

# PREZENTACJA KONCEPCJI ROZWIĄZANIA, POZWALAJĄCEGO ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO NA STYKU RUCHU DROGOWEGO I KOLEJOWEGO

AutoMapa, REDS S.A.

Czerwiec 2022, na podstawie prezentacji w UKF w lutym 2021



REDS

AutoMapa

# WPROWADZENIE

- Przejazdy kolejowo-drogowe stanowią szczególnie niebezpieczny element systemu kolejowego.
- Rocznie dochodzi do ponad 200 wypadków na przejazdach, z czego zdecydowana większość powodowana jest przez kierowców.
- Lekceważenie sygnalizacji na przejazdach kategorii C oraz przejeżdżanie przez przejazdy kategorii D bez zatrzymania to częste przyczyny wypadków.
- Niepewność dotycząca czasu przyjazdu pociągu oraz złe nawyki („nic tędy nie jeździ”) czynnikami zachęcającym do ryzykownych zachowań.
- Zwiększenie świadomości sytuacyjnej kierowców może prowadzić do poprawy bezpieczeństwa.

# REDS S.A. DZIAŁA NA RYNKU KOLEJOWYM OD 2015 ROKU



- Oferuje przewoźnikom kolejowym system ECODRIVING służący do obniżania zużycia energii elektrycznej oraz rozwiązanie ECOSAFE – symulator pociągu.
- Od 2019 roku REDS S.A. pracuje nad systemem SENSUM- rozwiązaniem klasy DAS (system doradzający maszyniście) dla polskich przewoźników kolejowych.
- Doświadczenie w integracji, czyszczeniu i przetwarzaniu dużych wolumenów danych na bieżąco (on-line).
- Współpraca z wieloma przewoźnikami pasażerskimi, PKP Energetyka, ośrodkiem szkoleniowym CARGO Master.



# AUTO MAPA TO JUŻ 20 LAT DOŚWIADCZENIA NA RYNKU

# AutoMapa

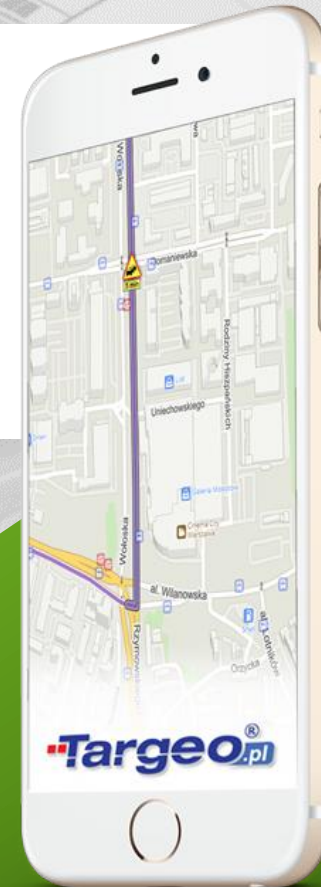
Posiadamy najdokładniejsze dane adresowe i drogowe w Polsce z których korzystają m.in. Policja, PSP, SG, PRM, LPR



POLICJA



GDDKiA



Aktualne wersje map zawierają ponad **8 mln punktów adresowych** oraz dokładną sieć drogową - aktualizacje wprowadzamy na bieżąco.



Największy polski serwis mapowy Targeo.pl odwiedza **5 mln użytkowników / mc** a z płatną nawigacją AutoMapa jeździ ponad **1 mln użytkowników**



Dostarczane przez nas systemy oferujemy nawet w **SLA 99.7%**, a ich wydajność to ponad 15 milionów zapytań na godzinę.

# APLIKACJA AUTOMAPA TO LIDER NA RYNKU POLSKIM

# AutoMapa

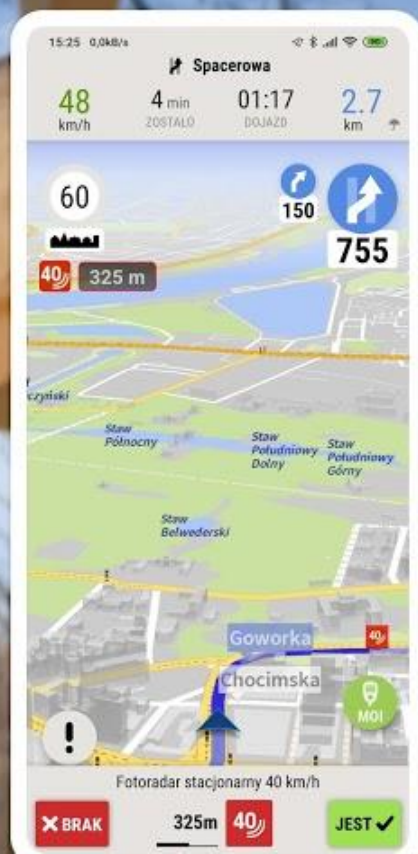
## Legendarna jakość

Szczegółowość i dokładność map sprawia, że używa jej straż, pogotowie i inne służby.



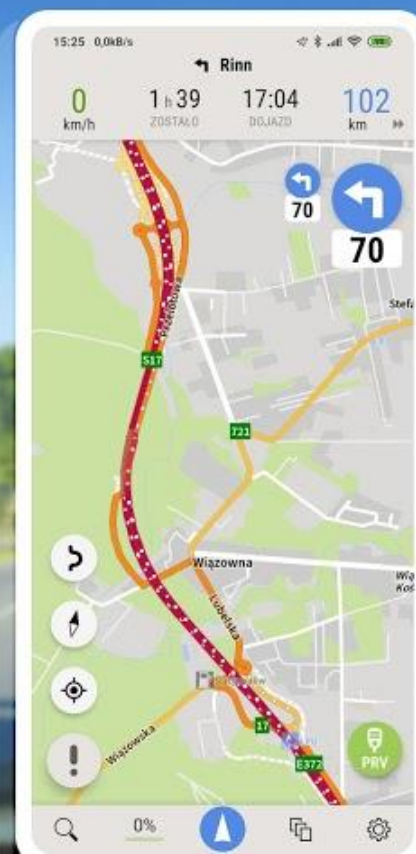
## Bezpieczeństwo

AutoMapa ostrzeże o niebezpiecznych miejscach na Twojej drodze.



## Aktualność

Wszystkie zmiany w organizacji ruchu czy nowo otwarte drogi są od razu aktualizowane.



## Za jednym dotknięciem

Naciśnij przycisk i mów. To wszystko. Bez łączenia, wybierania, czekania. Prościej się nie da.

# AutoCB



# SKORZYSTALI Z NASZYCH USŁUG...

# AutoMapa

## Usługi kurierskie



## Logistyka



## Analizy przestrzenne



## Dostawy jedzenia



## Geokodowanie

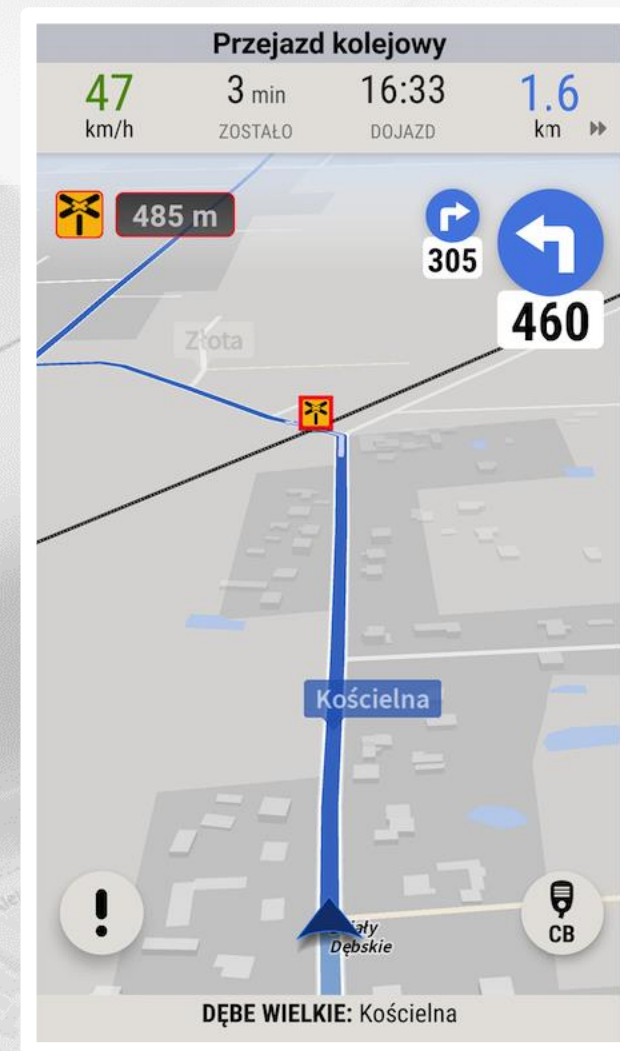


## Monitoring pojazdów

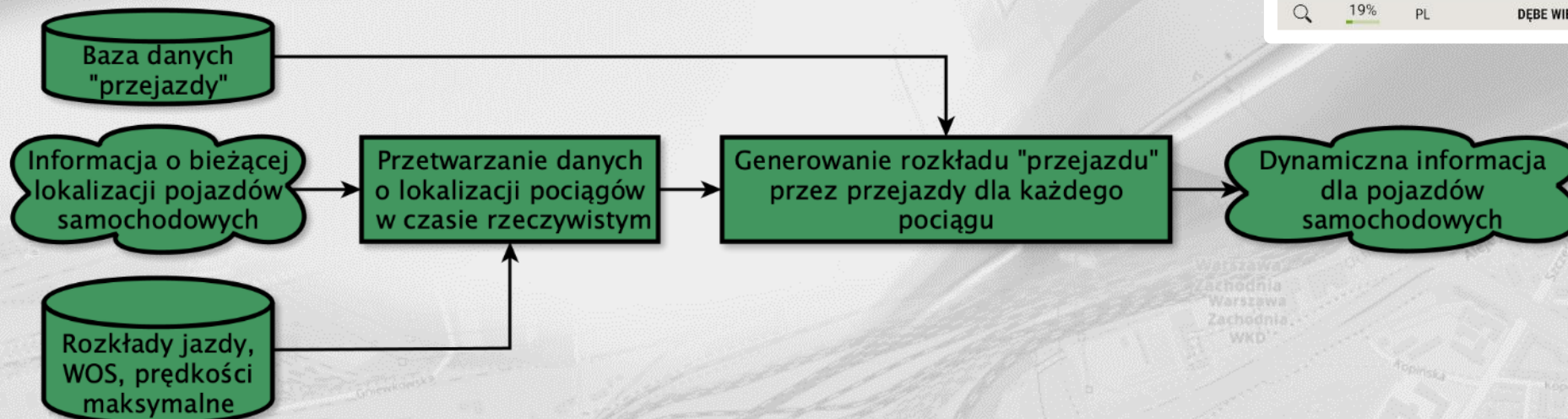


# ISTOTA PREZENTOWANEJ KONCEPCJI

- System ma zwiększyć bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych.
- Ostrzeganie kierowców o przejazdach oraz informowanie o nadjeżdżającym pociągu (szczególnie istotne dla przejazdów kat. D).
- Przesyłanie informacji o zagrożeniach na przejazdach do zarządcy infrastruktury (potencjalnie też do maszynistów).
- Zwiększenie świadomości sytuacyjnej maszynistów.

