpowiedzialność, że pojazd *[europejski numer pojazdu/zarezerwowany numer pojazdu/uzgodniony sposób identyfikacji]* <sup>(2)</sup>, którego dotyczy niniejsza deklaracja:

- jest zgodny z dopuszczonym typem pojazdu *[identyfikacja typu/wersji/wariantu pojazdu w europejskim rejestrze typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji]*,
- jest zgodny z odpowiednimi przepisami prawa unijnego i odpowiednimi przepisami krajowymi, jak wskazano w załącznikach do niniejszej deklaracji,
- został poddany wszystkim procedurom weryfikacji niezbędnym do sporządzenia niniejszej deklaracji.

Wykaz załączników <sup>(3)</sup>

*[Tytuły załączników]*

Podpisano w imieniu *[nazwa wnioskodawcy]*

Miejsce i data *[miejsowość]*, *[data DD/MM/RRRR]*

*[imię i nazwisko, stanowisko]* *[podpis]*

# MOŻLIWOŚĆ JEDNOCZESNEGO SKŁADANIA WNIOSKÓW

Pierwsze zezwolenie + zezwolenie dla pojazdu zgodnego  
z dopuszczonym typem

Nowe zezwolenie + rozszerzenie obszaru użytkowania

# OKREŚLENIE WŁAŚCIWEGO RODZAJU ZEZWOLENIA

- ! W przypadku ścieżki **rozszerzenia obszaru użytkowania** lub **nowego zezwolenia**, wnioskodawca decyduje, czy skutkiem zezwolenia będzie stworzenie **nowego typu** pojazdu czy **nowego wariantu** pozostającego w danym typie.

**WARUNEK:** wnioskodawca jest posiadaczem zezwolenia dla typu pojazdu

- ! Jeśli wnioskodawca nie jest posiadaczem zezwolenia dla istniejącego typu pojazdu, skutkiem zezwolenia jest zawsze stworzenie nowego typu pojazdu.



# DEKLARACJA WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU

## WZÓR DEKLARACJI WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU

### Deklaracja weryfikacji WE podsystemu

Numer identyfikacyjny deklaracji WE – [ERADIS ID] <sup>(1)</sup>

Ja, wnioskodawca:

[firma]

[pełny adres pocztowy]

oświadczam, na swoją wyłączną odpowiedzialność, że następujący podsystem <sup>(2)</sup>:

[nazwa/krótki opis podsystemu, niepowtarzalny identyfikator podsystemu]

którego dotyczy niniejsza deklaracja, został poddany odpowiednim procedurom weryfikacji i jest zgodny z odpowiednimi przepisami prawa Unii i odpowiednimi przepisami krajowymi:

[odniesienie do: dyrektyw; TSI; odpowiednich przepisów krajowych]

został oceniony przez następujące jednostki oceniające zgodność:

Jednostka notyfikowana:

Firma

Numer rejestracji

Pełny adres

Jednostka wyznaczona:

Firma

Numer identyfikacyjny

Pełny adres

Jednostka oceniająca [ocena ryzyka]:

Firma

Numer identyfikacyjny

Pełny adres

# DEKLARACJA WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU

zgodnie z następującymi certyfikatami lub sprawozdaniami:

*[numery certyfikatów, numery sprawozdań, daty wydania]*

Zastosowanie mają następujące warunki stosowania i inne ograniczenia <sup>(3)</sup>:

*[wykaz lub odniesienie do wykazu warunków stosowania i innych ograniczeń]*

W celu złożenia deklaracji zgodności zastosowano następujące procedury:

*[moduły wybrane przez wnioskodawcę do celów weryfikacji podsystemu]*

Identyfikacja dokumentacji technicznej towarzyszącej niniejszej deklaracji

*[odniesienie do dokumentacji technicznej towarzyszącej deklaracji weryfikacji WE podsystemu zgodnie z art. 15 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797]*

Odniesienie do wcześniejszej deklaracji weryfikacji WE (w stosownych przypadkach)

*[tak/nie]*

Sporządzono dnia:

*[data DD/MM/RRRR]*

Podpis wnioskodawcy

Imię, nazwisko

\_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Informacje w nawiasach kwadratowych [...] są podawane w celu pomocy użytkownikowi w prawidłowym i wyczerpującym wypełnieniu formularza.

<sup>(2)</sup> Opis podsystemu musi umożliwiać jego jednoznaczną identyfikację i zapewniać jego identyfikowalność.

<sup>(3)</sup> W przypadku odniesienia do wykazu warunków stosowania i innych ograniczeń przedmiotowy wykaz musi być dostępny dla podmiotu udzielającego zezwolenia.

## DOKUMENTACJA DO DEKLARACJI WERYFIKACJI WE

1. Parametry techniczne związane z projektem (ogólne i szczegółowe rysunki, opisy systemów)
2. Wykaz składników interoperacyjności
3. Kopie deklaracji weryfikacji WE lub deklaracji przydatności do stosowania sporządzonych dla składników interoperacyjności
4. Certyfikat weryfikacji potwierdzający zgodność podsystemu z wymogami odpowiednich TSI
5. Pośrednie certyfikaty weryfikacji WE, które towarzyszą certyfikatowi

## OKRES PRZEJŚCIOWY



**WNIOSKI, KTÓRE NIE ZOSTANĄ ROZPATRZONE  
DO 16 CZERWCA 2020 R. UTK PRZEKAZUJE  
DO AGENCJI**



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

16 CZERWCA 2020 R.



# PRZYDATNE LINKI

ZAKRES	LINK
OSS	<a href="https://oss.era.europa.eu/logon.html">https://oss.era.europa.eu/logon.html</a>
OSS przewodnik VA	<a href="https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/oss_user_guide_for_va_applicants_en.pdf">https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/oss_user_guide_for_va_applicants_en.pdf</a>
Stanowisko ws. pkt 7.1.2. TSI WAG	<a href="https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/ltr_hg_712.pdf">https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/ltr_hg_712.pdf</a>
Praktyczne uzgodnienia	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1524040548225&amp;uri=CELEX%3A32018R0545">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1524040548225&amp;uri=CELEX%3A32018R0545</a>
Praktyczne uzgodnienia - przykłady	<a href="https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/examples_practical_arrangement_for_va_en.pdf">https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/examples_practical_arrangement_for_va_en.pdf</a>
Deklaracje weryfikacji	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0250">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A32019R0250</a>
ERATV	<a href="https://eratv.era.europa.eu/eratv">https://eratv.era.europa.eu/eratv</a>



Dziękuję za uwagę!

[www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl)



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

