



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTER INFRASTRUKTURY**  
**Marek Pol**

*TK-7 - 420 - 5 /2002*

Warszawa, 2002 - 04 - 15

**Pan**  
**Tadeusz Augustowski**  
**Prezes Zarządu**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Ul. Targowa 74**  
**03-734 Warszawa**

Wobec wystąpienia PKP PLK S.A. z dnia 6.03.2002 r nr IUS1 – 381/4/2002 i pisma z dnia 26.03.2002 r. nr IUS1 – 381/4-1/2002 oraz stosownie do **Art.8 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 8 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o szkolnictwie wyższym, ustawy o szkołach zawodowych, ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o usługach turystycznych oraz ustawy – Prawo o ustroju sądów powszechnych i ustawy o działach administracji rządowej – w związku z dostosowaniem do prawa Unii Europejskiej, zatwierdzam, jako podstawę obliczeń opłat za udostępnienie linii kolejowych, przesłany przy wymienionym wystąpieniu „Wykaz/cennik na rok 2002 zawierający stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewoźnikom kolejowym (zł/pockm)”.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

03-734 Warszawa

ul. Targowa 74

tel.: (48-22)513-20-30

fax.: (48-22)513-28-04

e-mail: r.sikora@pkp.com.pl

k.rozwadowski@pkp.com.pl

Nr: IUS1-381/2/2002

**Wykaz/cennik na rok 2002, zawierający  
stawki jednostkowe opłat za usługi  
podstawowe udostępniania czynnych  
odcinków linii kolejowych PKP Polskie  
Linie Kolejowe S.A. przewoźnikom  
kolejowym [zł/1 pockm]**

Przyjęty do stosowania Uchwałą Nr 61  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 06 marca 2002 roku

Warszawa, luty 2002

## OBJAŚNIENIA

1. Wykaz/cennik na rok 2002 określa **jednostkowe stawki opłaty za usługi podstawowe w zakresie udostępniania linii/odcinków czynnych** będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W przypadku, gdy jedynie na części odcinka linia jest czynna<sup>1</sup>, lub gdy część odcinka jest w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zaś pozostała część w innym zarządzie – do części czynnej lub pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy zastosować:
  - a) kiedy w Wykazie/cenniku podana jest wysokość stawki jednostkowej za usługi podstawowe – odpowiednią stawkę jednostkową,
  - b) kiedy brak jest w Wykazie/cenniku dla danego rodzaju pociągu stawki jednostkowej za usługi podstawowe<sup>2</sup> – jednostkowe stawki średnio-sieciowe, przypisane dla danego rodzaju pociągu wg tablicy zamieszczonej w punkcie 7.
3. Bazę kosztową dla Wykazu/cennika stanowią uzasadnione koszty poniesione w 2000 r. **jedynie na wykonywanie czynności podstawowych**<sup>3</sup>, określone na podstawie systemu ekonomiczno-finansowego PKP.  
Koszty, o których mowa wyżej, zostały odrębnie odniesione na ruch pasażerski, towarowy i pozostały (inny).
4. Stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe w zakresie udostępniania uwzględniają również koszty wykonywania zadań Straży Ochrony Kolei – o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) – realizowanych przez zarząd kolei na mocy postanowień Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84 poz. 948).
5. Bazę dla określenia pracy eksploatacyjnej [pockm] dla Wykazu/cennika stanowią wyniki badań OBLIKO za rok 2000, skalibrowane do wielkości ujętych w „Statystyce Pracy Taboru za rok 2000”, z zastosowaniem obowiązującej klasyfikacji rodzajowej pociągów.
6. Wykaz/cennik uwzględnia współczynniki wzrostu cen materiałów, energii i wynagrodzeń  $\beta_{2001/2000} = 1,072$  i  $\beta_{2002/2001} = 1,045$  (współczynniki inflacyjne wg ustaw budżetowych na lata 2001 i 2002).

<sup>1</sup> dla przewozów pasażerskich i towarowych lub dla obu rodzajów przewozów łącznie

<sup>2</sup> w Wykazie/cenniku miejsca oznaczone gwiazdką

<sup>3</sup> tj. na: budowę, amortyzację, utrzymanie, eksploatację (w tym administrowanie i zarządzanie) linii/odcinków

7. Wykaz/cennik nie zawiera stawek jednostkowych opłaty podstawowej dla tych pociągów i tych odcinków, na których w 2000 roku nie były realizowane przejazdy<sup>4</sup>.

