



Warszawa, 2006.02.24

**PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

DECYZJA Nr TRL/01/06

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.) oraz zgodnie z wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie z dnia 17 lutego 2006 r., Nr IUS 3s-3610/14–1/06, a także w związku z art.14 ust. 5, art.33 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86 poz. 789 z późn. zm.)

zmieniam

decyzję ostateczną Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRL/15/05 z dnia 18 lipca 2005 r., zatwierdzającą „Cennik na 2006 r. – Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, w zakresie stawek jednostkowych w tablicy 2 dotyczącej pociągów pasażerskich innych niż kwalifikowane – w ten sposób, że: **zatwierdzam skorygowany Cennik na rok 2006, obejmujący stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych PKP PLK S.A. oraz ceny i mierniki dla opłat dodatkowych PKP PLK S.A.**

Zmiana dokonana tą decyzją obowiązuje od dnia 1 stycznia 2006 roku.

Uzasadnienie

Działając zgodnie z wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie z dnia 17 lutego 2006 r., Nr IUS 3s-3610/14–1/06, dotyczącym skorygowanego Cennika na rok 2006, obejmującego obniżenie stawek jednostkowych w tablicy 2 dotyczącej

pojedynczych wagonach, pociągami TL, TN, TO, TK - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Zmniejszenie wysokości stawek jednostkowych opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych dla przewozów pociągami TL, TN, TO i TK powinno przyczynić się do:

- zmniejszenia kosztów ponoszonych przez przewoźników kolejowych,
- zwiększenia konkurencyjności na rynku przewozów towarowych, realizowanych następującymi pociągami (TL, TN, TO i TK), korzystającymi na trasie przejazdu ze stacji manewrowych i rozrządowych,
- dalszego utrzymania przewozów wagonowych przez kolej.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch