

Pamiętaj!

ŻYCIE MASZ TYLKO JEDNO



zwolnij



przestrzegaj
zasad
bezpieczeństwa



zachowaj
szczególną
ostrożność



zatrzymaj
się przed
przejazdem



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO












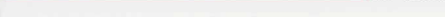


www.utk.gov.pl
www.pasazer.info.pl
www.kgsok.pl

Przejazdy kolejowe

Przejazdy kolejowe należą do najbardziej newralgicznych miejsc narażonych na powstanie kolizji, powodujących znaczne szkody materialne oraz często ofiary w ludziach.

Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych spowodowane są najczęściej przez niewłaściwe zachowanie kierowców

	V= 50 km/h		Lh= 10 m
	V=100 km/h		Lh= 40 m
	V<60 km/h		Lh= 400 - 500 m
	V=60-80km/h		Lh= 700 m
	V=80-120km/h		Lh= 1000 m
	V=120-200km/h		Lh= 1300 m

Droga hamowania: gdzie V=prędkość pojazdu, Lh=droga hamowania

Kategorie przejazdów



Przejazd kategorii A

Przejazdy strzeżone, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone w sygnalizację świetlną. Stosowane na najważniejszych drogach i najbardziej obciążonych liniach.

Przejazd kategorii B

Przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami, zamykającymi prawy pas ruchu zaporami. Stosowane na mniej obciążonych liniach, na których nie ma konieczności wyznaczania pracownika do strzeżenia przejazdu.

Przejazd kategorii C

Przejazdy bez rogatek, wyposażone w sygnalizację świetlną. Znajdujące się w miejscach, gdzie mimo stosunkowo niewielkiego ruchu potrzebne są zabezpieczenia przed wypadkami.

Przejazd kategorii D

Przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi. Znajdują się w miejscach o niewielkim ruchu i dobrej widoczności, umożliwiającej stwierdzenie kierującemu pojazdem, czy zbliża się pociąg.