



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER INFRASTRUKTURY  
Marek Pol

Warszawa, 2003-02-24

ZK-6-4-115/2002

Pan  
Tadeusz Augustowski  
Prezes Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wobec wystąpienia PKP PLK S.A. z dnia 14.10.2002 r. nr IUS 3s – 381/2/2002 i pism z dnia 9.12.2002 r. nr IUS 3s – 381/8/2002, z dnia 8.2.2003 r. nr IUS 1 – 381/20/2003, oraz stosownie do Art.8 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 8 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o szkolnictwie wyższym, ustawy o szkołach zawodowych, ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o usługach turystycznych oraz ustawy – Prawo o ustroju sądów powszechnych i ustawy o działach administracji rządowej – w związku z dostosowaniem do prawa Unii Europejskiej, zatwierdzam, jako podstawę obliczeń opłat za udostępnienie linii kolejowych, przesłany przy wniosku z dnia 10.2.2003 r. nr IUS 1 – 381/21/2003 zweryfikowany Cennik na rok 2003 zawierający stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewoźnikom kolejowym (zi/pockm).

Jednocześnie zwracam uwagę, że:

1. PKP PLK S.A. nie powinna stosować żadnych upustów specjalnych (pozaregulaminowych nie związanych z cennikiem), w następstwie których mogłoby nastąpić pogorszenie rentowności spółki.
2. Opłaty za usługi podstawowe wnoszone przez przewoźników, stanowiące łącznie stawek jednostkowych (ujętych w dokumencie zweryfikowany Cennik na rok 2003) oraz pracy eksploatacyjnej winny zapewnić w sposób bezwarunkowy, pozyskanie przez PKP PLK S.A. środków pokrywających w pełni koszty działalności operacyjnej PKP PLK S.A. w roku 2003 r.



# **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel.: (48-22)513-20-30

fax.: (48-22)513-28-04

e-mail: r.sikora@pkp.com.pl

k.rozwadowski@pkp.com.pl

## **CENNIK NA ROK 2003**

### **Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych**

Przyjęty do stosowania Uchwałą Nr 308  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 9 października 2002 roku.

Warszawa, wrzesień 2002

## OBJAŚNIENIA

1. Cennik na rok 2003 określa **jednostkowe stawki opłat za usługi podstawowe w zakresie udostępniania wszystkich<sup>1</sup> odcinków linii czynnych**, będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Bazę kosztową dla Cennika stanowią **uzasadnione koszty poniesione** w 2001 r. **jedynie na wykonywanie czynności podstawowych**, określone na podstawie systemu ekonomiczno-finansowego PKP.  
Koszty, o których mowa wyżej, zostały odrębnie odniesione na ruch pasażerski, towarowy i pozostały.
3. Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe w zakresie udostępniania uwzględniają również koszty wykonywania zadań Straży Ochrony Kolei – o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) – realizowanych przez zarząd kolei na mocy postanowień Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84 poz. 948).
4. Bazę dla określenia pracy eksploatacyjnej [pockm] stanowią wyniki badań OBLIKO za rok 2001, skalibrowane do wielkości ujętych w „Statystyce Pracy Taboru za rok 2001”, z zastosowaniem obowiązującej klasyfikacji rodzajowej pociągów.
5. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej dla pociągów i odcinków, na których w 2001 roku nie były realizowane przejazdy, a kiedy niezbędne jest przeprowadzenie przejazdu na takim odcinku, w Cenniku podano **jednostkowe stawki opłaty za usługi podstawowe średnio-sieciowe** (w przypadku gdy po całej linii nie kursował dany rodzaj pociągu), **lub średnio-liniowe, określone dla linii której częścią jest odcinek** (w przypadku kiedy dany rodzaj pociągu kursował po innych jej odcinkach).
6. Dla autobusów szynowych jednostkowa średnio-sieciowa stawka opłaty za usługi podstawowe wynosi 2,64 zł/pockm.
7. Zakres świadczonych usług przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w rozkładzie jazdy oraz usługi o charakterze dodatkowym, wykonywane na podstawie odrębnych umów (ustaleń).

