



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński

DECYZJA Nr TRM-9110-06/11

Na podstawie art. 33 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) i art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)

zatwierdzam

stawkę jednostkową opłaty dodatkowej za usługę udostępniania danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomaganie działalności operacyjnej (SWDO-JSK), o których mowa w art. 33 ust. 3 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, zarządcy infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju na rozkład jazdy pociągów 2010/2011, wyszczególnioną w Załączniku do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pismem nr 242/DE/EH/KG/11 z dnia 8 marca 2011 r. zarządca infrastruktury kolejowej JSK Sp. z o.o. wystąpił, na podstawie §16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. *w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej* (Dz. U. Nr 35, poz. 274), zwanego dalej rozporządzeniem, z wnioskiem o zatwierdzenie stawki jednostkowej opłaty dodatkowej **za usługę udostępniania danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomaganie działalności operacyjnej (SWDO-JSK)** na rozkład jazdy pociągów 2010/2011, wszczynając tym samym postępowanie administracyjne.

Pismem nr TRM4-9110-11/BG/11 z dnia 22 marca 2011 r. poinformowano stronę postępowania o możliwości przeglądania akt.

Pismem nr 317/DE/DZB/KP/11 z dnia 25 marca 2011 r. strona poinformowała, że nie jest zainteresowana przeglądaniem akt sprawy.

W dniu 20 maja 2011 r. Prezes UTK zawiadomił pismem nr TRM4-9110-11.1/BG/11 o niezłażtwnieniu sprawy w terminie, wraz ze wskazaniem nowego terminu jej złażtwnienia.

Zgromadzone dokumenty, w trakcie przeprowadzonego postępowania w przedmiocie wniosku zarządcy o zatwierdzenie stawki jednostkowej opłaty dodatkowej za usługę udostępniania danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej (SWDO-JSK) zostały zweryfikowane. Sprawdzono sposób kalkulacji stawki jednostkowej opłaty dodatkowej na podstawie przyjętych do kalkulacji zaplanowanych kosztów i ilości usług, nie badając informacji źródłowych.

Zgromadzone w trakcie przeprowadzonego postępowania dokumenty poddano weryfikacji, podczas której stwierdzono:

Kalkulacja stawek jednostkowych opłat na podstawie przepisów ustawy i rozporządzenia

Zarządca skalkulował stawkę jednostkową opłaty dodatkowej za usługę, która może być świadczona na rzecz przewoźników kolejowych, wymienioną w części II ust. 2 pkt 2 załącznika do ustawy – dostarczania uzupełniających informacji o kursujących pociągach.

Zarządca określił stawkę jednostkową opłaty dodatkowej na podstawie indywidualnej kalkulacji, zgodnie z § 12 rozporządzenia.

Wielkości przyjęte przez zarządcę do kalkulacji stawki jednostkowej opłaty dodatkowej

Stawka jednostkowa opłaty dodatkowej za usługę udostępniania danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomaganie działalności operacyjnej (SWDO-JSK) ustalona została, zgodnie z § 12 i 13 rozporządzenia, na poziomie gwarantującym pokrycie planowanych kosztów, które poniesie zarządca w wyniku jej świadczenia.

Do kalkulacji stawki zarządca przyjął:

- koszt roboczogodziny w wysokości █████ zł,
- nakład pracy w wysokości █ godz. miesięcznie,
- koszty utworzenia i utrzymania 1 kanału VPN lub połączenia DIAL-UP, w tym: koszty materiałów eksploatacyjnych, korespondencji i hostingu PKP Informatyka Sp. z o.o. w wysokości █████ zł miesięcznie.

Zarządca oświadczył, że do kalkulacji stawki jednostkowej przyjęto █ roboczogodziny pracy pracownika Spółki, oraz koszt roboczogodziny pracownika obsługującego system w wysokości █████ zł (sprawdzanie poprawności rejestracji parametrów pociągowych i zdarzeń związanych z pociągiem od momentu rejestracji zajęcia toru stacyjnego nowo zestawionym składem pociągu do momentu rozwiązania pociągu w stacji przeznaczenia lub przejazdu przez punkt styku z obcym zarządcą). Stawka █████ zł/godz. wynika ze średniej płacy zespołu pracowników obsługujących system. Przyjęte █ roboczogodziny na miesiąc są minimalnym czasem pracy przyjętym dla realizacji zadań, ponieważ nadzór, jak również dostęp do systemu przez przewoźników, sprawowany jest przez całą dobę.

