



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220190012**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

| | |
|---|------------------------|
| Nazwa prawna: MOBIL LOK SERVIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O. | Akronim: MLS |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000536036 | NIP: 6572916051 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | |
|--|---|---|
| Jest to | - nowy certyfikat <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: PL1220170010 |
| | - przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/> | |
| | - aktualizacja/zmiana certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Ważny od: 3 lipca 2019 r. | | do: 20 kwietnia 2022 r. |
| Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości, przewozy towarowe, bez przewozów ładunków niebezpiecznych | | |

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

| |
|---|
| Numer identyfikacyjny UE: PL1120190009 |
|---|

5. OBSŁUGIWANE LINIE

| |
|---|
| Linie kolejowe zarządzane przez: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
|---|

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

| |
|-----------|
| Bez uwag. |
|-----------|

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

| |
|--|
| - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.) - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy |
|--|

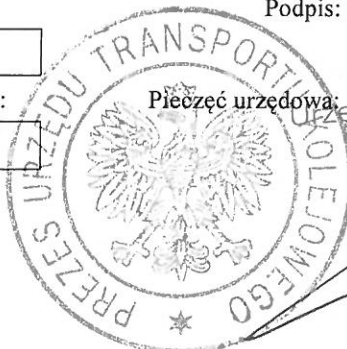
Data wydania:

3 lipca 2019 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

2019-CBB-00005

Podpis:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.