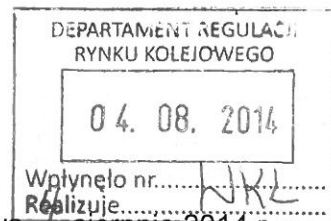


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zarząd
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 01
fax + 48 22 473 28 38
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Warszawa, 1 sierpnia 2014 r.

Elger

IUS3s-3610-20/14

Dot. : projektu stawek jednostkowych
opłaty podstawowej 2014/2015 (w.2)



RPW/26353/2014 N
Data:2014-08-04

Pan
Krzysztof Dyl
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedkłada do zatwierdzenia stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej oraz za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów określone na podstawie przepisów Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2014 r. poz. 788). Zostały one przyjęte Uchwałą Nr 601/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 lipca 2014 r. w sprawie przedstawienia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej obowiązujących od 14 grudnia 2014 r.

W związku z Decyzją Nr DRRK-WKL.9110.6/2014 z dnia 9 lipca 2014 r. odmawiającą zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej i zatwierdzającą stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe przedłożone do zatwierdzenia pismem nr IUS3s-3610-11/14 z dnia 11 marca 2014 r., opracowano „Instrukcję kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 14 grudnia 2014 r. Ir-105” i przekazano ją Panu Prezesowi pismem Nr IKO2-0350-12.7.1/2014 z dnia 28 lipca 2014 r.

W wyniku przyjęcia założeń opisanych w ww. instrukcji, uzyskano następujące wielkości stawek jednostkowych:

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk]

Pociągi pasażerskie

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej			Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3		1	2	3	4	5
M<60	2,20	3,06	4,23	M<60	2,62	3,53	4,79	6,81	8,29
60≤M<120	2,40	3,28	4,48	60≤M<120	2,82	3,75	5,04	7,13	8,66
120≤M<180	2,70	3,60	4,85	120≤M<180	3,12	4,08	5,42	7,61	9,23
180≤M<240	3,02	3,96	5,26	180≤M<240	3,45	4,43	5,82	8,12	9,84

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
240≤M<300	3,40	4,36	5,72
300≤M<360	3,69	4,68	6,09
360≤M<420	4,00	5,02	6,48
420≤M<480	4,29	5,33	6,84
480≤M<540	4,70	5,78	7,34
540≤M<600	5,03	6,14	7,76
600≤M<660	5,35	6,48	8,15
660≤M<720	5,70	6,86	8,59
720≤M<780	6,00	7,19	8,97
780≤M<840	6,36	7,58	9,41
840≤M<900	6,70	7,95	9,84
900≤M	7,19	8,48	10,44

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
240≤M<300	3,82	4,84	6,29	8,71	10,54
300≤M<360	4,12	5,16	6,65	9,17	11,10
360≤M<420	4,43	5,50	7,04	9,67	11,69
420≤M<480	4,72	5,81	7,40	10,12	12,23
480≤M<540	5,13	6,25	7,91	10,77	12,99
540≤M<600	5,46	6,61	8,32	11,29	13,62
600≤M<660	5,78	6,96	8,72	11,80	14,22
660≤M<720	6,13	7,34	9,15	12,35	14,88
720≤M<780	6,43	7,67	9,53	12,83	15,45
780≤M<840	6,79	8,06	9,97	13,39	16,12
840≤M<900	7,13	8,43	10,40	13,93	16,76
900≤M	7,62	8,96	11,00	14,70	17,68

Pociągi towarowe

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
M<60	2,20	3,06	4,23
60≤M<120	2,40	3,28	4,48
120≤M<180	2,70	3,60	4,85
180≤M<240	3,02	3,96	5,26
240≤M<300	3,40	4,36	5,72
300≤M<360	3,69	4,68	6,09
360≤M<420	4,00	5,02	6,48
420≤M<480	4,29	5,33	6,84
480≤M<540	4,70	5,78	7,34
540≤M<600	5,03	6,14	7,76
600≤M<660	5,35	6,48	8,15
660≤M<720	5,70	6,86	8,59
720≤M<780	6,00	7,19	8,97
780≤M<840	6,36	7,58	9,41
840≤M<900	6,70	7,95	9,84
900≤M<1000	7,19	8,48	10,44
1000≤M<1100	7,70	9,04	11,08

