**ZGŁOSZENIE INFORMACJI O MODERNIZACJI/ ODNOWIENIU[[1]](#footnote-1) PODSYSTEMU STRUKTURALNEGO**

1. **Informacje o podmiocie zgłaszającym**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Dane adresowe TelefonMailOsoba kontaktowa (imię, nazwisko, mail, telefon)  |  |

1. **Podsystem (wniosek należy wypełnić dla każdego z podsystemów osobno)**

 infrastruktura

 energia

 sterowanie – urządzenia przytorowe

1. **Dane dotyczące podsystemu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Odcinki linii kolejowych, których dotyczy zgłoszenie | Numer linii kolejowej | Kilometraż punktu: początkowego i końcowego |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Podsystem stanowi część sieci TEN-T |  TAK NIE |

1. **Zadanie inwestycyjne**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa inwestycji  |  |
| Nazwa oraz numer zadania w Krajowym Programie Kolejowym |  |
| Czy zadanie jest finansowane ze środków unijnych? |  TAK NIE |
| Jeśli tak, podaj rodzaj finansowania |  POIiŚ RPO CEF inny (jaki?)  |
| Czy inwestycja znajduje się na zaawansowanym etapie realizacji? |  TAK NIE |
| Czy dla inwestycji wydana została decyzja o odstąpieniu od stosowania TSI? (jeśli tak, proszę podać sygnaturę tej decyzji) |  TAK NIE |

1. **Zastosowane przepisy europejskie**

 rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej
(Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s.1.) – **TSI INF 2014**;

 rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. U. UE. L.2014.356.110) – **TSI PRM 2014**;

 rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 179) – **TSI ENE 2014**;

 rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów "Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej
(Dz. U. UE. L.2016.158.1 z późn. zm.) – **TSI CCS 2016**;

 rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 (Dz. Urz. UE L z 27 maja 2019 r., str. 108) – rozporządzenie 2019/776;

 rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. UE .L.2014.356.394) – **TSI SRT 2014**;

 inne (wymienić).

1. **Zastosowane przepisy krajowe**

 Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei
**z 28 czerwca 2021 r.**

 Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei
**z 19 stycznia 2017 r ;**

 inne (wymienić).

1. **Załączniki**

dokumentacja opisująca projekt;

 pełnomocnictwo do reprezentowania podmiotu składającego wniosek, podpisane zgodnie z zasadami reprezentacji KRS tego podmiotu;

 dowód z uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu złożenia pełnomocnictwa (17zł)

|  |  |
| --- | --- |
|  Miejscowość, data | Podpis |
|  |  |

1. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-1)