

Przygotowanie do wdrażania nowej perspektywy oraz ryzyko dla wykorzystania środków w nowej perspektywie finansowej 2021 – 2027 wynikającego ze stanu realizacji projektów z perspektywy 2014 – 2020

KONFERENCJA FUNDUSZE UNIJNE ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO
W POLSCE

W arszawa, 26 maja 2021 r.



STAN WDRAŻANIA V OSI PRIORYTETOWEJ - PO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 - 2020



Działanie	Wartość alokacji	Podpisane UoD Środki UE	Wydatki zatwierdzone Środki UE	Wykorzystana alokacja
Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T <i>pozakonkursowy</i>	15,64 mld zł	13,85 mld zł	6,67 mld zł	42,7%
Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T <i>pozakonkursowy</i>	6,76 mld zł	6,24 mld zł	2,55 mld zł	37,8%
<i>Razem</i>	22,40 mld zł	20,09 mld zł	9,22 mld zł	41,2%

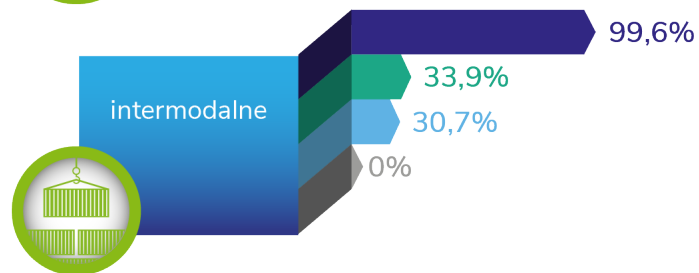
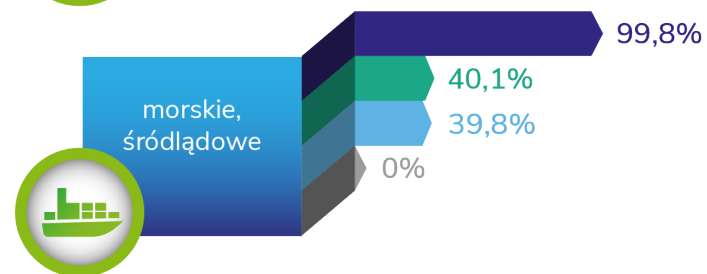
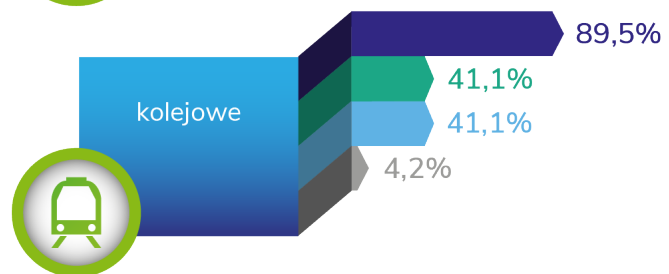
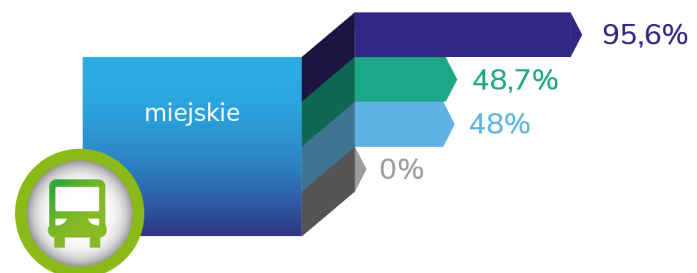
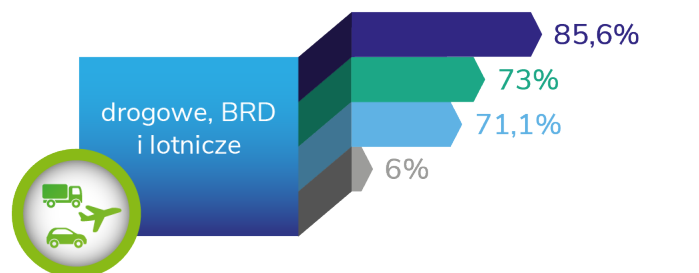
W artość alokacji przeliczono wg kursu obowiązującego na maj 2021 r. 1 EUR = 4,5654 PLN