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
M<60	2,62	3,53	4,79	6,81	8,29
60≤M<120	2,82	3,75	5,04	7,13	8,66
120≤M<180	3,12	4,08	5,42	7,61	9,23
180≤M<240	3,45	4,43	5,82	8,12	9,84
240≤M<300	3,82	4,84	6,29	8,71	10,54
300≤M<360	4,12	5,16	6,65	9,17	11,10
360≤M<420	4,43	5,50	7,04	9,67	11,69
420≤M<480	4,72	5,81	7,40	10,12	12,23
480≤M<540	5,13	6,25	7,91	10,77	12,99
540≤M<600	5,46	6,61	8,32	11,29	13,62
600≤M<660	5,78	6,96	8,72	11,80	14,22
660≤M<720	6,13	7,34	9,15	12,35	14,88
720≤M<780	6,43	7,67	9,53	12,83	15,45
780≤M<840	6,79	8,06	9,97	13,39	16,12
840≤M<900	7,13	8,43	10,40	13,93	16,76
900≤M<1000	7,62	8,96	11,00	14,70	17,68
1000≤M<1100	8,13	9,51	11,64	15,51	18,64

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
1100≤M<1200	8,06	9,43	11,53
1200≤M<1300	8,71	10,14	12,34
1300≤M<1400	9,24	10,71	13,00
1400≤M<1500	9,85	11,37	13,75
1500≤M<1600	10,21	11,76	14,19
1600≤M<1700	10,92	12,53	15,08
1700≤M<1800	11,40	13,05	15,67
1800≤M<1900	11,97	13,68	16,39
1900≤M<2000	12,46	14,20	16,99
2000≤M<2100	13,09	14,89	17,78
2100≤M<2200	13,53	15,36	18,32
2200≤M<2300	14,14	16,03	19,09
2300≤M<2400	14,66	16,59	19,73
2400≤M<2500	15,18	17,16	20,38
2500≤M<2600	15,60	17,61	20,90
2600≤M<2700	16,26	18,33	21,72
2700≤M<2800	16,67	18,78	22,24
2800≤M<2900	17,28	19,44	22,99
2900≤M<3000	17,80	20,01	23,64
3000≤M	18,01	20,23	23,89

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
1100≤M<1200	8,49	9,91	12,09	16,08	19,32
1200≤M<1300	9,14	10,61	12,90	17,11	20,55
1300≤M<1400	9,67	11,19	13,56	17,95	21,54
1400≤M<1500	10,28	11,85	14,32	18,91	22,68
1500≤M<1600	10,63	12,23	14,76	19,47	23,35
1600≤M<1700	11,35	13,01	15,64	20,59	24,69
1700≤M<1800	11,82	13,53	16,24	21,35	25,59
1800≤M<1900	12,40	14,15	16,95	22,26	26,67
1900≤M<2000	12,89	14,68	17,56	23,02	27,58
2000≤M<2100	13,52	15,37	18,34	24,02	28,77
2100≤M<2200	13,96	15,84	18,89	24,72	29,60
2200≤M<2300	14,57	16,51	19,65	25,69	30,75
2300≤M<2400	15,09	17,07	20,29	26,50	31,72
2400≤M<2500	15,61	17,63	20,94	27,32	32,70
2500≤M<2600	16,03	18,09	21,46	27,98	33,49
2600≤M<2700	16,69	18,80	22,28	29,03	34,73
2700≤M<2800	17,10	19,26	22,80	29,69	35,51
2800≤M<2900	17,71	19,91	23,55	30,64	36,65
2900≤M<3000	18,23	20,48	24,20	31,47	37,63
3000≤M	18,43	20,70	24,45	31,79	38,02

gdzie:

