

CZĘŚĆ JAWNA POWIADOMIENIA LEO EXPRESS GLOBAL A. S.

Praga, dn. 11.01.2019r.

Załącznik nr 5. do Uzupelnienia Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

Leo Express Global a.s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK
Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

C Z Ę Ś Ć J A W N A P O W I A D O M I E N I A o planowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

Niniejszym składa się jawną część Powiadomienia celem publikacji.

Z wyrazami szacunku,

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global

a. s.
/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został
opatrzone podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych



Praga, dnia 11/01/2019r.

L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW – wersja poprawiona i uzupełniona Wniosku z dnia 21.11.2018r. oraz pisma z dnia 6.12.2018r.

POWIADOMIENIE O PLANOWANYCH NOWYCH KOLEJOWYCH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH NA TRASIE MIĘDZYNARODOWEJ

(„WNIOSEK O PRYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU”)

Oznaczenie aplikanta:	Adres aplikanta	Numer z rejestru przedsiębiorców aplikanta – o ile dotyczy (KRS):
Leo Express Global a. s.	Řehořova 908/4 130 00 Praha 3	15847
Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail, numer telefonu kontaktowego):		
Licencja¹:		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Republika Czeska	CZ 29016002	22.02.2011r.
Organ wydający:	Dražní úřad Wilsonova 300/8 121 06 Praha 2 Republika Czeska	
Okres ważności:	bezterminowo	
Certyfikat część A¹:	Nr identyfikacyjny UE:	CZ 1120150004
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.	
Organ wydający:	Dražní Úřad (CZ)	
Okres ważności:	od	12.04.2015r. do 11.04.2020r.
Informacje dodatkowe:	-	
Certyfikat część B¹:	Nr identyfikacyjny UE:	PL1220170006
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Leo Express Global a. s.	
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego (PL)	
Okres ważności:	od	20.04.2017r. do 20.04.2022r.
Informacje dodatkowe:	-	



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

<p>Wykaz linii kolejowych objętych wnioskiem:</p>	<p>Linie będące pod zarządem PKP PLK S. A.:</p> <p>Linia kolejowa nr 93: (Trzebinia - Zebrzydowice (- Granica Państwa); Linia kolejowa nr 150: Most Wisła – Chybie; Linia kolejowa nr 139: Katowice – Zwardoń; Linia kolejowa nr 138: Oświęcim – Katowice; Linia kolejowa nr 134: Jaworzno Szczakowa – Katowice; Linia kolejowa nr 133: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny; Linia kolejowa nr 91: Kraków Główny – Medyka (- granica państwa);</p> <p>Linie będące pod zarządem SŽDC:</p> <p>Linia kolejowa nr 011: Praha hl. n. – Praha Libeň; Linia kolejowa nr 010: Praha Libeň – Česká Třebová; Linia kolejowa nr 270: Česká Třebová – Bohumín; Linia kolejowa nr 320: Bohumín – Pertovice u Karviné; Linia kolejowa nr 326: Dětmarovice – Petrovice u Karviné.</p>
<p>Oznaczenie stacji początkowej i stacji końcowej planowanej usługi:</p>	<p>Praha hl. n. – Medyka (- granica państwa)</p>
<p>Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów i przyjazdów do/ze wszystkich stacji:</p>	<p>W treści załącznika nr 1.</p>
<p>Planowany okres wykonywania przewozów w ramach otwartego dostępu (data rozpoczęcia i data końcowa):</p>	<p>Planowany termin rozpoczęcia planowanych przewozów: 11.12.2019r.</p> <p>Planowany termin zakończenia planowanych przewozów: 13.12.2024r.</p>
<p>Częstotliwość kursowania z uwzględnieniem dni tygodnia w jakich połączenie będzie uruchamiane:</p>	<p>Kursy w dni: (1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)</p> <p>Kursy 4 razy dziennie.</p>
<p>Informacje o skomunikowaniu z istniejącymi połączeniami kolejowymi:</p>	<p>Brak skomunikowań.</p>