WYKORZYSTANIE ALOKACJI W POSZCZEGÓLNYCH BRANŻACH (%) – PO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 -2020



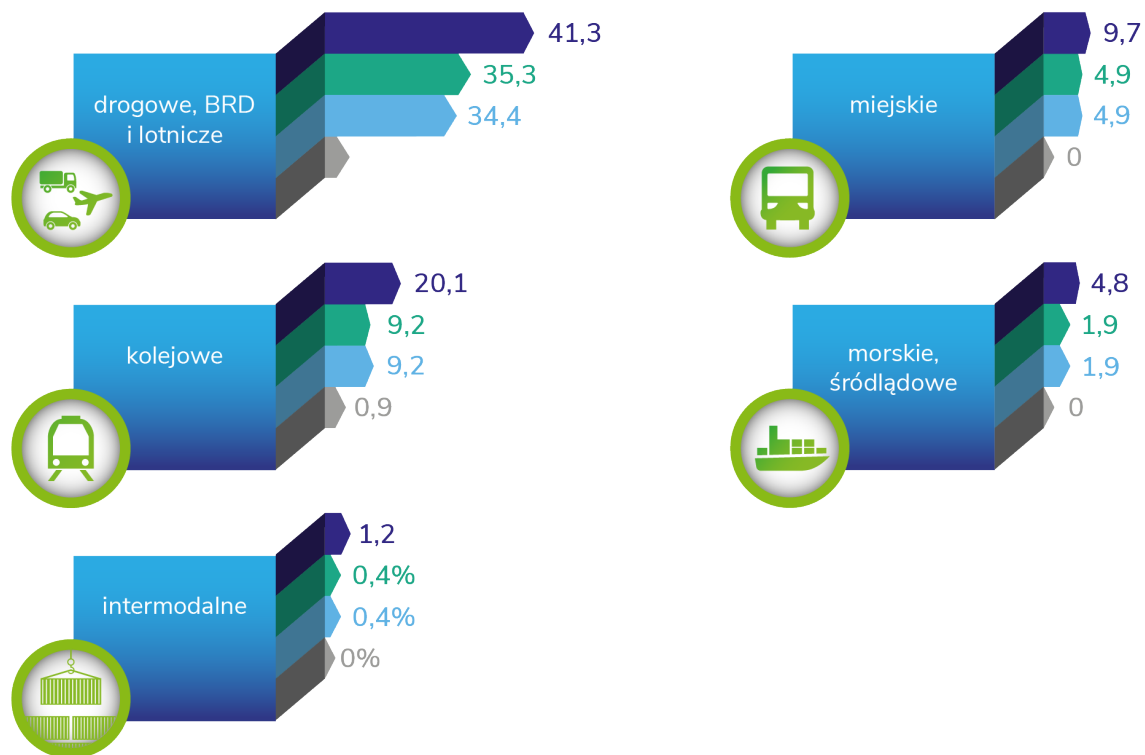
■ UoD podpisane
 ■ WoP zatwierdzone
 ■ Deklaracja wydatków
 ■ WoD w ocenie



