

Realizacja projektu pn. „Zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I”





PLAN PREZENTACJI

1.1. Opis Projektu

2. Kalendarium – najważniejsze kontrakty związane z
Projektem

1.3. Dostawy pojazdów

4. Wartość oraz czas realizacji Projektu

1.5. Zakres terytorialny Projektu

6. Efekty realizacji Projektu

7. Parametry pojazdów

8. Wyposażenie pojazdów

1. OPIS PROJEKTU

Projekt dofinansowany został z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 w ramach Działania 5.2: Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, Priorytet V: Rozwój Transportu kolejowego w Polsce.

Umowa o dofinansowanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych została podpisana w dniu 5 kwietnia 2018 r.

Całkowita wartość Projektu: **301,39 mln zł**

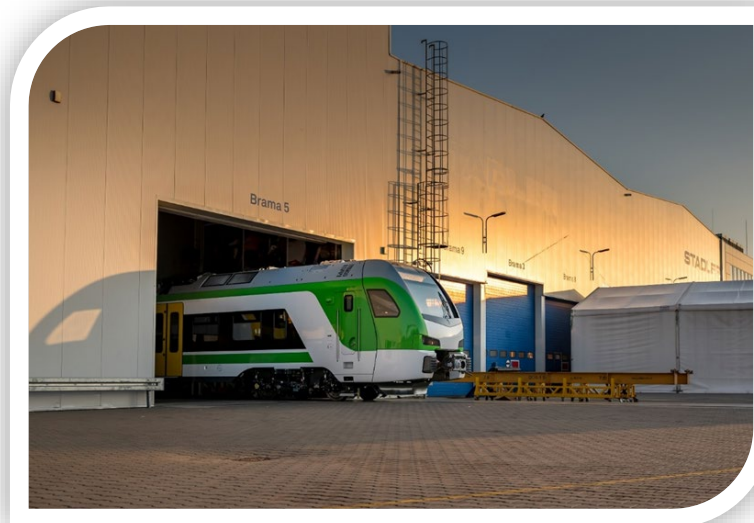
Kwota wydatków kwalifikowalnych: **244,91 mln zł**

Kwota dofinansowania: **122,45 mln zł**

Okres kwalifikowania wydatków:

17 stycznia 2018 r. – 31 maja 2021 r.

Umowa Wykonawcza ze Stadler Polska Sp. z o.o. na zakup 12 EZT I została podpisana w dniu 28 marca 2019 r.



CD. OPIS PROJEKTU

Projekt pn. „Zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I” swoim zakresem objął:

- zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych EZT,
- pakiet pozderzeniowo-naprawczy,
- szkolenie pracowników.

Tabor zakupiony w ramach Projektu został dostarczony w okresie II kw. 2020 r. - IV kw. 2020 r.

Zakupione w ramach Projektu pojazdy w całym okresie trwałości tj. do maja 2026 r. obsługiwać będą połączenia na trasie: **Sochaczew–Warszawa–Celestynów** z tymczasową zgodą na trasę **Łowicz–Sochaczew–Warszawa–Celestynów, Warszawa Rembertów, Zielonka.**

CD. OPIS PROJEKTU

Zakupione w ramach Projektu pojazdy w całym okresie trwałości tj. do maja 2026 r. obsługiwać będą połączenia na trasie: **Sochaczew–Warszawa–Celestynów** z tymczasową zgodą na trasę Łowicz–Sochaczew–Warszawa–Celestynów, Warszawa Rembertów, Zielonka.

Zakupione pojazdy charakteryzuje:

- Zgodność z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).
- Wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu podróży.
- Dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych.
- Wyposażenie w defibrylatory AED.
- Prędkości 160 km/h.
- Wyposażenie w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu poziomu 2 ERTMS (ETCS+ GSM-R).

2. KALENDARIUM

17 stycznia 2018 r.
Umowa Ramowa
ze Stadler Polska Sp. z o.o.
na zakup 71 EZT

5 kwietnia 2018 r.
Umowa
o dofinansowanie
z Centrum Unijnych
Projektów Transportowych

7 maja 2018 r.
Umowa Przedwstępna
ze Stadler Polska
Sp. z o.o.

28 marca 2019 r.
Umowa Wykonawcza
ze Stadler Polska
Sp. z o.o.
na zakup 12 EZT I





3. DOSTAWY POJAZDÓW

Tabor zakupiony w ramach Projektu został dostarczony
w okresie od II kw. 2020 r. do IV kw. 2020 r.:

Czerwiec 2020 r.
– 1 EZT

Lipiec 2020 r.
– 3 EZT

Wrzesień 2020 r.
– 2 EZT

Październik 2020 r.
– 1 EZT

Listopad 2020 r.
– 2 EZT

Grudzień 2020 r.
– 3 EZT

4. WARTOŚĆ ORAZ CZAS REALIZACJI PROJEKTU

Kwoty

- Całkowita wartość Projektu: **301,39 mln zł**
- Kwota wydatków kwalifikowalnych: **244,91 mln zł**
- Kwota dofinansowania: **122,45 mln zł**

Czas realizacji

- Okres kwalifikowania wydatków:
17 stycznia 2018 r. – 31 maja 2021 r.
- Okres trwałości Projektu do **31.05.2026 r.**



5. ZAKRES TERYTORIALNY PROJEKTU

Zakupione w ramach Projektu pojazdy w całym okresie trwałości tj. do maja 2026 r. obsługiwać będą połączenia na trasie: **Sochaczew–Warszawa–Celestynów.**

Spółka KM otrzymała zgodę Centrum Unijnych Projektów Transportowych na tymczasowe wydłużenie trasy, obecnie pojazdy obsługują połączenia na trasie: **Łowicz–Sochaczew–Warszawa–Celestynów, Warszawa Rembertów, Zielonka.**



Stała trasa pojazdów.



Tymczasowa, wydłużona trasa pojazdów.



6. EFEKTY REALIZACJI PROJEKTU

Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży.

Skrócenie czasu podróży.

Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, równość szans i brak dyskryminacji osób z ograniczoną mobilnością oraz osób niedosłyszących i niedowidzących, zapewniając im równy dostęp do publicznego transportu kolejowego.



7. PARAMETRY POJAZDÓW

Prędkość 160 km/h.

Zgodność z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Pojazdy wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu poziomu 2 ERTMS (ETCS+ GSM-R).

Pojazdy najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych.



8. WYPOSAŻENIE POJAZDÓW

Defibrylatory AED.

Wewnętrzny i zewnętrzny monitoring oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej.

Pojazdy jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do Internetu.

Platforma dla osób z niepełnosprawnościami ułatwiająca wejście na pokład.

Możliwość mocowania wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów.

Toalety z obiegiem zamkniętym, przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

