



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM4-9110-07/08

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku przy piśmie Nr DEI/08/01/0012 z dnia 07 stycznia 2008 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za udostępnianie linii kolejowych własności Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku pismem Nr DEI/08/01/0012 z dnia 07 stycznia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych zawartych w dokumencie „Cennik opłat za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego

INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku na rozkład jazdy pociągów 2008/2009”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Cz. A. - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku.

Cz. B. – Stawki opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego
INFRASTRUKTURA S.A.

ul. Kokocińska 51
44-251 Rybnik



Wiesław Jarosiewicz

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A. w Rybniku w zł/pocmk

Pociągi towarowe

Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii V _{max}	0<V _{max} <40km/h			
	Całkowita masa brutto - M(t)	nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
			z uwzględnieniem 1% marży zysku	
0<M≤500	85,84	86,71	88,87	89,77
500<M≤1100	91,72	92,65	94,83	95,79
1100<M≤1500	95,70	96,67	98,86	99,86
1500<M≤2100	101,59	102,62	104,83	105,89
2100<M≤3000	110,42	111,54	113,78	114,93
M>3000	115,29	116,45	118,70	119,90

Pojazdy kolejowe luzem

Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii V _{max}	0<V _{max} <40km/h			
	Całkowita masa brutto - M(t)	nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej		są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej
			z uwzględnieniem 1% marży zysku	
0<M≤100	18,03	18,21	18,65	18,84
100<M≤200	19,53	19,73	20,18	20,38
M>200	22,53	22,76	23,23	23,46

B. Stawki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Cena/miernik	
			z uwzględnieniem marży zysku
	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń zarządcy nie wchodzących w drogę przejazdu, w celu dodatkowego przeformowywania pociągu, dokonania manewrów oraz obsługi bocznic	171,69	173,42 zł/poc*
2.	Dostęp i korzystanie z torów stacyjnych, w celu umożliwienia postoju taboru z przyczyn leżących po stronie przewoźnika (w przypadku postoju krótszego niż 6 godz. Oplaty nie pobiera się)	0,91	0,92 zł/godz/tor*
3.	Organizacja przejazdów i pomoc w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, wymagających szczególnego nadzoru		
	- monitorowanie i nadzór przejazdu pociągu - wykonywanie dodatkowych czynności wynikających z warunków przewozu (np. rozbiórka kładek, wiaduktów, sygnalizatorów, itp.)	33,66	37,40 zł/rbgodz** wg indywidualnej kalkulacji
4.	Udostępnianie wyciągów z regulaminów technicznych i innych dokumentów	1,62	1,80 zł/stronę**
5.	Inne wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zleceniu		wg indywidualnej kalkulacji

* z 1% marżą zysku
** z 10% marżą zysku

TRM
2008.02.05