

ERA Safety Information System

Siemens Trainguard 200 ETCS L2 o... has been added

Equipment:	Siemens Trainguard 200 ETCS L2 onboard unit
Subject:	Rolling stock - other
Description:	<p>During a test operation of an EMU equipped with Siemens Trainguard 200 ETCS L2 onboard unit, the following improper operation of this device was found.</p> <p>Trainguard 200 accepts and stores the movement authority in level NTC WITHOUT an order to switch to L1 at a further location. Therefore after a manual transition from NTC to L1 the vehicle will use the stored information and it can get also the movement authority immediately.</p> <p>Note: Prescribed operation of the ETCS onboard unit according to the System Requirements Specification Chapter 4 Modes and Transitions (REF: SUBSET-026-4; ISSUE: 3.3.0, DATE: 07/03/2012 and also ISSUE 2.3.0, DATE: 24/02/06) point 4.8.3.1.1 (Accepted information depending on the level and transmission media):</p> <p>Movement Authority (as an accepted information) from a balise group, loop or RIU is rejected in Level NTC. Exception: this information is stored onboard if an order to switch to L1 at a further location has been received.</p>
Country:	Hungary
Issuer:	NSA
Issuing Date:	03/10/2014

Last Modified 06/10/2014 13:57 by Bart Olthoff

ERA System Informacji Bezpieczeństwa (SIS)

System/Sprzęt: Urządzenie pokładowe Siemens Trainguard 200 ETCS poziomu L2
Rodzaj: Tabor kolejowy – inne

Opis: Podczas jazd testowych elektrycznego zespołu trakcyjnego wyposażonego w urządzenie pokładowe Siemens Trainguard 200 ETCS poziomu L2, stwierdzono następujące niewłaściwe działanie. Zainstalowane urządzenie Trainguard 200, przyjmuje i przechowuje zezwolenie na jazdę na poziomie NTC (linia nie wyposażona w urządzenia ETCS) bez polecenia przełączenia do poziomu L1 w dalszej lokalizacji (podczas wjazdu na linię wyposażoną w urządzenia przytorowe na poziomie L1). Po manualnym przełączenia (przez maszynistę) z poziomu NTC do poziom L1 pojazd będzie używał wcześniej zgromadzonych informacji i może dać natychmiast zezwolenie na jazdę (niezależnie od informacji przekazywanych przez urządzenia przytorowe). Uwaga: Zalecane działanie urządzenia ETCS na pokładzie zgodnie z wymaganiami rozdziału 4 Specyfikacji wymagań systemowych (REF: SUBSET-026-4; ISSUE: 3.3.0, data 7/03/2012 oraz ISSUE: 2.3.0, data 24/02/06) w pkt 4.8.3.1.1 (zaakceptowanie informacji zależne od poziomu i mediów transmisyjnych): Zezwolenia na jazdę (w postaci zaakceptowanej informacji) z grupy balis, pętli lub RIU jest odrzucone na poziomie NTC. Wyjątek: informacje te są przechowywane na urządzeniu pokładowym jeśli został przekazany rozkaz przełączenia na poziom pierwszy (L1) na kolejnej lokalizacji.

Kraj: Węgry
Organ wydający: Krajowa Władza Bezpieczeństwa (NSA)
Data Wydania: 03.10.2014 r.