W przypadku, kiedy niezbędne jest przeprowadzenie przejazdu na takim odcinku, należy zastosować jednostkowe stawki opłaty za usługi podstawowe średnio-sieciowe, przypisane danemu rodzajowi pociągu wg tablicy:

Opis	Ruch pasażerski – Rodzaj I			Ruch towarowy – Rodzaj II				Ruch inny – Rodzaj III			
	Kategoria pociągu										
	Kwalifikowane – Rodzaj I.1	Międzyregionalne (międzywojewódzkie) – Rodzaj I.2	Regionalne – Rodzaj I.3	TX, TP, TE – Rodzaj II.1	TL, TN, TO – Rodzaj II.2	TM, TG – Rodzaj II.3	TK – Rodzaj II.4	Służbowe – Rodzaj III.1	Robocze – Rodzaj III.2	Lokomotywy luzem – Rodzaj III.3	Gospodarcze, drezyny – Rodzaj III.4
Jednostkowa stawka średnio-sieciowa	14,05	11,44	7,69	22,30	15,10	26,59	25,07	3,33	3,42	4,08	3,82

8. Dla autobusów szynowych jednostkowa średnio-sieciowa stawka opłaty za usługi podstawowe wynosi 2,77 zł/pocmk.
9. Zakres świadczonych usług przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w rozkładzie jazdy oraz usługi o charakterze dodatkowym, wykonywane na podstawie odrębnych umów (ustaleń).

#### A. Usługi podstawowe świadczone w ramach udostępniania linii kolejowych

##### Obligatoryjne:

- 1/ opracowanie rozkładu jazdy według wniosków złożonych przez przewoźnika i w uzgodnieniu z nim,
- 2/ przejazdy pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach udostępnianych linii w ramach rozkładu jazdy (lub na drodze zastępczej<sup>5</sup>, w przypadku kiedy zrealizowanie według rozkładu jazdy z winy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie jest możliwe), w tym – wynikające z uwarunkowań technicznych w zakresie prowadzenia ruchu – korzystanie z miejscowych urządzeń na stacjach, niezbędnych dla realizacji tych przejazdów,

<sup>4</sup> w Wykazie/cenniku miejsca oznaczone gwiazdką

<sup>5</sup> przez drogę zastępczą należy rozumieć inną drogę przejazdu niż ujęta w rozkładzie jazdy, po której konieczne jest dokonanie przejazdu

- 3/ udostępnianie – na stacjach i w innych miejscach postojów pociągów przewoźnika, wynikających z rozkładu jazdy – urządzeń i obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., umożliwiających:
  - obsługę techniczną i handlową, dojście, wsiadanie, wysiadanie z pociągów – przez pracowników przewoźnika,
  - dojście do pociągów, wykonywanie prac związanych z przewozem – przez klientów przewoźnika,
- 4/ dostęp do sieci trakcyjnej na drodze przejazdu,
- 5/ informację o przejeździe (godzina odjazdu ze stacji początkowej; godzina faktycznego przybycia na stację końcową lub pośrednią, na której według rozkładu jazdy dokonywane jest włączenie/wyłączenie wagonów lub zmiana lokomotywy; godzina wystąpienia awarii, wypadków i zakłóceń na drodze przejazdu, mających wpływ na pracę pociągów przewoźnika i ich obsługi; zgłoszenie potrzeby włączenia się przewoźnika w likwidację skutków wypadków kolejowych),
- 6/ wykonywanie zadań Straży Ochrony Kolei, wg uregulowań powołanych w punkcie 4.

Zapewniane w ramach posiadanych możliwości:

- 1/ dostęp<sup>6</sup> do urządzeń i obiektów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umożliwiających:
  - pobór energii elektrycznej, wody, sprężonego powietrza,
  - zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie, rozlew paliwa itp.,
- 2/ usługi telekomunikacyjne w zakresie niezbędnym dla prowadzenia ruchu,
- 3/ diagnozowanie stanu technicznego zestawów kołowych pociągów przewoźnika przy użyciu zabudowanych w torach urządzeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 4/ pomoc dla przewoźnika w przypadku wypadków kolejowych i sytuacji nadzwyczajnych.

