

System/Sprzęt	Wagonowe zestawy kołowe tłoczone w warsztacie: ZOS TRNAVA, a.s. Koniarekova 19 887 SK - 91721 TRNAVA
Opis zagadnienia związanego z bezpieczeństwem	<p>Włoska Komisja ds. badań wypadków kolejowych wydała pilną rekomendację związaną z wnioskami dotyczącymi dochodzenia w sprawie wykolejenia pociągu nr 44213 w dniu 6 czerwca 2012 r. podczas przejazdu przez stację Bressanone.</p> <p>Komisja dochodzeniowa, w trakcie wizyty w warsztacie ZOS TRNAVA, a.s. sprawdziła wykresy ciśnień naprasowywania kół w niektórych zestawach kołowych w wagonach niewchodzących w skład pociągu, który uległ wykolejeniu w dniu 6 czerwca 2012. Na tym etapie odkryto, że zestaw kołowy nr 124030, który został poddany procesom utrzymaniowym w ZOS w dniu 10 listopada 2011 r., posiadał stosowne niezgodności potwierdzające ryzyko potencjalnego podwójnego przypadkowego przesunięcia kół na osi.. W przypadku obu kół spowodowane to było wadliwą tolerancją pasowania koło/oś (0,16 mm) (niezgodnie ani z Fiską UIC 813 ani z normą EN 13260) Spowodowało to, że maksymalne zmierzone siły naprasowania kół wynosiły 706.1 kN i 712 kN (przy minimalnym progu 690 kN).</p> <p>Dodatkowo Komisja dochodzeniowa stwierdziła potencjalne problemy w odniesieniu do procedur przyjętych dla naprasowywania kół w zestawach kołowych, zidentyfikowanych pod następującymi numerami: 5846, 5957, 3530, 24222, 43941, 120205, 122940, 124549, 120 474, 120577, 121159 , 124 393, 126 697, 128 225, 119283, 116714, 125697, 43695.</p>
Okoliczności	Wyniki dochodzenia w sprawie tego zdarzenia wskazują na bardzo istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa fakty i ustalenia dotyczące niektórych zestawów kołowych, których koła naprasowywane były w warsztacie ZOZ TRNAVA, w szczególności dotyczące stosowanych procedur posadowienia kół z uwzględnieniem granicznych wartości referencyjnych tolerancji pasowania między posadowieniem osi zestawu kołowego a otworem piasty koła przewidzianych w referencyjnych przepisach technicznych / przepisach utrzymaniowych.
Przyczyna wydania rekomendacji	Przedstawione powyżej zestawy kołowe mogą powodować ryzyko potencjalnego podwójnego przemieszczenia się koła na osi. Konieczna jest weryfikacja w odniesieniu do wartości referencyjnych tolerancji pasowania osi zestawu kołowego i otworu piasty koła (EN 13260)
Lista dokumentów dodatkowych	<ul style="list-style-type: none"> - Pilna rekomendacja włoskiej Komisji dochodzeniowej. - Urgent Recommendation of Italian NIB.
Konieczność umieszczenia w bazie danych ERA?	Nie
Konieczność notyfikacji ERA	-----
Data wystąpienia	-----
Organizacja	Włoskie NSA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)
Dane kontaktowe	telephone number : 0039 0552989719 e-mail address: rocco.cammarata@ansf.it