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Przewidywane ewentualne odstępstwa od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości kursowania lub stacji zatrzymania dla każdego z kierunków:	Brak.
Planowane typy pojazdów, którymi będą realizowane przejazdy na wnioskowanej trasie z uwzględnieniem liczby miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się:	Do realizacji przejazdów będą używane pojazdy serii 480 001 – 480 005; 237 miejsc siedzących (6 w klasie 1+ „premium”; 19 w klasie 1 „business”; 212 w klasie 2 „economy”) w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
Oferta taryfowa i planowany sposób dystrybucji biletów:	Ceny za bilety są obliczane dynamicznie w zależności od zapewnienia pociągu. Dystrybucja odbywa się poprzez stronę internetową Przewoźnika www.leoexpress.pl oraz przy pomocy sieci agentów sprzedażowych.
Docelowa grupa klientów planowanej usługi:	Turyści, osoby podróżujące z Ukrainy do Czech w celach zarobkowych; osoby podróżujące z południowych województw Polski do Czech w celach turystycznych oraz zawodowych.
Prognozowana wielkość przewozów pasażerów we wnioskowanym okresie ze wskazaniem metodologii ich prognozowania:	W treści załącznika nr 4.
Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE:	W treści załącznika nr 3.



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Załączniki:	1. Planowany rozkład jazdy z uwzględnieniem godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji;
	2. Oświadczenie aplikanta w zakresie informacji wrażliwych z handlowego punktu widzenia zawartych w powiadomieniu, wraz ze wskazaniem oznaczenia rubryki, której zawartość ma nie podlegać ujawnieniu.
	3. Uzasadnienie, że głównym celem proponowanych przewozów pasażerskich jest przewóz pasażerów między stacjami znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE.
	4. Informacja dot. wielkości proponowanych przewozów wraz z podaniem metodologii prognozowania.
	5. Część jawna Powiadomienia o planowanych nowych kolejowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej.
	6. Pełnomocnictwo udzielone Jakubowi Wosik.
	7. Potwierdzona notarialnie kopia Wypisu z Czeskiego Rejestru Handlowego firmy Leo Express Global a. s.
	8. Tłumaczenie przysięgłe Wypisu.

Z wyrazami szacunku,

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global

^{a. S.}
/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

Pouczenie:

Przedmiotowy formularz i wszystkie dokumenty do niego dołączone powinny być wniesione do Prezesa UTK drogą elektroniczną i być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP.

Podstawa prawna:

1. art. 29c ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
2. art. 3 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE. L. 239 z 12 sierpnia 2014 r., str. 1).



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 11.01.2019r.

Załącznik nr 1. do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

Leo Express Global a.s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK
Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

Szczegółowa trasa uwzględniająca wszystkie stacje zatrzymania planowanej usługi wraz ze wskazaniem odległości między tymi stacjami oraz godzin odjazdów ze wszystkich stacji na relacji:

Praga hl. n. – Medyka – granica państwa:

Stacja:	Odl.:	Numer pociągu międzynarodowego:							
		1351		1355		1357		1361	
		p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:
Praha hl. n.	0		8:09		10:09		12:09		16:09
Praha Libeň	5	8:16	8:17	10:16	10:17	12:16	12:17	16:16	16:17
Kolin	57	8:47	8:48	10:47	10:48	12:47	12:48	16:47	16:48
Pardubice hl. n.	42	9:07	9:08	11:07	11:08	13:07	13:08	17:07	17:08
Zabrech na Morave	100	10:01	10:02	12:01	12:02	14:01	14:02	18:01	18:02
Olomouc hl. n.	46	10:24	10:25	12:24	12:25	14:24	14:25	18:24	18:25
Prerov	22	10:39	10:40	12:39	12:40	14:39	14:40	18:39	18:40
Hranice na Morave	29	11:03	11:04	13:03	13:04	15:03	15:04	19:03	19:04
Schdol nad Odrou	21	11:16	11:17	13:16	13:17	15:16	15:17	19:16	19:17
Studenka	12	11:24	11:25	13:24	13:25	15:24	15:25	19:24	19:25
Ostrava Svinov	17	11:36	11:37	13:36	13:37	15:36	15:37	19:36	19:37
Ostrava hl. n.	5	11:45	11:46	13:45	13:46	15:45	15:46	19:45	19:46
Bohumín	8	11:53	11:54	13:53	13:54	15:53	15:54	19:53	19:54
Zebrzydowice	6	12:20	12:20	14:20	14:20	16:20	16:20	20:20	20:20
Pszczyna	36	12:44	12:45	14:44	14:45	16:44	16:45	20:44	20:45



