



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM4-9110-05/08

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. w Jaworznie Nr D/DZ/141/07 z dnia 10 stycznia 2008 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej i wskaźniki zwiększające stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PCC Śląskich Linii Kolejowych Spółki z o.o. w Jaworznie pismem Nr D/DZ/141/07 z dnia 10 stycznia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury zawartych w dokumencie „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat i wskaźników zwiększających oraz opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35

ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Cz. A. - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. w Jaworznie;

Cz. B. - Wskaźniki zwiększające stawki jednostkowe opłaty podstawowej;

Cz. C. - Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o.

ul. Bukowska 12
43-602 Jaworzno



Wiesław Jarosiewicz

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Spółka z o.o. w Jaworznie z/ł/pocmk

- pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40			
		z uwzględnieniem 10% marży		z uwzględnieniem 10% marży
0<m<50	26,51	29,45	27,32	30,35
50<m<150	28,68	31,87	29,49	32,77
m>150	30,86	34,29	31,67	35,19

- pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40			
		z uwzględnieniem 10% marży		z uwzględnieniem 10% marży
m<800	51,44	57,16	52,26	58,07
800<m<1500	57,38	63,76	58,20	64,67
m>1500	69,26	76,96	70,07	77,86

- pociągi w przewozach intermodalnych

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40			
		z uwzględnieniem 10% marży		z uwzględnieniem 10% marży
m<150	2,02	2,24	2,84	3,15
150<m<500	3,69	4,10	4,51	5,01
500<m<1000	5,36	5,96	6,17	6,86

- pojazdy kolejowe luzem

Całkowita masa brutto pociągu m (t)	Linie kolejowe, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		Linie kolejowe, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej	
	Dopuszczalna prędkość techniczna odcinka linii 0<Vmax<40			
		z uwzględnieniem 10% marży		z uwzględnieniem 10% marży
m<100	13,46	14,95	14,27	15,85
m>100	18,49	20,54	19,30	21,44

B. Wskaźniki zwiększające stawki jednostkowe opłaty podstawowej

Zasada zwiększania stawki jednostkowej	Wskaźnik zwiększający stawkę
Przejazd pociągu z przekrozoną skrajnią powodujący wstrzymanie ruchu po sąsiednim torze	2,00

C. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Miernik/cena	
			z uwzględnieniem 10% marży
1.	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	13,42	14,91 zł/km
2.	Korzystanie z peronów	7,81	8,68 zł/min
3.	Dostęp do terminali towarowych / bocznic	28,90	32,11 zł/km
4.	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	26,59	29,54 zł/h
5.	Korzystanie z torów postojowych	4,13	4,59 zł/h/tor
6.	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	44,10	49,00 zł x czas przejazdu
7.	Udzielenie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych a) ewentualne dostosowanie obiektów infrastruktury b) udział niezbędnych pracowników PCC ŚLK w czasie przejazdu pociągu	a) wg indywidualnej kalkulacji b) wg indywidualnej kalkulacji	a) wg indywidualnej kalkulacji b) wg indywidualnej kalkulacji
8.	Udostępnianie "Regulaminu..." w formie papierowej	76,73	85,25 zł
9.	Udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	0,89	0,99 zł/stronę
10.	Inne, na indywidualny wniosek przewoźnika lub zawarte w umowie	wg indywidualnej kalkulacji	

TRM-9110-05/08
2008.02.04