



Warszawa, dnia 15 marca 2007 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM1 - 9110/12/07

Działając na podstawie art.33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z wystąpieniem PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. w Jaworznie przy piśmie Nr D/DZ/363/07 z dnia 13 lutego 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłaty dodatkowe za udostępnianie linii kolejowych własności PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. pismem Nr D/DZ/363/07 z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej własności PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o., obowiązującym od 9 grudnia 2007 r.”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami

wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

- Nr 1 - A.** Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o.
- B.** Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o.

ul. Bukowska 12
43-602 Jaworzno

TRM4/2017

TRM4/2017

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o. w zł/pockm

- pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu M(t)	Średnia prędkość rozkładowa pociągu 0<Vr<40
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40
0<M<50	22,01
50<M<150	22,76
M>150	23,51

- towarowe i lokomotywy luzem

Całkowita masa brutto pociągu M(t)	Średnia prędkość rozkładowa pociągu 0<Vr<40
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40
0<M<150	42,66
150<M<500	45,07
500<M<1000	48,07
1000<M<1250	49,27
1250<M<1750	50,47
M>1750	51,67

- intermodalne

Całkowita masa brutto pociągu M(t)	Średnia prędkość rozkładowa pociągu 0<Vr<40
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40
0<M<150	1,87
150<M<500	3,36
500<M<1000	4,86

B. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Zakres usług
1.	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	8,87 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych
2.	Korzystanie z peronów	6,23 zł/km	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronu
3.	Dostęp do terminali towarowych	8,11 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych do/z punktu ładunkowego/bocznicy
4.	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	23,00 zł/h	Korzystanie z torów przy formowaniu składu pociągu (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej 2 torów)
5.	Korzystanie z torów postojowych	3,34 zł/h/km	Usługa nie dotyczy postoju taboru z winy zarządcy
6.	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	45,00 zł/pockm	Nadzór dyspozytorski podczas przejazdu pociągu z ładunkiem niebezpiecznym
7.	Prowadzenie pociągów nadzwyczajnych a) dostosowanie obiektów infrastruktury b) udział pracowników w przejeździe pociągu	wg indywidualnej kalkulacji	a) przystosowanie obiektów i urz. Do wymaganych warunków techn.pociągu b) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika zarządcy w przejeździe poc.z przesyłką nadzwycz.
8.	Ważenie taboru	29,02 zł/szt	Koszt ważenia wraz z obsługą w stacji Szczakowa Płn.
9.	Udostępnianie "Regulaminu..." w formie wydruku	84,48 zł	Opłata za wydawnictwo
10.	Udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	0,98 zł/stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
11.	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zamówieniu/zleceniu usługi	wg indywidualnej kalkulacji	Opłaty skalkulowane indywidualnie

AS