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Tychy	19	12:55	12:55	14:55	14:55	16:55	16:55	20:55	20:55
Katowice Ligota	11	13:02	13:03	15:02	15:03	17:02	17:03	21:02	21:03
Katowice Osobowe	5	13:08	13:10	15:08	15:10	17:08	17:10	21:08	21:10
Mysłowice	10	13:21	13:22	15:21	15:22	17:21	17:22	21:21	21:22
Jaworzno Szczakowa	12	13:32	13:33	15:32	15:33	17:32	17:33	21:32	21:33
Trzebinia	16	13:53	13:53	15:53	15:53	17:53	17:53	21:53	21:53
Krzeszowice	13	14:16	14:17	16:16	16:17	18:16	18:17	22:16	22:17
Kraków Główny	25	14:39	14:41	16:39	16:41	18:39	18:41	22:39	22:41
Bochnia	38	15:14	15:14	17:14	17:14	19:14	19:14	23:14	23:14
Tarnów	39	15:35	15:36	17:35	17:36	19:35	19:36	23:35	23:36
Dębica	33	15:54	15:54	17:54	17:54	19:54	19:54	23:54	23:54
Rzeszów Główny	47	16:20	16:22	18:20	18:22	20:20	20:22	0:20	0:22
Przeworsk	37	16:44	16:45	18:44	18:45	20:44	20:45	0:44	0:45
Przemyśl Główny	50	17:20	17:21	19:20	19:21	21:20	21:21	1:20	1:21
Medyka	13	17:32	17:52	19:32	19:52	21:32	21:52	1:32	1:52
granica państwa	1	17:54	17:55	19:54	19:55	21:54	21:55	1:54	1:55

Granica państwa – Medyka – Praha hl. n.:

Stacja:	Odl.:	Numer pociągu międzynarodowego:							
		1354		1356		1362		1366	
		p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:	p.:	o.:
Granica państwa	0	23:15	23:16	1:37	1:38	6:37	6:38	9:37	9:38
Medyka	1	23:18	23:38	1:40	2:00	6:40	7:00	9:40	10:00
Przemyśl Główny	13	0:11	0:12	2:11	2:12	7:11	7:12	10:11	10:12
Przeworsk	50	0:47	0:47	2:47	2:47	7:47	7:47	10:47	10:47
Rzeszów Główny	37	1:09	1:11	3:09	3:11	8:09	8:11	11:09	11:11
Dębica	47	1:37	1:38	3:37	3:38	8:37	8:38	11:37	11:38
Tarnów	33	1:56	1:56	3:56	3:56	8:56	8:56	11:56	11:56
Bochnia	39	2:17	2:18	4:17	4:18	9:17	9:18	12:17	12:18
Kraków Główny	38	2:51	2:53	4:51	4:53	9:51	9:53	12:51	12:53
Krzeszowice	25	3:15	3:15	5:15	5:15	10:15	10:15	13:15	13:15
Trzebinia	13	3:38	3:39	5:38	5:39	10:38	10:39	13:38	13:39
Jaworzno Szczakowa	16	3:59	4:00	5:59	6:00	10:59	11:00	13:59	14:00
Mysłowice	12	4:10	4:11	6:10	6:11	11:10	11:11	14:10	14:11
Katowice Osobowe	10	4:22	4:24	6:22	6:24	11:22	11:24	14:22	14:24
Katowice Ligota	5	4:29	4:29	6:29	6:29	11:29	11:29	14:29	14:29
Tychy	11	4:36	4:37	6:36	6:37	11:36	11:37	14:36	14:37
Pszczyna	19	4:47	4:47	6:47	6:47	11:47	11:47	14:47	14:47
Zebrzydowice	36	5:11	5:12	7:11	7:12	12:11	12:12	15:11	15:12



