|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| *Miejscowość i data* |

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH**

**(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)**

**ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795[[1]](#footnote-1)**

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA** |
| **Oznaczenie aplikanta:** | **Adres aplikanta:** |  **Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy –  o ile dotyczy (KRS RP lub jego odpowiednik w innym państwie [[2]](#footnote-2)):** |
|  |  |  |
| **Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego)[[3]](#footnote-3):** |
|  |
| **Licencja[[4]](#footnote-4):** |
| Kraj wydania: | Numer: | Data wydania: |
|  |  |  |
| Organ wydający: |  |
| Okres ważności: |  |
| **Certyfikat część A[[5]](#footnote-5):** | **Nr identyfikacyjny UE:** |  |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: |  |
| Organ wydający: |  |
| Okres ważności: | od |  | do |  |
| Informacje dodatkowe: |  |
| **Certyfikat część B:** | **Nr identyfikacyjny UE:** |  |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: |  |
| Organ wydający: |  |
| Okres ważności: | od |  | do |  |
| Informacje dodatkowe: |  |
| **Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:** | **Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):** |  |
| Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat: |  |
| Organ wydający: |  |
| Okres ważności: | od |  | do |  |
| Informacje dodatkowe: |  |
| **W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie organu regulacyjnego przed którym toczy się postępowanie w sprawie oraz określenie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych dokumentów:** |  |
| **Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:****- wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem(w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdegoz nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe, szerokotorowe czy wąskotorowe);****- oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;****- oznaczeniem planowanych godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej[[6]](#footnote-6):****- przedstawieniem informacji na temat zdolności przepustowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich[[7]](#footnote-7):** |  |
| **Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęciai zakończenia realizacji usługi)[[8]](#footnote-8):** |  |
| **Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane[[9]](#footnote-9):** |  |
| **Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymaniadla każdego z kierunków[[10]](#footnote-10):** |  |
| **Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie[[11]](#footnote-11):** |  |
| **Załączniki:** | 1. Planowany rozkład jazdy pociągów, z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania w ramach planowanej usługi przewozu osób, zawierający godziny przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami w km (sporządzony w edytowalnym arkuszu programu Microsoft Excel);
 |
| 1. Oświadczenie aplikanta w zakresie szczególnie chronionych informacji handlowych zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem[[12]](#footnote-12);
 |
| 1. Kopia licencji wydanej przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
 |
| 1. Kopia certyfikatu bezpieczeństwa cz. A i cz. B lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, wydanego przez inny organ regulacyjny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
 |
| 1. Kopia aktualnego wypisu z właściwego rejestru handlowego (odpowiednika KRS RP), do którego został wpisany aplikant mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, wraz z uwierzytelnionym tłumaczeniem dokumentu na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego;
 |
| 1. Dokument pełnomocnictwa potwierdzający umocowanie osoby występującej w postępowaniu w imieniu aplikanta (w przypadku sporządzenia dokumentu w innym języku niż język polski wymagane jest również dostarczenie tłumaczenia dokumentu na język polski sporządzonego przez tłumacza przysięgłego);
 |
| 1. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie decyzji dotyczącej otwartego dostępu (10 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: *<nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata z tytułu złożenia wniosku o otwarty dostęp*);
 |
| 1. W przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa, dowód uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy (17 zł) na rachunek bankowy Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 (tytuł przelewu: *<nazwa spółki> – <planowana trasa>; opłata za pełnomocnictwo*).
 |
| 1. Wersja jawna powiadomienia, niezawierająca szczególnie chronionych informacji handlowych lub danych osobowych przedstawicieli wnioskodawcy, niewymienionych w KRS RP lub w innym właściwym rejestrze handlowym, umożliwiająca Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego publikację dokumentu na swojej stronie internetowej (tzw. wersja jawna powiadomienia).
 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Pouczenie:**

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

**Podstawa prawna:**

Art. 4 rozporządzenia 2018/1795.

1. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5), zwane dalej „rozporządzeniem 2018/1795”. [↑](#footnote-ref-1)
2. W Rzeczypospolitej Polskiej podstawowym rejestrem, do którego są wpisane spółki jest Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, zgodnie z ustawą z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 112, z późn. zm.). W przypadku aplikantów mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej należy wskazać numer wpisu tego podmiotu do właściwego rejestru obowiązującego w innym państwie członkowskim. Jednocześnie do powiadomienia należy załączyć kopię dokumentu wraz z jego tłumaczeniem na język polski. [↑](#footnote-ref-2)
3. Osoba kontaktowa nie jest jednoznaczna z osobą pełnomocnika. [↑](#footnote-ref-3)
4. W przypadku licencji wydanych przez organ regulacyjny inny niż Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, do powiadomienia należy dołączyć kopię dokumentu licencyjnego wraz z jego tłumaczeniem na język polski. [↑](#footnote-ref-4)
5. W przypadku, gdy aplikant nie posiada certyfikatu bezpieczeństwa cz. A lub B, ponieważ np. legitymuje się jednolitym certyfikatem bezpieczeństwa, w rubrykach poświęconych certyfikatom bezpieczeństwa cz. A i B. należy wpisać formułę „Nie dotyczy”. [↑](#footnote-ref-5)
6. W sytuacji przedstawienia przez aplikanta danych w projekcie rozkładu jazdy pociągów i posłużeniem się w nim symboli oraz skrótów zasadne jest uzupełnienie informacji poprzez przedstawienie legendy dokumentu, umożliwiającej jego właściwą interpretację. [↑](#footnote-ref-6)
7. Przez zdolność przepustową danej usługi w tym przypadku należy rozumieć planowaną liczbę podróżnych, którzy będą mogli skorzystać z nowej usługi aplikanta w ramach jednego połączenia. Uzupełniające informacje w tym zakresie stanowią dane dotyczące orientacyjnego taboru, którym ma być wykonywana nowa usługa (określenie typu taboru i planowanego zestawienia). [↑](#footnote-ref-7)
8. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendarzowych). [↑](#footnote-ref-8)
9. Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie
w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia.W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie
od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku. W sytuacji uruchamiania połączeń sezonowych np. wyłącznie w okresie wakacji letnich zasadne jest wskazanie dat uruchamiania usługi w każdym rocznym rozkładzie jazdy. Jeśli w każdym roku wykonywania przewozów okres uruchamiania usługi jest taki sam należy zawrzeć formułę „W każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa będzie realizowana w okresie od [wskazanie daty początkowej] do [wskazanie daty końcowej]. W przypadku, gdy w każdym rocznym rozkładzie jazdy pociągów usługa ma być wykonywana w różnych terminach należy oddzielnie wskazać okres wykonywania przewozów dla każdego rocznego rozkładu jazdy pociągów (na zasadzie wyliczenia). [↑](#footnote-ref-9)
10. Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny. [↑](#footnote-ref-10)
11. W tym przypadku należy wskazać jednostkę (zgodną z terminologią stosowaną przez producenta pojazdu kolejowego oraz tą obowiązującą w ramach wewnętrznych dokumentów aplikanta) oraz informację na temat liczby elementów (np. wagonów) wchodzących w skład jednej jednostki wykonującej połączenie na danej trasie. Dodatkową informację stanowią danę dotyczące dostępności taboru do przewozu osób z niepełnosprawnością, w tym poruszających się na wózkach. [↑](#footnote-ref-11)
12. Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe. [↑](#footnote-ref-12)