Warszawa, dnia 09 stycznia 2023 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DPN-WDZK.464.15.2022.2.MF

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 28l ust. 8b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym", w związku z otrzymaniem raportu od Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK" lub „Komisją" – opublikowanego na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję.

Zgodnie z art. 28l ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK", dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć je do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

Przedmiotem analizy, o której mowa powyżej, są zalecenia wynikające z Raportu nr PKBWK/07/2022 z postępowania w sprawie wypadku kolejowego zaistniałego 3 lutego 2022 r. o godz. 06:14 na szlaku Warlubie - Laskowice Pomorskie, w torze nr 2, na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii B w km 437,386 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew.

Po przeprowadzonej analizie, Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. Zarządca infrastruktury PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy przeprowadzi ponownie ocenę znaczenia zmiany z uwzględnieniem warunków miejscowych w związku z realizacją zaleceń powypadkowych.
2. Zarządca infrastruktury PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy zrealizuje ustalenia ujęte w Notatce z posiedzenia Zespołu ds. oceny znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS-PR-03 *„Zarządzanie zmianą" dla dokonania oceny znaczenia zmiany dla zmiany technicznej polegającej na przebudowie przejazdów kolejowych z kategorii A na B na linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew zlokalizowanych w kilometrze 344,021; 437,386; 440,762* z dnia 15 kwietnia 2015 r., w szczególności w zakresie monitorów TVU na nastawni dysponującej stacji Warlubie.

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
NIP: 526-26-95-081, REGON: 015481433

Tel.: 22 749 14 00, fax: 22 749 14 01
www.utk.gov.pl
e-mail: utk@utk.gov.pl

3. Zarządcy infrastruktury[1] podczas kampanii społecznych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych położą nacisk na kształtowanie prawidłowych zachowań użytkowników przejazdów, w przypadku, gdy pojazd drogowy znajduje się pomiędzy rogatkami, w tym m.in. konieczność natychmiastowego zjazdu pojazdu z wyłamaniem rogatek lub opuszczenia pojazdu, gdy uległ on uszkodzeniu na przejeździe.
4. Autoryzowani zarządcy infrastruktury w przypadku zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego, przebudowy lub budowy nowego przejazdu lub przejścia dla pieszych, wprowadzą obowiązek oceny znaczenia zmiany, z uwzględnieniem istniejących warunków miejscowych.

Na podstawie art. 28l ust. 9a i 9b oraz 10 ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę powyższych zaleceń i przekazanie, w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować w przedmiotowym zakresie. Odpowiedź należy przekazać za pośrednictwem dedykowanego arkusza w formacie programu MS Excel na adres e-mail: zalecenia@utk.gov.pl.

Jednocześnie informuję, że arkusz MS Excel oraz instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkowania arkusza i pozostałe materiały dotyczące przekazywanych zaleceń są zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce: „Monitorowanie bezpieczeństwa" – „Monitoring bezpieczeństwa" – „Zalecenia bezpieczeństwa" pod linkiem: (https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw.html).

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt za pomocą poczty elektronicznej: zalecenia@utk.gov.pl lub na numer infolinii dedykowanej do uzyskania informacji na temat wydanych zaleceń, tel. 22 749 15 67. Infolinia jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 12.00 - 14.00.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./

Załączniki:
1. Karta bezpieczeństwa

Otrzymują:
1. Autoryzowani zarządcy infrastruktury;
2. Użytkownicy bocznic kolejowych;
3. Operatorzy kolei wąskotorowych;
4. Podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

Do wiadomości:
Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, ul. Pawińskiego 17/21, 02-106 Warszawa.

[1] Autoryzowani zarządcy infrastruktury kolejowej, użytkownicy bocznic kolejowych, operatorzy kolei wąskotorowych oraz podmioty zwolnione z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa uprawnione do prowadzenia działalności na podstawie świadectwa bezpieczeństwa

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
NIP: 526-26-95-081, REGON: 015481433
Tel.: 22 749 14 00, fax: 22 749 14 01
www.utk.gov.pl
e-mail: utk@utk.gov.pl