



Warszawa, dnia 03 kwietnia 2009 r.

**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM – 9110 – 07/09**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 3a i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju Nr 224/DE/EH/KG/09 z dnia 6 marca 2009 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Spółka z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2009/2010, wyszczególnione w załączniku do decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o. w Jastrzębiu Zdroju pismem Nr 224/DE/EH/KG/09 z dnia 6 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o., nie stwierdzono niezgodności

kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdrój.

- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej – pociągi towarowe.
- B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.  
44-330 Jastrzębie Zdrój  
ul. Leśna 4



**Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdrój**

**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej - pociągi towarowe**

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Kategoria linii kolejowej		
	C	B z dostępem do sieci trakcyjnej	A
0 ≤ g ≤ 200	30,75	41,89	42,57
200 < g ≤ 800	33,45	44,31	46,37
800 < g ≤ 2 000	41,68	52,36	54,66
2 000 < g ≤ 2 400	43,19	53,26	57,82
g > 2 400	51,31	60,66	68,18

**B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / miernik	Zakres usług
1.	Za dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania skłód pociągów	0,24 zł/bruttotonę	Wykonywanie prac manewrowych z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów, obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych.
2.	Za korzystanie z torów postojowych	8,73 zł/pociągogodzinę	Postój taboru na wszystkich torach zarządcy. Opłata będzie pobierana po upływie 3 godzin od momentu wjazdu lub przyjęcia przesyłki do przewozu.

