

Załącznik nr 5 – wersja jawna powiadomienia
**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**
(„WNIOSEK O PRYZYCNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)
ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	0000298575	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
/---/			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Polska	L/009/2016	29-03-2016	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	Czas nieokreślony		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1120190008	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-05-21	do 2024-05-21
Informacje dodatkowe:	---		
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220190015	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.		
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	2019-11-21	do 2024-11-21
Informacje dodatkowe:	---		
W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:	---		

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej; 	<p>Wrocław Główny – Węgliniec (Bielawa Dolna - granica państwa) – Wrocław Główny w ramach połączenia międzynarodowego Wrocław Główny – Berlin Lichtenberg – Wrocław Główny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) LK nr 273 na odcinkach Wrocław Główny – Wrocław Muchobór, 2) LK nr 275 na odcinku Wrocław Muchobór – Miłkowice, 3) LK nr 282 na odcinku Miłkowice – Węgliniec, 4) LK nr 295 na odcinku Węgliniec – Bielawa Dolna (gr. państwa) <p>Wszystkie linie kolejowe pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p style="text-align: center;">Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (załącznik nr 1)</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:</p>	<p style="text-align: center;">Od 11 grudnia 2022 r. do 11 grudnia 2027 r.</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:</p>	<p style="text-align: center;">Piątek, sobota, niedziela oraz wybrane dni świąteczne (szczegóły zawarte są w rozkładzie jazdy stanowiącym Załącznik nr 1 do powiadomienia)</p>
<p>Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:</p>	<p style="text-align: center;">---</p>

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych).

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

<p>Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:</p>	<p>VT642 – seria podstawowa, VT628 – seria alternatywna w przypadku braków taborowych, VT646 – jw. VT623 – jw. lub inny równoważny wagon silnikowy/zespół trakcyjny posiadający stosowne dopuszczenie na terenie RP i RFN.</p>
<p>Załączniki:</p>	<p>1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;</p>
	<p>2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁵;</p>
	<p>3. Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,</p>
	<p>4. Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów,</p>
	<p>5. Wersje jawne powiadomienia, umożliwiające Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego ich publikację na swojej stronie internetowej</p>

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 1.

Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami:

Wrocław Główny – Berlin Lichtenberg:

Stacja	km	odległość	1		3	
			Przyj.	Odj.	Przyj.	Odj.
Wrocław Główny	0	0	-	19:30	-	17:30
Legnica	65	65	20:11	20:13	18:11	18:13
Chojnów	18	83	20:25	20:26	18:25	18:26
Bolesławiec	27	110	20:41	20:42	18:41	18:42
Węgliniec	25	135	20:58	21:00	18:58	19:00
<i>Horka (postój techn.)</i>	-	-	21:17	21:17	19:17	19:17
Cottbus	95	230	22:26	22:27	20:26	20:27
Ostkreuz Nord	117	347	23:51	23:52	21:51	21:52
Berlin Lichtenberg	2	349	23:57	-	21:57	-

Berlin Lichtenberg – Wrocław Główny:

Stacja	km	Odległość	2		1	
			Przyj.	Odj.	Przyj.	Odj.
Berlin Lichtenberg	0	0	-	7:43	-	14:43
Ostkreuz Nord	2	2	7:47	7:48	14:47	14:48
Cottbus	117	119	9:32	9:33	16:32	16:33
<i>Horka (postój techn.)</i>	-	-	10:36	10:36	17:36	17:36
Węgliniec	95	214	10:50	10:52	17:50	17:52
Bolesławiec	25	239	11:08	11:09	18:08	18:09
Chojnów	27	266	11:24	11:25	18:24	18:25
Legnica	18	284	11:37	11:39	18:37	18:39
Wrocław Główny	65	349	12:20	-	19:20	-

Terminy kursowania:

1 - kursuje w piątki oraz 06.04.2023, 28.03.2024, 17.04.2025, 02.10.2025, 22.12.2025, 02.04.2026, 23.12.2026, 31.12.2026, 25.03.2027 oprócz 07.04.2023, 19.05.2023, 29.03.2024, 10.05.2024, 04.10.2024, 18.04.2025, 30.05.2025, 03.10.2025, 26.12.2025, 03.04.2026, 15.05.2026, 25.12.2026, 01.01.2027, 26.03.2027, 30.04.2027, 07.05.2027.

2 - kursuje w soboty oraz 08.03.2023, 18.05.2023, 03.10.2023, 09.05.2024, 03.10.2024, 29.05.2025, 14.05.2026, 06.05.2027 oprócz 23.12.2023, 08.03.2025, 26.12.2026.

3 - kursuje w niedziele oraz 26.12.2022, 08.03.2023, 10.04.2023, 01.05.2023, 18.05.2023, 29.05.2023, 03.10.2023, 01.01.2024, 01.04.2024, 09.05.2024, 20.05.2024, 03.10.2024, 21.04.2025, 29.05.2025, 09.06.2025, 06.04.2026, 14.05.2026, 25.05.2026, 08.03.2027, 29.03.2027, 06.05.2027, 17.05.2027 oprócz 25.12.2022, 09.04.2023, 30.04.2023, 28.05.2023, 24.12.2023, 31.03.2024, 19.05.2024, 20.04.2025, 08.06.2025, 05.04.2026, 24.05.2026, 07.03.2027, 28.03.2027, 16.05.2027.

Załącznik nr 2.

Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem⁶;

Niniejsze powiadomienie Kolei Dolnośląskich S.A. zawiera dane wrażliwe, które nie powinny być ujawnione przez UTK w trybie informacji publicznej.

Dotyczy to:

1. Rubryki „Dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za zapytania” w części obowiązkowej powiadomienia ze względu na ochronę danych osobowych,
2. Załącznika nr 3 „Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich” (w całości) i Załącznika nr 4 „Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów” (w całości) ze względu na zawarcie w nim informacji posiadających dla Spółki wartość handlową, których ujawnienie może zostać wykorzystane przez konkurencyjnych przewoźników drogowych funkcjonujących pomiędzy Wrocławiem a Berlinem i mieć tym samym negatywny wpływ na działalność Spółki jako kolejowego przewoźnika pasażerskiego

⁶ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Załącznik nr 3.

Uzasadnienie celu proponowanych przewozów pasażerskich oraz metodologia wyznaczania cen,
/---/

Załącznik nr 4

Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów,

/---/