STAN WYDATKOWANIA FUNDUSZY UE W POSZCZEGÓLNYCH BRANŻACH – PO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 -2020



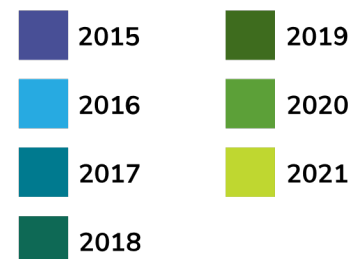
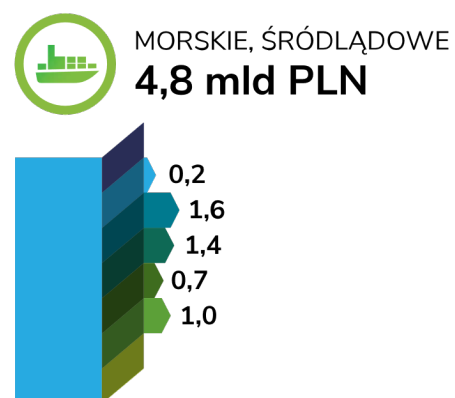
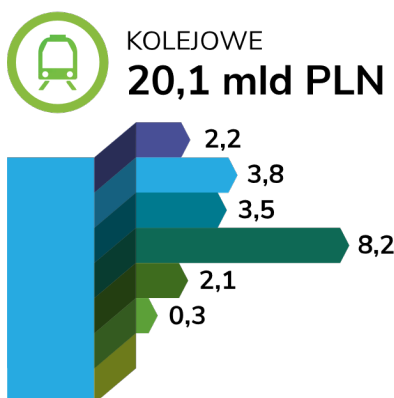
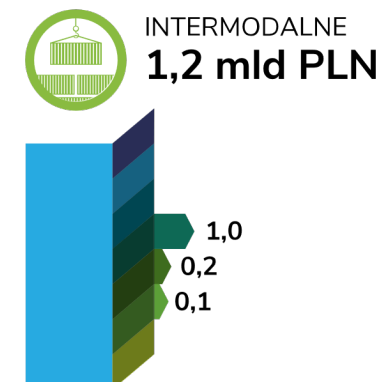
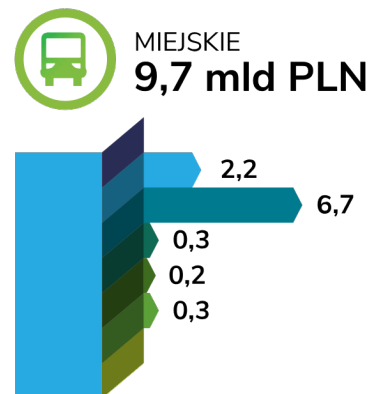
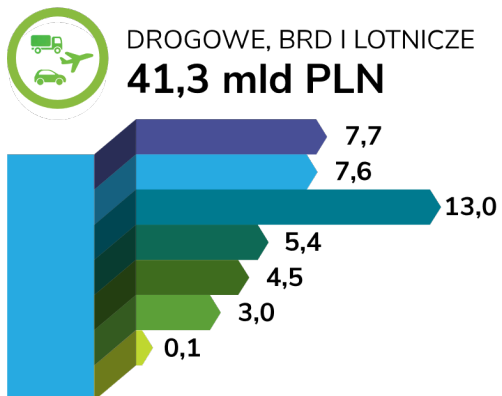
Stan wdrażania w poszczególnych branżach (środki UE w mld PLN)



TEMPO KONTRAKTACJI W POSZCZEGÓLNYCH BRANŻACH – PO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 -2020



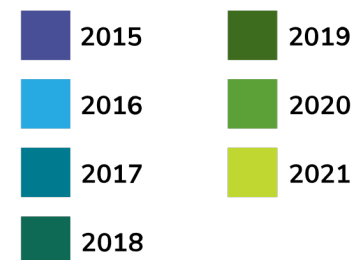
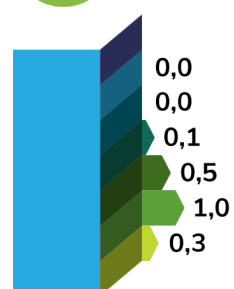
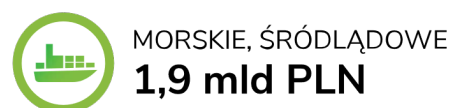
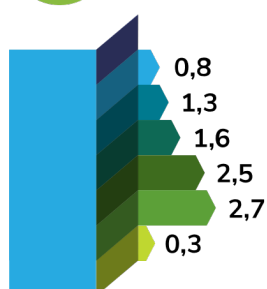
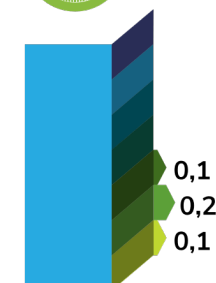
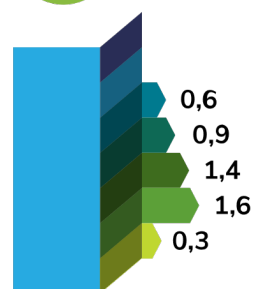
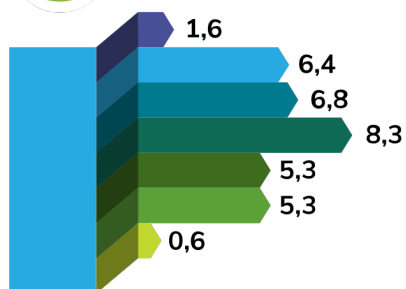
Tempo kontraktacji w poszczególnych branżach – Środki UE w MLD PLN