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Bohumín	6	5:38	5:39	7:38	7:39	12:38	12:39	15:38	15:39
Ostrava hl. n.	8	5:46	5:47	7:46	7:47	12:46	12:47	15:46	15:47
Ostrava Svinov	5	5:55	5:56	7:55	7:56	12:55	12:56	15:55	15:56
Studenka	17	6:07	6:08	8:07	8:08	13:07	13:08	16:07	16:08
Schdol nad Odrou	12	6:15	6:16	8:15	8:16	13:15	13:16	16:15	16:16
Hranice na Morave	21	6:28	6:29	8:28	8:29	13:28	13:29	16:28	16:29
Prerov	29	6:52	6:53	8:52	8:53	13:52	13:53	16:52	16:53
Olomouc hl. n.	22	7:07	7:08	9:07	9:08	14:07	14:08	17:07	17:08
Zabrech na Morave	46	7:30	7:31	9:30	9:31	14:30	14:31	17:30	17:31
Pardubice hl. n.	100	8:24	8:25	10:24	10:25	15:24	15:25	18:24	18:25
Kolin	42	8:44	8:45	10:44	10:45	15:44	15:45	18:44	18:45
Praha Libeň	57	9:15	9:16	11:15	11:16	16:15	16:16	19:15	19:16
Praha hl. n.	5	9:23		11:23		16:23		19:23	

Z wyrazami szacunku,

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został
opatrzony podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 11.01.2019r.

Załącznik nr 3 do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

Leo Express Global a.s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK
Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

U Z A S A D N I E N I E

Niniejszym uzasadnia się proponowane nowe przewozy pasażerskie w relacji międzynarodowej: Praha hl. n. – Medyka – granica Państwa.

Aktualnie w relacji Praha hl. n. – Lviv Przewoźnik Leo Express Global a. s. świadczy usługę przewozu w systemie kombinowanym, tj.: na relacji Praha hl. n. – Bohumín podróż odbywa się na pokładzie pociągu Leo Express Global a. s., zaś relację Bohumín – Lviv pasażerowie pokonują na pokładzie skomunikowanego ze wspomnianym wyżej pociągiem autokaru. Według danych zbieranych przez system sprzedaży zapelnienie autokarów dochodzi do 43%. Jednocześnie wartym zauważenia jest fakt, iż na relacji krajowej sprzedaż biletów jest zablokowana. Stwierdza się zatem, iż na pokładzie pociągu Leo Express można spodziewać się zapelnienia na poziomie 30% w relacji Medyka – miejscowości po stronie Czeskiej oraz dodatkowych 20% zapelnienia na relacji Medyka – miejscowości po stronie Polskiej.

Opisywane proponowane nowe połączenie ma również stanowić uzupełnienie dla aktualnej oferty Przewoźnika na odcinku Praha hl. n. – Kraków Główny. Leo Express Global a. s. od 20 lipca 2018r. wykonuje pasażerskie przewozy kolejowe na wspomnianym odcinku. W związku z postępującymi pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej numer 133 i 91 liczy, iż czas przejazdu pomiędzy stacją Zebrzydowice a Medyka skróci się do atrakcyjnego z punktu widzenia pasażera poziomu. Pozwoli to na wydłużenie połączenia LE1356/LE1361 aż do



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Medyki oraz wdrożenie dodatkowej oferty przewozowej we wspomianej relacji w formie połączeń: LE1351/LE1354/LE1355/LE1357/LE1362/LE1366.

