

**POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH**

(„WNIOSEK O PRZYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

ZGODNIE Z WYMOGAMI ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2018/1795¹

CZĘŚĆ OBOWIĄZKOWA			
Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta:	Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):	
RegioJet a.s.	Náměstí Svobody 86/17 602 00 Brno Republika Czeska	B 5816 28333187	
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):			
Licencja:			
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:	
Republika Czeska	L/2009/1521 decyzja nr: DUCR-19417/09/Le	30.04.2009	
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	bezterminowo		
Certyfikat część A:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ1120190021	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Dražní úřad		
Okres ważności:	od	08.10.2019	do 07.10.2024
Informacje dodatkowe:			
Certyfikat część B:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220200033	
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	RegioJet a.s.		
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego		
Okres ważności:	od	14.08.2020	do 30.11.2022
Informacje dodatkowe:			
Jednolity certyfikat bezpieczeństwa:	Europejski Numer Identyfikacyjny (EIN):		
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:			
Organ wydający:			
Okres ważności:	od		do
Informacje dodatkowe:			

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE (Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r., str. 5).

<p>W przypadku braku certyfikatów część A i/lub B albo jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa - wskazanie etapu procedury mającej na celu otrzymanie tych zaświadczeń:</p>																																	
<p>Trasa, na której mają być wykonywane nowe przewozy kolejowe wraz z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykazem linii kolejowych objętych wnioskiem (w przypadku kilku zarządców infrastruktury należy oddzielnie wskazać linie kolejowe każdego z nich wraz z obowiązującą numeracją oraz poinformować czy są to linie normalnotorowe); - oznaczeniem stacji początkowej, końcowej a także wszystkich stacji pośrednich (zatrzymania) planowanej usługi ze wskazaniem odległości między tymi stacjami; - oznaczeniem godzin odjazdu i przyjazdu z każdej stacji wskazanej powyżej; - przedstawieniem informacji na temat zdolności przewozowej proponowanych nowych kolejowych przewozów pasażerskich: 	<p>Trasa: Przemysł Główny – Мостиська-II (Mościska II) – Przemysł Główny</p> <p>Linie kolejowe PKP PLK: 91 (normalnotorowa)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">km</th> <th style="text-align: left;">stacja</th> <th style="text-align: left;">przyjazd</th> <th style="text-align: left;">odjazd</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Przemysł Główny*</td> <td></td> <td>8:30</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Медыка*</td> <td>8:45</td> <td>9:15</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Мостиська-II (Mościska II)</td> <td>10:30 (+1h)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* stacja dostępna wyłącznie dla pasażerów korzystających z usług w relacjach międzynarodowych</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">km</th> <th style="text-align: left;">stacja</th> <th style="text-align: left;">przyjazd</th> <th style="text-align: left;">odjazd</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Мостиська-II (Mościska II)</td> <td></td> <td>20:45 (+1h)</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Медыка*</td> <td>20:00</td> <td>20:35</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Przemysł Główny*</td> <td>20:50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* stacja dostępna wyłącznie dla pasażerów korzystających z usług w relacjach międzynarodowych</p> <p>Zdolność przewozowa – od 300 do 650 miejsc leżących i/lub siedzących na połączenie</p> <p>Pociąg dostępny wyłącznie w relacji międzynarodowej. Brak możliwości przejazdu między stacjami Przemysł Główny – Medyka.</p> <p>Stacja Medyka – postój wynikający z konieczności przeprowadzenia kontroli celnej i granicznej. Może zostać wykorzystany jako postój handlowy.</p>	km	stacja	przyjazd	odjazd		Przemysł Główny*		8:30	13	Медыка*	8:45	9:15	7	Мостиська-II (Mościska II)	10:30 (+1h)		km	stacja	przyjazd	odjazd		Мостиська-II (Mościska II)		20:45 (+1h)	7	Медыка*	20:00	20:35	13	Przemysł Główny*	20:50	
km	stacja	przyjazd	odjazd																														
	Przemysł Główny*		8:30																														
13	Медыка*	8:45	9:15																														
7	Мостиська-II (Mościska II)	10:30 (+1h)																															
km	stacja	przyjazd	odjazd																														
	Мостиська-II (Mościska II)		20:45 (+1h)																														
7	Медыка*	20:00	20:35																														
13	Przemysł Główny*	20:50																															
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji usługi)²:</p>	<p>12.06.2022-12.12.2026</p>																																

² Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu może być wydana na okres nieprzekraczający 5 lat (kalendaryzowych).

Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane³:	Codziennie, cały rozkład jazdy
Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków⁴:	
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie:	Lokomotywy Siemens Vectron lub Bombardier Traxx oraz wagony pasażerskie z miejscami do siedzenia i/lub miejscami do leżenia.
Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem wszystkich stacji zatrzymania planowanej usługi, godzin przyjazdów i odjazdów z danej stacji wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji handlowych szczególnie chronionych (np. stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa) zawartych w powiadomieniu, wraz z uzasadnieniem ⁵ ;
	3.
	4.
	5.
	6.
	7.

Pouczenie:

³ Np. wskazanie, że połączenia mają być wykonywane przez cały roczny rozkład jazdy lub jedynie w określonych okresach oraz poinformowanie jak często mają być realizowane przejazdy w ujęciu tygodniowym tj. czy pociągi będą kursować od poniedziałku do piątku czy tylko w konkretne dni tygodnia. W przypadku planowania wykonywania przewozów nie przez cały rok kalendarzowy tj. np. w okresie od czerwca do sierpnia danego roku – należy to wyraźnie zaznaczyć we wniosku.

⁴ Np. wskazanie, że w danym okresie przewozy nie będą wykonywane lub też wykonywanie może zostać ograniczone oraz jakie są tego przyczyny.

⁵ Uzasadnienie proponowanego zachowania poufności szczególnie chronionych informacji handlowych powinno zostać przekazane Prezesowi UTK w momencie złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu. Informacje takie mogą obejmować w szczególności informacje techniczne lub finansowe dotyczące know-how przedsiębiorstwa, biznesplanu, struktury kosztów, strategii marketingowej i cenowej, źródeł dostaw i udziału w rynku. Informacji zawartych w standardowym formularzu powiadomienia, określonych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795, nie uznaje się za szczególnie chronione informacje handlowe.

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Organ regulacyjny może jednak, w należycie uzasadnionych przypadkach, zgodzić się, by dokumenty zostały złożone w formie papierowej.

Podmiot wnioskujący o przyznanie otwartego dostępu jest obowiązany przekazać informację o tym, które dane stanowią tajemnicę szczególnie chronioną i z tego względu nie powinny być udostępniane innym podmiotom.

Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że nie można przyjąć podanych przez wnioskodawcę powodów zachowania poufności, informuje o tym stronę wnioskującą i uzasadnia na piśmie swoje stanowisko.

Podstawa prawna:

art. 4 rozporządzenia wykonawczego 2018/1795