- M* – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu,
- Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	0,98 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa			Zakres usług
					własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji i przystanków pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów oraz informowanie podróżnych, w tym:	6,21 zł/wagon			Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon.
	b1) dostęp i korzystanie z peronów na stacjach i przystankach o kategoriach oznaczonych literami A-E:				Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez przewoźnika, w tym na stacji początkowej i końcowej według kategorii, podkategorii i sposobu informowania podróżnych podanych w Wykazie stacji i przystanków z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z peronów obowiązujących od 15 grudnia 2013 r.
	Kategoria stacji i przystanków	Podkategoria stacji i przystanków uwzględniająca stan i wyposażenie peronów			
		I	II	III	
	b1.1) stacje i przystanki aglomeracyjne (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. B)	0,75 zł / postój	0,92 zł / postój	1,43 zł / postój	
	b1.2) pozostałe stacje i przystanki (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. E)	0,94 zł / postój	1,15 zł / postój	1,79 zł / postój	
	b1.3) stacje i przystanki o znaczeniu lokalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. D)	1,19 zł / postój	1,44 zł / postój	2,25 zł / postój	
	b1.4) stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. C)	2,26 zł / postój	2,75 zł / postój	4,30 zł / postój	
	b1.5) największe stacje pasażerskie (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. A)	3,35 zł / postój	4,07 zł / postój	6,35 zł / postój	
	b2) informowanie podróżnych, w tym: b2.1) wygłaszanie komunikatów megafonowych b2.2) wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej	1,21 zł/postój	1,39 zł/postój		Stawka jednostkowa za wygłaszanie komunikatów megafonowych lub wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługę urządzeń informacji wizualnej jest jednakowa dla wszystkich kategorii i podkategorii stacji i przystanków.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	<p>c) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:</p> <p>c1) lokomotywy luzem i autobusy szynowe</p> <p>c2) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe</p>	<p>0,93 zł/km przejazdu</p> <p>2,93 zł/km przejazdu</p>	<p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p>
3	<p>Dostęp do terminali towarowych dla:</p> <p>a) pojazdów kolejowych luzem</p> <p>b) pociągów lub składów manewrowych</p>	<p>1,04 zł/km przejazdu</p> <p>7,81 zł/km przejazdu</p>	<p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p> <p>W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami towarowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.</p>
4	Dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe	12,31 zł/ rozrządzony wagon	<p>Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe.</p> <p>W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządzanie z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.</p>
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	61,76 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie obejmuje zmiany lokomotywy lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządzonych z wykorzystaniem górki rozrządowej.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,16 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie obejmuje postoju taboru kolejowego na sta-

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			<p>cyjach rozrządowych podlegającego rozrządzeniu z wykorzystaniem górki rozrządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni.</p> <p>Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.</p> <p>Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.</p>
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	10,54 zł/godz./tor	<p>Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.</p> <p>W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem podanej stawki powiększonej dla każdego kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość tej stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji, nie mogą się odbywać.</p> <p>Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.</p> <p>W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.</p>

Załączone projekty stawek jednostkowych stanowią tajemnicę przedsiębiorcy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wyłączeniem załączników:

- 1 – Informacja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o braku przewidywanego dofinansowania remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej wpływającego na obniżenie stawek jednostkowych opłaty podstawowej i
- 5 – Zasady kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 14 grudnia 2014 r. publikowane na stronie internetowej spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Uprzejmie informujemy Pana Prezesa, że na podstawie § 7 ust. 23 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej, na stronie internetowej naszej spółki zostaną opublikowane:

- 1) projekt zawierający stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej;
- 2) projekt zawierający stawki jednostkowe za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów;
- 3) wykaz udostępnianych linii kolejowych z przyporządkowaniem im kategorii linii dla pociągów pasażerskich i towarowych (projekt).

Na stronie internetowej naszej spółki zostaną również opublikowane:

- wykaz stacji i przystanków z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z peronów (projekt),
- zasady kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej w wersji nie stanowiącej tajemnicy przedsiębiorcy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z pozdrowieniami,

CZŁONEK ZARZĄDU
Depczyński
Karol Depczyński

WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji
Andrzej Pawłowski
Andrzej Pawłowski

Załącznik:

Projekty stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów obowiązujących od 14 grudnia 2014 r. z załącznikami

Opr.: Marian Miszczyk
Nr tel.: (22) 47-334-03