Hosting PKP Informatyki Sp. z o.o. – Południowego Ośrodka Informatyki w Sosnowcu obejmuje utworzenie i utrzymanie kanału VPN lub DIAL-UP w celu komunikowania się z serwerem, gdzie w terminalu utworzonym dla przewoźnika gromadzone są dane z realizacji rozkładu jazdy pociągów. Kwota █████ zł/miesiąc - jest kwotą, którą PKP Informatyka będzie obciążać

JSK Sp. z o.o. za utworzone stanowisko dostępu do systemu. W oparciu o powyższe założenia zarządca skalkulował stawkę jednostkową opłaty za świadczoną usługę (udostępnianie danych z systemu poprzez kanał łączności) w wysokości 92,40 zł/miesiąc dla każdego użytkownika systemu. Zarządca przewidział korzystanie z usługi przez ■ przewoźników kolejowych przez 9 miesięcy i na tej podstawie określił koszty jej świadczenia, wynoszące ■ zł.

Skalkulowana stawka określona jest dla 1 modułu aplikacji, po uzyskaniu loginu oraz hasła do serwera aplikacji i dotyczy każdego użytkownika systemu. Przewoźnik sam decyduje czy chce korzystać z usługi i czy uzyskana tą drogą informacja jest mu pomocna w prowadzeniu działalności. Usługa dostępna będzie dla wszystkich przewoźników kolejowych korzystających z infrastruktury zarządcy. O możliwości świadczenia powyższej usługi zarządca poinformował zmianą „Regulamin udostępniania do RJP 2011 (04.2011) ”do *Regulaminu przydzielania i korzystania z przydzielonych tras pociągów*, zamieszczonym na stronie internetowej JSK Sp. z o.o. w ramach rozkładu jazdy pociągów 2010/2011.

Zasady pobierania opłat

Każdy zarządca infrastruktury, na podstawie § 13 rozporządzenia, określa opłaty podstawowe i dodatkowe w sposób zapewniający pokrycie łącznych kosztów, które będzie musiał ponieść, zapewniając przewidywany zakres udostępniania infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z uwzględnieniem marży zysku nieprzekraczającej 10%.

Wielkości marży zysku planowanej przez zarządców na 2011 rok przedstawia poniższy **Wykres**.



Źródło: Opracowanie własne UTK

Zarządca oświadczył, że przy ustalaniu opłat z wykorzystaniem stawki jednostkowej opłaty dodatkowej przedłożonej do zatwierdzenia będzie stosował marżę zysku, o której mowa w § 13 rozporządzenia, w wysokości 5%. Dla pozostałych usług dla których stawki jednostkowe zostały zatwierdzone decyzją TRM-9110-16/10 z dnia 9 grudnia 2010 r. zarządca będzie stosować marżę zysku w wysokości 8,5%.

Uzyskaną w ten sposób nadwyżkę finansową przeznaczy na doskonalenie i rozbudowę systemu SWDO-JSK o nowe aplikacje.

W celu poprawy efektywności prowadzonej przez zarządcę działalności związanej z udostępnianiem infrastruktury kolejowej oraz zrównoważenia ryzyka prowadzenia działalności pomiędzy zarządcą i przewoźnikami kolejowymi, konieczne jest:

- zoptymalizowanie wysokości doliczanej przez zarządcę do opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej marży zysku w kierunku odstąpienia od jej stosowania w przyszłości.

Zatwierdzona niniejszą decyzją stawka jednostkowa opłaty dodatkowej za usługę udostępniania danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej (SWDO-JSK) obowiązuje od dnia podpisania niniejszej decyzji do końca obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2010/2011.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju na rjp 2010/2011.

II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
ul. Towarowa 1
44-330 Jastrzębie Zdrój

Załącznik do Decyzji Prezesa
UTK Nr TRM-9110-06/11
z sierpnia 2011 r.

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju na rjp 2010/2011

II . Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka jednostkowa zł
1.	udostępnianie danych o kursujących pociągach przewoźnika kolejowego z informatycznego systemu wspomagania działalności operacyjnej (SWDO-JSK)	moduł aplikacji/miesiąc	92,40