Po dokładnej analizie rozkładu jazdy udostępnianego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zauważa się, iż przedmiotowe nowe połączenie zapewni jedyną formę transportu kolejowego w relacji Medyka – Republika Czeska. Aktualnie wielu Przewoźników zapewnia autokarowe połączenie pomiędzy Lwowem a Polską i dalej Republiką Federalną Niemiec. Leo Express Global a. s. świadomy zagrożeń płynących ze znacznego zużycia paliw kopalnych przez transport drogowy chce zapewnić najekologiczniejszą formę transportu jaką niewątpliwie jest transport szynowy. Wartym zauważenia jest fakt, iż Przewoźnik eksploatuje do wykonywania połączeń w Polsce nowoczesny tabor serii 480 produkcji polskiej, który charakteryzuje się niskim poborem energii elektrycznej oraz zainstalowanym systemem rekuperacji (tj. odzyskiwania prądu podczas hamowania pojazdu). Przewoźnik Leo Express Global a. s. jest czynnym uczestnikiem rynku kolejowego i z dużym zaangażowaniem podchodzi do sprawy ochrony środowiska naturalnego.

Z wyrazami szacunku,

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global

a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został
opatrzone podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 21.11.2018r.

Załącznik nr 3 do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L. Dz. 81/11/2018/JW

L.Dz.: 81/11/2018/JW

Leo Express Global a.s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK
Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

U Z A S A D N I E N I E

Niniejszym uzasadnia się proponowane nowe przewozy pasażerskie w relacji międzynarodowej: Praha hl. n. – Mostiska II.

Aktualnie w relacji Praha hl. n. – Lviv Przewoźnik Leo Express Global a. s. świadczy usługę przewozu w systemie kombinowanym, tj.: na relacji Praha hl. n. – Bohumín podróż odbywa się na pokładzie pociągu Leo Express Global a. s., zaś relację Bohumín – Lviv pasażerowie pokonują na pokładzie skomunikowanego ze wspomnianym wyżej pociągiem autokaru. Według danych zbieranych przez system sprzedaży zapełnienie autokarów dochodzi do 43%. Jednocześnie wartym zauważenia jest fakt, iż na relacji krajowej sprzedaż biletów jest zablokowana. Stwierdza się zatem, iż na pokładzie pociągu Leo Express można spodziewać się zapełnienia na poziomie 30% w relacji Mostiska II – miejscowości po stronie Czeskiej oraz dodatkowych 20% zapełnienia na relacji Mostiska II – miejscowości po stronie Polskiej.

Opisywane proponowane nowe połączenie ma również stanowić uzupełnienie dla aktualnej oferty Przewoźnika na odcinku Praha hl. n. – Kraków Główny. Leo Express Global a. s. od 20 lipca 2018r. wykonuje pasażerskie przewozy kolejowe na wspomnianym odcinku. W związku z postępującymi pracami modernizacyjnymi na linii kolejowej numer 133 i 91 liczy, iż czas przejazdu pomiędzy stacją Zebrzydowice a Medyka skróci się do atrakcyjnego z punktu widzenia pasażera poziomu. Pozwoli to na wydłużenie połączenia LE1356/LE1361 aż do



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Mostisk II oraz wdrożenie dodatkowej oferty przewozowej we wspomianej relacji w formie połączeń: LE1351/LE1354/LE1355/LE1357/LE1362/LE1366.

Po dokładnej analizie rozkładu jazdy udostępnianego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zauważa się, iż przedmiotowe nowe połączenie zapewni jedyną formę transportu kolejowego w relacji Ukraina – Republika Czeska. Aktualnie wielu (liczba) Przewoźników zapewnia autokarowe połączenie pomiędzy Lwowem a Polską i dalej Republiką Federalną Niemiec. Leo Express Global a. s. świadomy zagrożeń płynących ze znacznego zużycia paliw kopalnych przez transport drogowy chce zapewnić najekologiczniejszą formę transportu jaką niewątpliwie jest transport szynowy. Warty zauważenia jest fakt, iż Przewoźnik eksploatuje do wykonywania połączeń w Polsce nowoczesny tabor serii 480 produkcji polskiej, który charakteryzuje się niskim poborem energii elektrycznej oraz zainstalowanym systemem rekuperacji (tj. odzyskiwania prądu podczas hamowania pojazdu). Przewoźnik Leo Express Global a. s. jest czynnym uczestnikiem rynku kolejowego i z dużym zaangażowaniem podchodzi do sprawy ochrony środowiska naturalnego.

