



„K”

Warszawa, dnia 20 lutego 2007 r.

**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM1 - 9110/ 8 /07**

Działając na podstawie art.33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. przy piśmie Nr 127/DI/IE/KB/07 z dnia 7 lutego 2007 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłaty dodatkowe za udostępnianie linii kolejowych własności Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do decyzji, zgodnie z wnioskami zawartymi w wystąpieniu Nr 127/DI/IE/KB/07 z dnia 7 lutego 2007 r.

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. pismem Nr 127/DI/IE/KB/07 z dnia 7 lutego 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za udostępnianie linii kolejowych własności Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat

dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz. 789 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

**Nr 1 – A.** Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez Jastrzębską Spółkę Kolejową sp. z o.o..

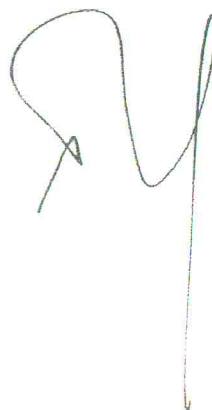
**- B.** Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

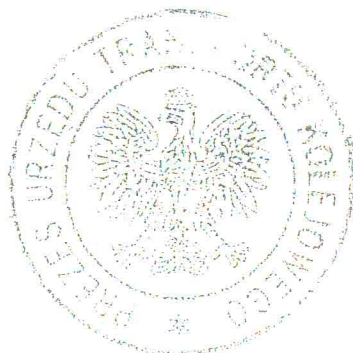
**Otrzymuje:**

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.  
44 – 330 Jastrzębie Zdrój  
ul. Leśna 4



*Handwritten signature and date*  
15.02.07

*Handwritten signature*  
15.02.07



**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej JSK sp. z o.o. w zł/pociągokm dla pociągów towarowych i lokomotyw luzem**

Kategorie pociągów (masa brutto poc. w tonach)	Średnia prędkość rozkładowa pociągu	
	0 ≤ 45 km/h	
	Dopuszczalna prędkość techniczna dla linii (Vmax)	
	0 < Vmax ≤ 40 km/h	40 km/h < Vmax ≤ 50 km/h
g ≤ 200	<b>3,91</b>	<b>4,18</b>
200 < g ≤ 800	<b>33,82</b>	<b>36,17</b>
800 < g ≤ 2 000	<b>55,38</b>	<b>58,82</b>
2 000 < g ≤ 2 400	<b>60,90</b>	<b>64,76</b>
g > 2 400	<b>84,42</b>	<b>90,34</b>

**B. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych**

L.p.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1.	Praca manewrowa	0,21 zł/bruttotonę	Wykonywanie prac manewrowych
2.	Ponadnormatywna zajętość torów	5,67 zł/pociągodzinę	Postój taboru na wszystkich torach zarządcy. Opłata będzie pobierana po upływie 4 godzin od momentu wjazdu pociągu na tory stacji Pawłowice Górnicze