TEMPO CERTYFIKACJI W POSZCZEGÓLNYCH BRANŻACH – PO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 -2020



Tempo certyfikacji w poszczególnych branżach – Środki UE w MLD PLN



STAN WDRAŻANIA III OSI PRIORYTETOWEJ – PO POLSKA WSCHODNIA 2014 -2020



Działanie	Wartość alokacji	Podpisane UoD Środki UE	Wydatki zatwierdzone Środki UE	Wykorzystana alokacja
Działanie 3.1 Infrastruktura kolejowa	1,71 mld zł	1,68 mld zł	1,34 mld zł	78,3%

Wartość alokacji przeliczono wg kursu obowiązującego na maj 2021 r. 1 EUR = 4,5654 PLN



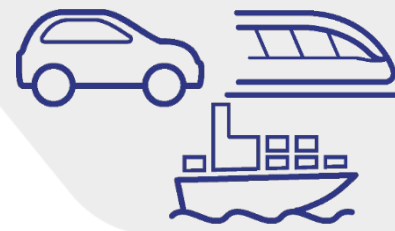


Beneficjent	Wartość podpisanych GA w części UE	Szacowana wartość podpisanych GA w części UE	Poświadczone Środki UE
PKP PLK S.A.	3,60 mld euro	15,48 mld zł	8,11 mld zł

Podana wartość została obliczona na podstawie danych finansowych w podpisanych GA (aneksach do GA) i przeliczonych na PLN po kursach ujętych we wnioskach o dofinansowanie.



PORÓWNANIE WYSOKOŚCI ALOKACJI W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2014 -2020 ORAZ 2021 -2027



	2014 -2020	2021 -2027
PO Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020/ Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 -2027*	27,41 mld EUR	25,1 mld EUR
- w tym transport kolejowy	5 mld EUR	?
PO Polska Wschodnia 2014 -2020/ Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 -2027*	2 mld EUR	2,5 mld EUR
- w tym transport kolejowy	0,38 mld EUR	?

* Projekty programów w trakcie negocjacji.



STAN PRZYGOTOWANIA CUPT DO NOWEJ PERSPEKTYWY FINANSOWEJ 2021 -2027



1. Planujemy kontynuację dotychczasowej działalności w zakresie projektów transportowych w ramach programu FEnIKS oraz POPW oraz wzmocnienie roli instytucji w kierunku kompleksowego wsparcia doradczego na rzecz transportu ;
2. Centrum Unijnych Projektów Transportowych aktywnie wspiera Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w programowaniu kierunków interwencji funduszy unijnych na nową perspektywę finansową .
3. W celu spełnienia warunków podstawowych warunkujących wypłatę środków z nowej perspektywy finansowej 2021-2027 , Centrum Unijnych Projektów Transportowych opracowało narzędzie analityczne Zintegrowany Model Ruchu oraz dokument planistycznych dla sektora transportu intermodalnego (KRTI);



STAN PRZYGOTOWANIA CUPT DO NOWEJ PERSPEKTYWY FINANSOWEJ 2021 -2027



4. Na program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 przewidziano 25,1 mld euro (między innymi największe inwestycje infrastrukturalne, drogi, koleje, transport publiczny, ochrona środowiska), Program wpisuje się w realizację dwóch celów: tj. Celu nr 2 – Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa oraz Celu nr 3 – Lepiej połączona Europa;
5. Na program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 przewidziano 2,5 mld euro (transport publiczny, drogi, koleje);
6. Centrum Unijnych Projektów Transportowych wspiera prace Ministerstwa Infrastruktury w przygotowaniu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z zapisami dokumentu będzie pełnić rolę Instytucji Wspierającej dla Ministerstwa Infrastruktury .





Dziękuję za uwagę.

Joanna Lech p.o. Dyrektora CUPT

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00

fax (22) 262 05 01

cupt@cupt.gov.pl

www.cupt.gov.pl

 [JoannaLech_CUPT](https://twitter.com/JoannaLech_CUPT)