### A. Usługi podstawowe świadczone w ramach udostępniania linii kolejowych

#### Obligatoryjne:

- 1/ opracowanie rozkładu jazdy według wniosków złożonych przez przewoźnika i w uzgodnieniu z nim,

<sup>1</sup> w Cenniku zamieszczono również (wyłącznie dla celów analitycznych) stawki jednostkowe dla odcinków, na których ze względów eksploatacyjnych nie jest możliwe kursowanie danego rodzaju pociągu. O braku możliwości przejazdu danego rodzaju pociągu na danym odcinku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje przewoźnika w przypadku, kiedy jego wniosek o opracowanie rozkładu jazdy nie jest możliwy do zrealizowania (postanowienia Regulaminu przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003)

- 2/ przejazdy pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach udostępnianych linii w ramach rozkładu jazdy (lub na drodze zastępczej<sup>2</sup>, w przypadku kiedy zrealizowanie według rozkładu jazdy z winy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie jest możliwe), w tym – wynikające z uwarunkowań technicznych w zakresie prowadzenia ruchu – korzystanie z miejscowych urządzeń na stacjach, niezbędnych dla realizacji tych przejazdów,
- 3/ udostępnianie – na stacjach i w innych miejscach postojów pociągów przewoźnika, wynikających z rozkładu jazdy – urządzeń i obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., umożliwiających:
  - obsługę techniczną i handlową, dojście, wsiadanie, wysiadanie z pociągów – przez pracowników przewoźnika,
  - dojście do pociągów, wykonywanie prac związanych z przewozem – przez klientów przewoźnika,
- 4/ dostęp do sieci trakcyjnej na drodze przejazdu,
- 5/ informację o przejeździe (godzina odjazdu ze stacji początkowej; godzina faktycznego przybycia na stację końcową lub pośrednią, na której według rozkładu jazdy dokonywane jest włączenie/wyłączenie wagonów lub zmiana lokomotywy; godzina wystąpienia awarii, wypadków i zakłóceń na drodze przejazdu, mających wpływ na pracę pociągów przewoźnika i ich obsługi; zgłoszenie potrzeby włączenia się przewoźnika w likwidację skutków wypadków kolejowych),
- 6/ wykonywanie zadań Straży Ochrony Kolei, wg uregulowań przywołanych w punkcie 3.

Zapewniane w ramach posiadanych możliwości:

- 1/ dostęp<sup>3</sup> do urządzeń i obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umożliwiających:
  - pobór energii elektrycznej, wody, sprężonego powietrza,
  - zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie, rozlew paliwa itp.,
- 2/ usługi telekomunikacyjne w zakresie niezbędnym dla prowadzenia ruchu,
- 3/ diagnozowanie stanu technicznego zestawów kołowych pociągów przewoźnika przy użyciu zabudowanych w torach urządzeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 4/ pomoc dla przewoźnika w przypadku wypadków kolejowych i sytuacji nadzwyczajnych.

**B. Usługi o charakterze dodatkowym, świadczone w ramach udostępniania linii kolejowych:**

- 1/ umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie wchodzących w drogę przejazdu objętą rozkładem jazdy, w celu dodatkowego przeformowywania pociągu. dokonywania manewrów, obsługi bocznic itd.,

<sup>2</sup> przez drogę zastępczą należy rozumieć inną drogę przejazdu niż ujęta w rozkładzie jazdy, po której konieczne jest dokonanie przejazdu

<sup>3</sup> usługa ta obejmuje jedynie zorganizowanie dostępu, według postanowień regulaminów technicznych pracy stacji/posterunków ruchu