Z wyrazami szacunku,

Pełnomocnik Zarządu Leo Express Global

a. s.

/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został
opatrzone podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Praga, dn. 11.01.2019r.

Załącznik nr 4 do Powiadomienia o planowanych nowych połączeniach nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej znak: L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

L.Dz.: LEG-DOPK.02/01/2019/JW

Leo Express Global a.s.
Řehořova 908/4, Žižkov
130 00 Praha 3

Sz. P. Ignacy Góra
Prezes UTK
Urząd Transportu Kolejowego
Departament Regulacji Rynku Kolejowego
al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Dot. powiadomienia o planowanych nowych przewozach pasażerskich na trasie międzynarodowej

I N F O R M A C J A

dot. wielkości proponowanych przewozów wraz z podaniem metodologii prognozowania

Przewoźnik Leo Express Global a. s. wykonuje aktualnie regularne przewozy na trasie Lwów – Praha hl. n. z wykorzystaniem transportu drogowego na relacji Lwów – Bohumin oraz transportu kolejowego na trasie Bohumin – Praha hl. n. System sprzedaży Przewoźnika generuje statystyki dot. obłożenia autokarów, których obszar analizy obejmuje miejsca pozostające w sprzedaży tj. 41 miejsc siedzących na pokładzie pojazdu.

Dane z okresu: 22.02.2018r. – 19.09.2018r. z podziałem na poszczególne tygodnie.

Przedstawia się dane:

Okres:	Średnie tygodniowe obłożenie:
1	--%
2	--%
3	--%
4	--%
5	--%
6	--%
7	--%
8	--%



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

9	--%
10	--%
11	--%
12	--%
13	--%
14	--%
15	--%
16	--%
17	--%
18	--%
19	--%
20	--%
21	--%
22	--%
23	--%
24	--%
25	--%
26	--%
27	--%
28	--%
29	--%
30	--%
31	--%
32	--%
33	--%
34	--%
35	--%
36	--%
37	--%
38	--%

[utajniono]

Po analizie powyższych danych nie zauważono okresowości lub harmoniki, zatem prognozę obłożenia wykonano przy pomocy metody najmniejszych kwadratów. Jednocześnie wartym zauważenia jest fakt, iż Przewoźnik posiada już doświadczenie w zamianie transportu drogowego na kolejowy i średnie tygodniowe obłożenie dla przewozu z wykorzystaniem autokaru należy traktować jako wyjście do dalszych obliczeń. Do obliczenia obłożenia na pokładzie pociągu w zależności od obłożenia na pokładzie autokaru użyto następujących wzorów:



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

$$--- = \frac{---*---}{---} [\%]$$

[utajniono]

Gdzie:

$$\begin{aligned} --- &= --- \\ --- &= --- \\ --- &= --- \end{aligned}$$

[utajniono]

Po wykonaniu obliczeń uzyskano średnie prognozowane obłożenie [%] na pokładzie autokaru na poziomie:

$$C_{bus} = -- [\%]$$

[utajniono]

Zatem:

$$C_{vlak} = 45,60[\%]$$

Co daje średnie obłożenie na pokładzie pociągu:

$$P_{vlak} = 108 \text{ osób}$$



Dział Organizacji Przewozów Kolejowych

Biorąc pod uwagę, iż nowe proponowane przewozy będą się odbywać codziennie, w wykonaniu 4 kursów dziennie (8 półkursów) przedstawia się wielkość przewozów w danych okresach:

Ilość osób na:	półkurs:	108,08
	kurs:	216,15
	na rok:	78 896,02
	na 5 lat:	394 696,27

Z wyrazami szacunku,

Pęnomocnik Zarządu Leo Express Global

a. s.
/dokument został wniesiony drogą elektroniczną i został
opatrzone podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP/

ⁱ W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.