

Warszawa, dnia 26 listopada 2004r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

DECYZJA Nr TRL/16/04

Działając na podstawie art. 14 ust. 4 i 5, art. 33 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wnioskiem PKP PLK S.A. z dnia 18 listopada 2004 r. Nr IUS 3s-381/45/04

ZMIENIAM

decyzję Nr TRL/7/04 Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 7 czerwca 2004 r. zatwierdzającą stawki jednostkowe opłat za udostępnianie czynnych odcinków linii kolejowych, w ten sposób, że **zatwierdzam stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych**, w wysokości przedstawionej w dokumencie: *„Cennik na rok 2005. Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych”*, przyjętym uchwałą nr 322/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 listopada 2004 r. - **stanowiącym załącznik do wniosku PKP PLK S.A. z dnia 18 listopada 2004 r. Nr IUS 3s-381/45/04**.

UZASADNIENIE

Działając na wniosek PKP PLK S.A. Nr IUS 3s- 381/45/04 z dnia 18 listopada 2004 r. dotyczący zmiany obowiązujących stawek jednostkowych opłaty podstawowej za udostępnianie czynnych odcinków linii kolejowych, **poprzez zmniejszenie ich wysokości o 4 % w stosunku do wysokości przedstawionej we wniosku PKP PLK S.A z dnia 4 czerwca 2004 r. i zatwierdzonej decyzją Nr TRL/7/04 z dnia 7 czerwca 2004 r. - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.**

Zmniejszenie wysokości stawek jednostkowych opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych, spowoduje zmniejszenie kosztów ponoszonych przez przewoźników kolejowych, co wypełnia przesłankę słusznego interesu społecznego zawartą w art. 155 kpa., która stanowił podstawę podjęcia przedmiotowej decyzji.

Fakt ten podniosła w swoim wniosku strona wskazując, iż: *„zmiana wynika z wprowadzonego przez spółkę PKP PLK S.A programu optymalizacji kosztów na rok 2005. W naszym przekonaniu, przedstawiony do zatwierdzenia cennik zostanie pozytywnie przyjęty przez przewoźników kolejowych.”*

Sentencja decyzji, nie stanowi naruszenia zasad z art. 33 ust. 2-6 ustawy z dnia 28 marca 2004 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 kwietnia 2004 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 83, poz. 762).

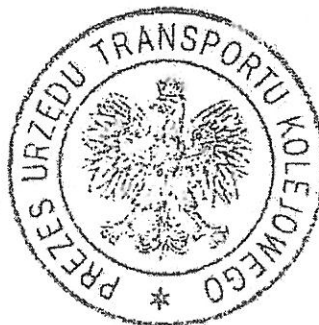
W tej sytuacji decyzja jest zasadna.

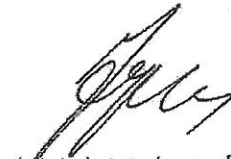
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – Wydział XVII, ul. Kredytowa 3, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa




inż. Janusz Dyduch