- 2/ umożliwienie zajęcia torów stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do odstawienia taboru<sup>4</sup>,
  - 3/ wykonywanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na czas załadunku i przejazdu pociągu czynności<sup>5</sup>, zapewniających realizację przejazdów nadzwyczajnych,
  - 4/ organizowanie dostępu i umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do publicznych terminali towarowych, stacji rozrządowych i manewrowych, stacji formowania składów pociągów – poza wynikającymi z rozkładu jazdy,
  - 5/ dostarczanie wody, sprężonego powietrza, zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - 6/ zapewnienie dodatkowych informacji o przejeździe pociągu przewoźnika (poza objętymi usługami podstawowymi), w tym śledzenie pociągów,
  - 7/ inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie (ustaleniach dodatkowych).
8. Ustalenie **wysokości opłaty podstawowej bez zysku**, dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:

**Krok 1.** Określenie rodzaju pociągu, z podaniem (dla niego) masy.

**Krok 2.** Ustalenie dla danego pociągu trasy przejazdu.

**Krok 3.** Wybranie z Cennika stawek jednostkowych opłaty podstawowej przypisanych danemu rodzajowi pociągu na poszczególnych odcinkach linii na trasie przejazdu.

**Krok 4.** Wyznaczenie opłaty podstawowej za przejazd danego rodzaju pociągu o określonej masie.

Wysokość opłaty uzyskuje się przez przemnożenie stawki jednostkowej wybranej w Kroku 3. przez długość trasy przejazdu po danym odcinku linii oraz współczynnik  $\alpha_6$  ustalony dla danej masy pociągu wg tablicy:

Lp.	Masa pociągu m [t]	Wartość współczynnika $\alpha_6$
1	$m \leq 800$	0,80
2	$800 < m \leq 1000$	0,90
3	$1000 < m \leq 1200$	1,00
4	$1200 < m \leq 1500$	1,10
5	$> 1500$	1,20

Dla pociągów pasażerskich wartość współczynnika  $\alpha_6$  jest równa 1.

<sup>4</sup> zajęcia torów (wraz z rozjazdami) stacyjnych lub szlakowych przez odstawiony tabor, nie wynika z realizacji zadań określonych w rozkładzie jazdy lub przekracza ustalone w regulaminach technicznych czasowe normy technologiczne; usługa ta nie obejmuje odstawiania taboru wyłączzonego z ruchu (tzw. magazynowania)

<sup>5</sup> takich jak wzmocnienie toru przez zabudowę konstrukcji odciążającej, podniesienie sieci trakcyjnej, rozbiórka krawędzi peronowej, nadzór specjalistyczny pracownika PKP Polskie Linie Kolejowe podczas przejazdu itp.

**Krok 5.** Wyliczenie całkowitej opłaty podstawowej za przejazd na określonej trasie.

Wysokość całkowitej opłaty podstawowej uzyskuje się przez zsumowanie opłat wyznaczonych w kroku 4., dla wszystkich odcinków linii na trasie przejazdu.

9. **Wysokość opłaty podstawowej z zyskiem, dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji**, ustala się przez doliczenie do opłaty wyznaczonej w kroku 5 poprzedniego punktu, marży zysku w wysokości (stopa zysku – max 5 %) ustalonej wzajemnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przewoźnika.
10. Wysokość opłaty podstawowej dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji można również wyznaczyć przy zastosowaniu **średnio-sieciowej jednostkowej stawki opłaty za usługi podstawowe**.

W takim przypadku należy pomnożyć długość relacji przez odpowiednią – wybraną z tablicy – stawkę jednostkową (zysk nalicza się odpowiednio).

Opis	Pociągi pasażerskie			Pociągi towarowe			Inne pociągi	
	Rodzaj pociągu							
	Kwalifikowane	Międzyregionalne (międzywojewódzkie)	Regionalne	TX, TP, TE	TL, TN, TO	TM, TG	TK	Inne
Jednostkowa stawka średnio-sieciowa	13,08	10,83	7,19	22,74	14,65	25,80	24,23	3,78

11. Dla przewoźników, którzy nie prowadzą przewozów na obszarze całej sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stosuje się sposób wyznaczania opłat za usługi podstawowe wg punktów 8 i 9.