**B. Usługi o charakterze dodatkowym, świadczone w ramach udostępniania linii kolejowych:**

- 1/ umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie wchodzących w drogę przejazdu objętą rozkładem jazdy, w celu dodatkowego przeformowywania pociągu, dokonywania manewrów, obsługi bocznic itd.,

<sup>6</sup> usługa ta obejmuje jedynie zorganizowanie dostępu, według postanowień regulaminów technicznych pracy stacji/posterunków ruchu

- 2/ umożliwienie zajęcia torów stacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do odstawienia taboru – dotyczy przypadków, powstałych z przyczyn leżących po stronie przewoźnika<sup>7</sup>,
  - 3/ wykonywanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na czas załadunku i przejazdu pociągu czynności dodatkowych, zapewniających realizację przejazdów nadzwyczajnych,
  - 4/ organizowanie dostępu i umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do publicznych terminali towarowych, stacji rozrządowych i manewrowych, stacji formowania składów pociągów – poza wynikającymi z rozkładu jazdy,
  - 5/ dostarczanie wody, sprężonego powietrza, zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - 6/ zapewnienie dodatkowych informacji o przejeździe pociągu przewoźnika (poza objętymi usługami podstawowymi), w tym śledzenie pociągów,
  - 7/ pomoc w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych (w tym specjalnych, badawczych, doświadczalnych), wymagających szczególnego nadzoru,
  - 8/ inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie (ustaleniach dodatkowych).
10. Ustalenie wysokości opłaty podstawowej bez zysku, dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:
- Krok 1.** Określenie rodzaju pociągu, z podaniem dla niego masy.
  - Krok 2.** Ustalenie dla danego pociągu trasy przejazdu.
  - Krok 3.** Wybranie z Wykazu/cennika wysokości stawek jednostkowych opłaty podstawowej przypisanych danemu rodzajowi pociągu na poszczególnych odcinkach linii na trasie przejazdu.
  - Krok 4.** Wyznaczenie opłaty podstawowej za przejazd danego rodzaju pociągu o określonej masie na danym odcinku linii.

Wysokość opłaty uzyskuje się przez przemnożenie stawki jednostkowej wybranej w Kroku 3. przez długość trasy przejazdu po danym odcinku oraz współczynnik  $\alpha_6$  ustalony dla danej masy pociągu wg tablicy:

Lp.	Masa pociągu g [t]	Wartość współczynnika $\alpha_5$
1	≤ 800	0,90

<sup>7</sup> w których zajęcie torów (wraz z rozjazdami) stacyjnych lub szlakowych przez odstawiony tabor, nie wynika z realizacji zadań określonych w rozkładzie jazdy lub przekracza ustalone w regulaminach technicznych czasowe normy technologiczne; usługa ta nie obejmuje odstawiania taboru wyłączonego z ruchu (tzw. magazynowania)



2	$800 < g \leq 1200$	1,05
3	$1200 < g \leq 1600$	1,15
4	$1600 < g \leq 2000$	1,25
5	$2000 < g \leq 2400$	1,35
6	$> 2400$	1,45

**Krok 5.** Wyliczenie całkowitej opłaty podstawowej za przejazd na określonej trasie.

Wysokość całkowitej opłaty podstawowej uzyskuje się przez zsumowanie opłat wyznaczonych w kroku 4., dla wszystkich odcinków na trasie przejazdu.

**11.** Wysokość opłaty podstawowej z zyskiem, dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji, ustala się przez doliczenie do opłaty wyznaczonej w kroku 5 marży zysku w wysokości (stopa zysku – max 5 %) ustalonej wzajemnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przewoźnika.

**12.** Wysokość opłaty podstawowej dla konkretnego rodzaju pociągu i określonej jego relacji można również wyznaczyć przy zastosowaniu **średnio-sieciowej jednostkowej stawki opłaty za usługi podstawowe.**

W takim przypadku należy pomnożyć długość relacji przez odpowiednią – wybraną z tablicy zamieszczonej w punkcie 7 – stawkę jednostkową (zysk nalicza się odpowiednio).

**13.** Dla przewoźników, którzy nie prowadzą przewozów na obszarze całej sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stosuje się sposób wyznaczania opłat za usługi podstawowe wg punktów 10 i 11.