



**Prezes**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
*Krzysztof Jaroszyński*

### **DECYZJA Nr TRM-9110-16/10**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) a także w związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju Nr 1094/DH/EH/KG/10 z dnia 15 listopada 2010 r. o zatwierdzenie stawek jednostkowych opłat dla połączonej infrastruktury kolejowej po przejęciu infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. KWK „Budryk”

**I. zatwierdzam** obowiązujące od dnia 1 stycznia 2011 r. stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Spółka z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011, wyszczególnione w załączniku do decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2 - 6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), oraz

**II. zmieniam** od dnia 1 stycznia 2011 r. Decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/10 z dnia 15 marca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2010/2011, w ten sposób, że:

1. w Załączniku do Decyzji Prezesa UTK nr TRM-91110-01/10 z dnia 15 marca 2010 r. „Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju na rozkład jazdy pociągów 2010/2011”, dotychczasowe brzmienie zapisu części I „Stawki jednostkowe opłaty podstawowej dla pociągów towarowych” zastępuje się zatwierdzonymi nowymi stawkami jednostkowymi opłat w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
2. pozostała treść Decyzji Nr TRM-91110-01/10 z dnia 15 marca 2010 r. oraz brzmienie zapisu części II „Stawki jednostkowe opłat dodatkowych” załącznika do w/w decyzji nie ulega zmianie i pozostaje w mocy obowiązującej.

### UZASADNIENIE

W dniu 17 września 2010 r., na mocy uchwały – akt notarialny Rep. A numer 2944/2010 – Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 26 sierpnia 2010 r., podpisana została umowa przeniesienia aportem do Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. własności nieruchomości, prawa wieczystego użytkowania gruntów oraz własności budynków i urządzeń, a także innych środków trwałych – akt notarialny Rep. A numer 413/2010 – zorganizowanej części przedsiębiorstwa Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. w postaci infrastruktury kolejowej KWK „Budryk”.

Zgodnie z podpisaną umową, funkcję zarządcy na infrastrukturze kolejowej KWK „Budryk”, do dnia 31 grudnia 2010 r., pełnić będzie Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. – KWK „Budryk”, a od 1 stycznia 2011 r. zarządzanie poszerzoną infrastrukturą kolejowej przejmie Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

W związku z przejściem od dnia 1 stycznia 2011 r. praw i obowiązków wynikających z przeniesienia aportem do Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. infrastruktury kolejowej KWK „Budryk”, mającym wpływ na sytuację ekonomiczną JSK Sp. z o.o., zarządca wystąpił do Prezesa UTK, pismem Nr 1094/DE/EH/KG/10 z dnia 15 listopada 2010 r., o zmianę stawek jednostkowych opłat zatwierdzonych decyzją Prezesa UTK Nr TRM-91110-01/10 z dnia 15 marca 2010 r. Przedłożenie projektu nowych stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z poszerzonej infrastruktury kolejowej uznać należy za zasadne.

Po przeanalizowaniu przedstawionego przez stronę projektu, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji nowych stawek jednostkowych opłat z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2 – 6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*.

Zatwierdzone stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.



w Jastrzębiu Zdroju, wyszczególnione w załączniku do niniejszej decyzji, obowiązują w okresie od 1 stycznia 2011 r. do końca rozkładu jazdy pociągów 2010/2011.

Za zmianą przywołanej decyzji przemawia słuszny interes strony.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju na rjp 2010/2011

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej dla pociągów towarowych:

- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej
- B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

## **POUCZENIE**

### **do części I sentencji zatwierdzającej stawki**

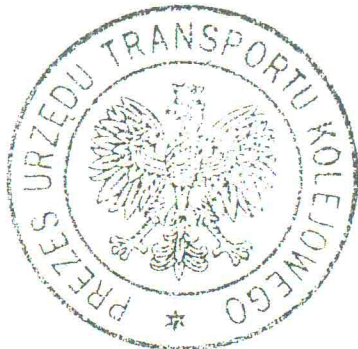
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

### **do części II sentencji zmieniającej decyzję**

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 *Kpa*).

### **Otrzymuje:**

Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.  
44-330 Jastrzębie Zdrój  
ul. Leśna 4



*dr Krzysztof Jaroszyński*

**Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju na rjp 2010/2011**

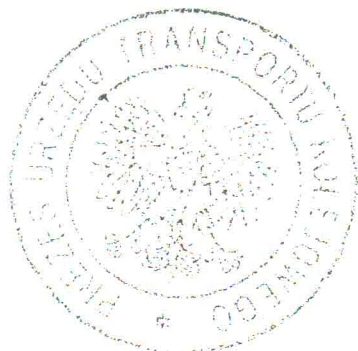
**I . Stawki jednostkowe opłaty podstawowej dla pociągów towarowych**

**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w zł/pockm**

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Kategoria linii kolejowej		
	C	B z dostępem do sieci trakcyjnej	A
$M \leq 200$	37,26	40,82	49,20
$200 < M \leq 800$	41,88	46,36	54,68
$800 < M \leq 2\ 000$	47,04	56,90	58,50
$2\ 000 < M \leq 2\ 400$	57,67	63,83	70,27
$M > 2\ 400$	66,44	73,96	83,17

**B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

L.p.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa zł
1.	Korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	bruttotona	0,24
2.	Korzystanie z torów postojowych	pociągodzina	10,94



*Krzysztof Jaroszyński*  
Krzysztof Jaroszyński