

System/Sprzęt:

Pierścienie blokujące w pochwie tarczy zderzaka

Opis zagadnienia związanego z bezpieczeństwem:

Holenderska Komisja Badania Wypadków Kolejowych wydała pilną rekomendację związaną ze zużyciem pierścieni blokujących w pochwie zderzaka. Zdarzenie miało miejsce w Holandii w miejscowości Geldermalsen w dniu 12 sierpnia 2014 r. o godz. 21. Wskutek tego zdarzenia tuleja zderzaka wraz z tarczą spadła na tory. Kolejny przejeżdżający pociąg uderzył w ten element, co spowodowało uszkodzenie transponderów dla pokładowych urządzeń sygnalizacyjnych lokomotywy.

**Elementy związane ze zdarzeniem:**

Zderzak 59T z okrągłą tarczą (znany wg holenderskiej nomenklatury pod numerem typu KC 20330 / KC 20340).

Zasady utrzymania: konserwacja korygująca.

Okoliczności:

Pierwsze wyniki oględzin elementów zderzaka: zużycie pierścieni blokujących. Grubość w narożnikach połowy pierścienia wykazała zużycie. Z powodu zużycia uszczelka została wyciągnięta z zabezpieczeń pierścienia. Różnica średnic pomiędzy pochwą a tuleją zderzaka była na tyle duża, że pozwoliła na wypadnięcie pierścienia.



Krytyczna długość zderzaka:

Zderzak ze skokiem 110 mm posiada normalną długość 620 mm.

Na podstawie wyników oględzin zdecydowano, że konieczne są dodatkowe badania zderzaków o długości większej niż 625 mm.

Rozpoznawalnymi uszkodzeniami mogą być:

- na torze prostym brak styku ze zderzakiem,
- brak wolnego skoku jednego ze zderzaków.

Zdjęcia konstrukcji krytycznych elementów:



Zabezpieczenia pierścieni blokujących w tulejach zderzaka.



Różnice w średnicach pomiędzy pochwą a tuleją zderzaka.



Zużycie pierścienia blokującego wokół narożników nośnych.



Zmniejszona grubość pierścienia.