

Warszawa, dnia 23 listopada 2009 r.



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-18/09

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A. w Rybniku z dnia 28 października 2009 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy o transporcie kolejowym za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez DB Infrastruktura S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A. w Rybniku pismem z dnia 28 października 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp

i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A. w Rybniku na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i stawek opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

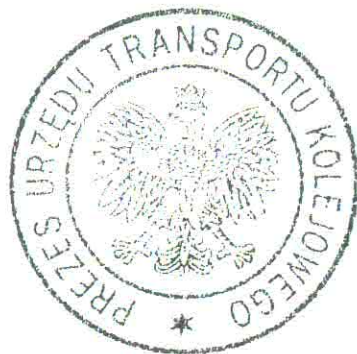
- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A.
 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury
 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów
- II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

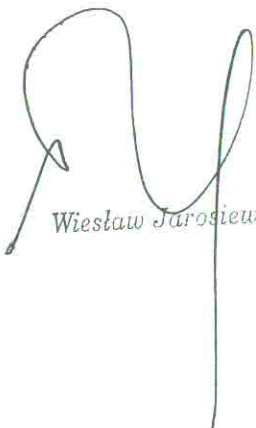
Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

DB Infrastruktura S.A.
ul. Kłokocińska 51
44 – 251 Rybnik 9




Wiesław Jarośiewicz

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej DB Infrastruktura S.A.

1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury

Pociągi towarowe

Lp.	Całkowita masa brutto M[t]	Kategoria linii kolejowej
		Linia znaczenia miejscowego
1	$0 < M \leq 150$	55,94
2	$150 < M \leq 500$	64,05
3	$500 < M \leq 1100$	68,62
4	$1100 < M \leq 1500$	69,63
5	$1500 < M \leq 2100$	71,33
7	$M > 2100$	72,34

Pociągi pasażerskie

Lp.	Całkowita masa brutto M[t]	Kategoria linii kolejowej
		Linia znaczenia miejscowego
1	$0 < M \leq 150$	55,94
2	$M > 150$	64,05

Handwritten signature

2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Cena	Uwagi
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	zł/km	15,38	Korzystanie z torów dojazdowych.
2	Dostęp do tyerminali towarowych/ bocznic	zł/km	33,20	Korzystanie z torów dojazdowych do/z punktu ładunkowego/bocznicy.
3	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: dostęp i korzystanie z peronów	zł/min.	7,89	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej.
4	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	zł/godz.	34,36	Praca manewrowa + wykorzystanie co najmniej dwóch torów.
5	Korzystanie z torów postojowych	zł/godz. /tor	7,29	Usługa nie dotyczy postoju taboru wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.

II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Cena	Uwagi
1	Prowadzenie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym	zł/rbg	49,00	Nadzór dyspozytorski podczas przejazdu pociągu z ładunkiem niebezpiecznym.
2	Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych: a) ewentualne dostosowanie obiektów infrastruktury b) udział niezbędnych pracowników w czasie przejazdu	wg indywidualnej kalkulacji wg indywidualnej kalkulacji		a) przystosowanie obiektów i urządzeń do wymaganych warunków b) Opłata pobierana za konieczność udziału pracownika w czasie przejazdu.
3	Udostępnianie "Regulaminu" w formie papierowej	szt.	77,50	Opłata za wydawnictwo w formie wydruku.
4	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów	zł/stronę	0,90	Przygotowanie i przekazanie dokumentów w formie wydruku.
5	Inne, na indywidualny wniosek Przewoźnika, lub zawarte w umowie, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji		Opłatę kalkuluje się indywidualnie.

W. H. S.