

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2009 r.



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-08/09

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. w Jaworznie Nr DM/MZ/695/09 z dnia 12 marca 2009 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. w Jaworznie pismem Nr DM/MZ/695/09 z dnia 12 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i stawek opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.
 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury
 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów
- II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.
ul. Bukowska 12
43 – 602 Jaworzno



I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.

1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury (zł/pockm)

Pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu	Kategoria linii kolejowej Linia znaczenia miejscowego
$M \leq 50$	45,12
$50 < M \leq 150$	45,51
$150 < M \leq 500$	55,29
$500 < M \leq 1100$	58,42
$1100 < M \leq 1500$	61,54
$1500 < M \leq 2100$	64,67
$2100 < M \leq 3000$	67,80
$M > 3000$	70,93

Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu	Kategoria linii kolejowej Linia znaczenia miejscowego
$M \leq 50$	45,12
$50 < M \leq 150$	45,51
$M > 150$	55,29

Y. Holczak

2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Uwagi
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	15,81 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: dostęp i korzystanie z peronów	7,89 zł/min	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej
3	Dostęp do terminali towarowych / bocznic	33,20 zł/km	Korzystanie z torów dojazdowych do/z punktu ładunkowego/bocznic
4	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	34,36 zł/godz	Praca manewrowa + wykorzystanie conajmniej dwóch torów
5	Korzystanie z torów postojowych	7,29 zł/godz/tor	Usługa nie dotyczy postoju taboru wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy

II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Lp.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Uwagi
1	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	49,00 zł/robgodz	Nadzór dyspozytorski podczas przejazdu pociągu z ładunkiem niebezpiecznym
2	Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych: a) ewentualne dostosowanie obiektów infrastruktury b) udział niezbędnych pracowników PCC ŚLK w czasie przejazdu	wg kalkulacji indywidualnej wg kalkulacji indywidualnej	a) przystosowanie obiektów i urządzeń PCC ŚLK do wymaganych warunków b) opłata pobierana za konieczność udziału pracownika PCC ŚLK w czasie przejazdu
3	Udostępnianie "Regulaminu" w formie papierowej	77,50 zł	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku
4	Udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	0,99 zł/stronę	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku
5	Inne na indywidualny wniosek Przewoźnika, lub zawarte w umowie	wg kalkulacji indywidualnej	Opłaty kalkuluje się indywidualnie