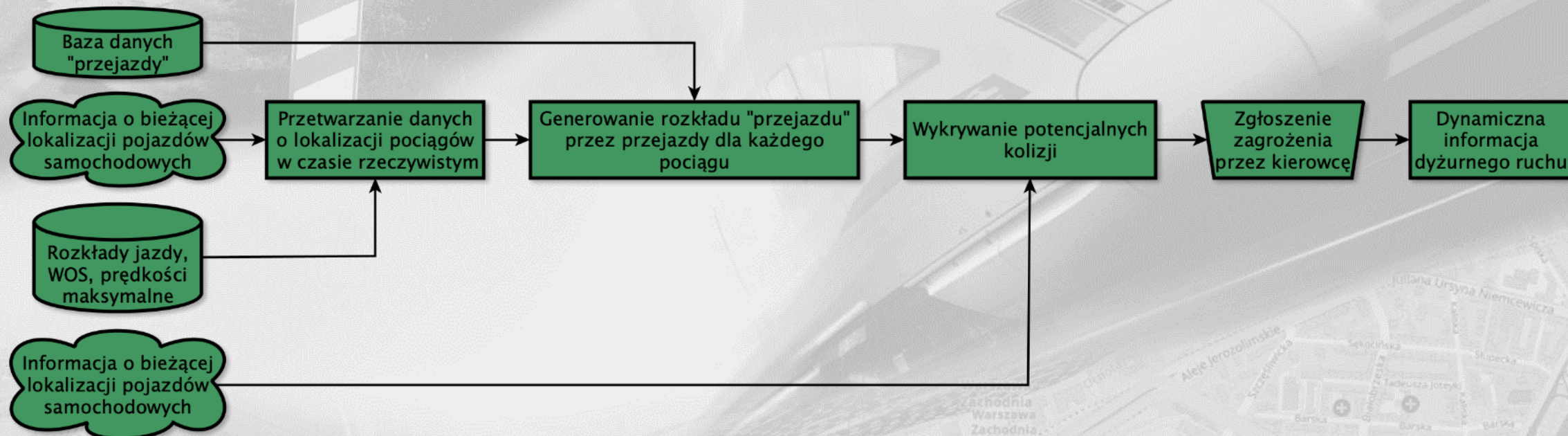


# ISTOTA PREZENTOWANEJ KONCEPCJI - INFORMACJE DLA KIEROWCÓW





# ISTOTA PREZENTOWANEJ KONCEPCJI - INFORMACJE DLA KOLEI



# OMÓWIENIE KLUCZOWYCH ZAŁOŻEŃ

- System pracuje w czasie rzeczywistym w trybie ciągłej aktualizacji danych zmiennych dynamicznie (położenia pojazdów kolejowych i samochodowych).
- System może czerpać dane dotyczące lokalizacji pojazdów kolejowych z różnych źródeł.
- W przypadku danych „mało wiarygodnych” system może dokonywać ich przybliżenia/ekstrapolacji, zapewniając bezpieczne rezerwy czasowe.
- System ma być wsparciem w pracy kierowcy, nie może zwalniać go z przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

# OMÓWIENIE KLUCZOWYCH ZAŁOŻEŃ

- System pobiera dane dotyczące pojazdów samochodowych z urządzeń wyposażonych w aplikację AutoMapa oraz dostęp do Internetu.
- System posiada funkcjonalność zgłaszania sytuacji niebezpiecznych na przejazdach kolejowo-drogowych i w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
- Dane o zgłoszeniach są przetwarzane automatycznie, a informacja przekazywana niezwłocznie do osób decyzyjnych (np. dyżurny ruchu, LCS).
- System ma pracować w założeniu minimum wysiłku – maksimum efektu, tzn. nie angażować dodatkowo kierujących pojazdami samochodowymi i kolejowymi, ale dostarczać im informacje na podstawie danych pozyskiwanych w sposób automatyczny.

# KONCEPCJA WDROŻENIA I UTRZYMANIA SYSTEMU

- AutoMapa i REDS S.A. dysponują własnym potencjałem rozwojowym umożliwiającym realizację zadania wdrożeniowego w formule zadaniowo – projektowej z uwzględnieniem możliwości szeroko rozumianych konsultacji branżowych.
- REDS S.A. i AutoMapa dysponują zdolnością utrzymania, rozwoju systemu oraz wsparcia użytkownika końcowego.
- Projekt, w wypadku zaangażowania środków publicznych, może być realizowany w formule otwartej tzn. z udostępnieniem interfejsów i API dla zewnętrznych interesariuszy.

# KLUCZOWE PYTANIA

- Na ile prezentowana koncepcja wpisuje się w wizję UTK zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniach ruchu szynowego i drogowego?
- Czy UTK identyfikuje w środowisku kolejowym interesariuszy (w tym gestorów danych) których zaangażowanie ułatwiło by realizację przedstawianej koncepcji?
- Czy UTK identyfikuje program celowy którego środki mogą wesprzeć fazę rozwojowo wdrożeniową rozwiązania?
- Czy UTK może rozważyć objęcie przyszłego projektu swoim patronatem?

# Dziękujemy za uwagę



**Witold Bartnik**

CEO

(+48) 784 508 571

[witold.bartnik@reds.com.pl](mailto:witold.bartnik@reds.com.pl)

## AutoMapa



**Patryk Oseka**

COO / Dyrektor Operacyjny

(+48) 501 385 005

[Patryk.Oseka@automapa.pl](mailto:Patryk.Oseka@automapa.pl)