



"K"

Warszawa, dnia 2 lutego 2007 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM1 - 9110/ 11 /07

Działając na podstawie art.33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Spółka z o.o. przy piśmie Nr DK/170/02/07 z dnia 2 lutego 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłaty dodatkowe za udostępnianie linii kolejowych własności Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do decyzji, zgodnie z wnioskami zawartymi w wystąpieniu Nr DK/170/02/07 z dnia 2 lutego 2007 r..

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Spółka z o.o. pismem Nr DK/170/02/07 z dnia 2 lutego 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za udostępnianie linii kolejowych własności Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych z zasadami określonymi w

przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz. 789 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

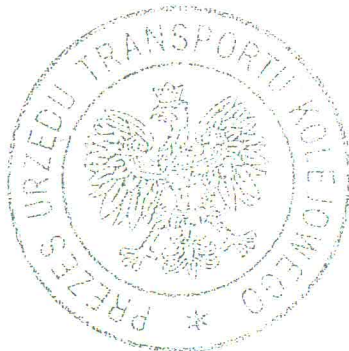
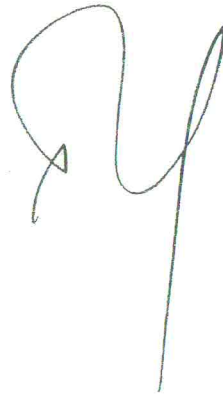
- Nr 1 - A.** Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez Kopalnię Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe Spółka z o.o.
- **B.** Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Otrzymuje:

Kopalnia Piasku
KOTLARNIA – Linie Kolejowe Sp. z o.o.
ul. Dębowa 3
47-246 Kotlarnia



A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez Kopalnię Piasku Kotłarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o. w zł/pockm dla pociągów towarowych i lokomotyw luzem

Całkowita masa brutto pociągu towarowego i lokomotyw luzem - M(t)	Średnia prędkość rozkładowa pociągu $0 < V_r < 40$ Dopuszczalna prędkość techniczna dla każdego odcinka linii V_{max}		
	$0 < V_{max} < 25 \text{ km/h}$	$25 < V_{max} < 30 \text{ km/h}$	$30 < V_{max} < 40 \text{ km/h}$
$M < 150$	20,36	33,74	56,43
$150 < M < 400$	24,21	40,17	67,25
$401 < M < 900$	25,75	42,74	71,57
$901 < M < 1500$	26,51	44,03	73,74
$1501 < M < 2100$	28,05	46,6	78,07
$M > 2100$	29,59	49,18	82,39

B. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Zakres usług
1.	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	wg indywidualnej kalkulacji	Praca manewrowa przy formowaniu składu pociągu (nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czoła pociągu).
2.	Dostęp i korzystanie z torów postojowych	2 zł/1 godz/tor	Postój jednostki taboru powyżej 2 godz. z przyczyn leżących po stronie przewoźnika
3.	Rozpatrzenie możliwości przejazdu przesyłki nadzwyczajnej	5 zł/km trasy	Opracowanie niezbędnych warunków technicznych
4.	Praca ustawiacza - pilota	40 zł/1robh	Za każdą zamówioną i wykonaną pracę pracownika
5.	Dostęp do terminali	40 zł/pociąg	Dojazd i korzystanie z bocznic zarządcy (Żwirownia, Wojciech)
6.	Inne	wg indywidualnej kalkulacji	Na indywidualny wniosek przewoźnika, za każdą zamówioną i wykonaną usługę