

Warszawa, dnia 13 marca 2023 r.



**Prezes**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
*Ignacy Góra*

DPN-WDZK.464.5.2023.2.EK

### **wg rozdzielnika**

*Szanowni Państwo,*

działając na podstawie art. 281 ust. 8b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, w związku z otrzymaniem raportu od Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK” lub „Komisją” – opublikowanego na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję.

Zgodnie z art. 281 ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć je do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

Przedmiotem analizy, o której mowa powyżej, są zalecenia wynikające z raportu nr PKBWK 01/2023 z postępowania w sprawie incydentu kolejowego zaistniałego w dniu 16 października 2019 r. o godz. 13:51 na stacji Leszczyny, w km 31,738 linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza.

Po przeprowadzonej analizie Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury, Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., zwana dalej „WKD”, oraz Pomorska Kolej Metropolitalna S.A., zwana dalej „PKM”, wprowadzą wymóg uczestnictwa producenta systemów komputerowych urządzeń stacyjnych srk lub jego autoryzowanego przedstawiciela w procesie odbioru wewnętrznego urządzeń przed przekazaniem ich do eksploatacji.
2. Autoryzowani zarządcy infrastruktury, WKD oraz PKM w programach pouczeń okresowych personelu obsługi i utrzymania urządzeń srk ujmą tematykę obsługi urządzeń przeciwpożarowych, a w szczególności stałych urządzeń gaśniczych gazowych.

3. Autoryzowani zarządcy infrastruktury, WKD oraz PKM zabudują w pomieszczeniach personelu obsługi urządzeń srk przycisk awaryjnego gaszenia na posterunkach wyposażonych w system automatycznego gaszenia.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „PKP PLK”, dokona uzupełnienia zapisów Rejestru zagrożeń pod względem zdiagnozowanych zagrożeń powstania źródła pożaru urządzeń srk.
5. PKP PLK dokona zmiany zabudowy wyłączników ppoż. w przekaźnikowni nastawni Leszczyny ze strony prawej na lewą stronę drzwi wychodząc z przekaźnikowni oraz zainstaluje biały przycisk „blokada gaszenia”.
6. Zakłady Automatyki Kombud S.A., zwana dalej „Kombud”, w DTR urządzeń określi:
  - dozwolony czas pozostawienia otwartych drzwi szafy komputerowej na czas prowadzonej obsługi technicznej,
  - dopuszczalną maksymalną temperaturę otoczenia szafy w pomieszczeniu zamkniętym,
  - granicę ustawienia termostatu wentylatora szafy komputerowej.
7. Kombud wprowadzi zmiany w systemie MOR-1 dotyczące wysyłania informacji na stanowisko obsługi dyżurnego ruchu o alarmach z informacją o przekroczeniu temperatury pracy sterowników PLC.
8. Kombud dokona zmiany lokalizacji termostatu wentylatora w szafach komputerowych systemu MOR-1, tak aby była możliwość odbioru wzrostu wartości temperatury z górnej części szafy.
9. Kombud w nowobudowanych instalacjach systemu MOR-1 dokona zabudowy elementów szaf komputerowych, które będą zapewniać rozmieszczenie sterowników z minimalną wolną przestrzenią wokół kasety bazowej, zgodnie z wymogami producenta sterowników.

Na podstawie art. 281 ust. 9a i 9b oraz 10 ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę powyższych zaleceń i przekazanie, **w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma**, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować w przedmiotowym zakresie. Odpowiedź należy przekazać za pośrednictwem dedykowanego arkusza w formacie programu MS Excel na adres e-mail: [zalecenia@utk.gov.pl](mailto:zalecenia@utk.gov.pl).

Jednocześnie informuję, że arkusz MS Excel oraz instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkowania arkusza i pozostałe materiały dotyczące przekazywanych zaleceń są zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce: „Monitorowanie bezpieczeństwa” – „Monitoring bezpieczeństwa” – „Zalecenia bezpieczeństwa” pod linkiem: (<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw.html>).

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt za pomocą poczty elektronicznej: [zalecenia@utk.gov.pl](mailto:zalecenia@utk.gov.pl) lub na numer infolinii dedykowanej do uzyskania informacji na temat wydanych zaleceń, tel. 22 749 15 67. Infolinia jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 12:00 – 14:00.

*Z poważaniem*

IGNACY GÓRA  
PREZES URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym./*

Załącznik:

Karta bezpieczeństwa

Otrzymują:

1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury
2. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
3. Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
4. Zakłady Automatyki Kombud S.A.

Do wiadomości:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, ul. Pawińskiego 17/21, 02-106 Warszawa

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 67

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.utk.gov.pl/pl/rodo](http://www.utk.gov.pl/pl/rodo)