



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM4-9110-26/07

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. w Jaworznie przy piśmie Nr D/DZ/2022/2007 z dnia 27 sierpnia 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej i wskaźniki zwiększające stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. w Jaworznie przy piśmie Nr D/DZ/2022/2007 z dnia 27 sierpnia 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury zawartych w dokumencie „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat i wskaźników zwiększających z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6,

art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

- Nr 1** - A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. w Jaworznie;
- B. Wskaźniki zwiększające stawki jednostkowe opłaty podstawowej;
 - C. Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

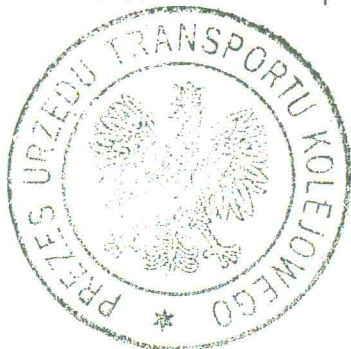
Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o.

ul. Bukowska 12
43-602 Jaworzno



A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z linii kolejowych zarządzanych przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o. w zł/pocmk

- pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax≤40	
0<m≤50	20,34	21,16
50<m≤150	21,09	21,91
m>150	21,84	22,66

- pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40	
m<800	46,59	47,41
800<m≤1600	49,40	50,21
m>1600	62,71	63,53

- pociągi w przewozach intermodalnych

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40	
m<150	1,83	1,83
150<m<500	3,32	3,32
m>1000	4,82	4,82

- pojazdy kolejowe luzem

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax≤40	
m<100	19,18	20,00
m>100	25,56	26,38

B. Wskaźniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej

Zasada zwiększania stawki jednostkowej	Wskaźnik zwiększający stawkę
Przejazd pociągu z przekroczoną skrajnią powodujący wstrzymanie ruchu po sąsiednim torze	2,00

C. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Zakres usług
1.	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	8,87 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych
2.	Korzystanie z peronów	6,23 zł/min	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronu
3.	Dostęp do terminali towarowych / bocznic	8,11 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych do/z punktu ładunkowego/bocznic
4.	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	23,00 zł/h	Korzystanie z torów przy formowaniu składu pociągu (praca manewrowa + wykorzystanie co najmniej dwóch torów)
5.	Korzystanie z torów postojowych	3,34 zł/h/tor	Usługa nie dotyczy postoju taboru wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy
6.	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	45,00 zł x czas przejazdu	Nadzór dyspozytorski podczas przejazdu pociągu z ładunkiem niebezpiecznym
7.	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych a) ewentualne dostosowanie obiektów infrastruktury b) udział niezbędnych pracowników PCC ŚLK w czasie przejazdu pociągu	a) wg indywidualnej kalkulacji b) wg indywidualnej kalkulacji	a) przystosowanie obiektów i urządzeń do wymaganych warunków b) opłata pobierana za konieczność udziału pracownika PCC ŚLK w czasie przejazdu
8.	Udostępnianie "Regulaminu..." w formie papierowej	84,48 zł	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
9.	Udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	0,98 zł/stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
10.	Inne, na indywidualny wniosek przewoźnika lub zawarte w umowie	wg indywidualnej kalkulacji	Opłaty skalkulowane indywidualnie

[Handwritten signature]