



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM4-9110-24/07

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni przy piśmie Nr DK/938/07/07 z dnia 26 lipca 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych własności „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 i przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz

odmawiam zatwierdzenia

stawek opłat dodatkowych zawartych w przesłanym przy piśmie „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni dokumencie: „Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej oraz stawki opłat dodatkowych na rozkład jazdy pociągów 2007/2008”.

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni pismem Nr DK/938/07/07

z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych zawartych w dokumencie „Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej oraz stawki opłat dodatkowych na rozkład jazdy pociągów 2007/2008”, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94). Stwierdzono natomiast, że stawki opłaty dodatkowej wyszczególnione w części II. Kalkulacji stawek opłat, zawartych w dokumencie „Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie infrastruktury kolejowej oraz stawki opłat dodatkowych na rozkład jazdy pociągów 2007/2008”, przesłanym przy ww. piśmie „Kopalni Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Spółka z o.o. w Kotlarni, określono w wielkości i zakresie zgodnym z zatwierdzoną decyzją Prezesa UTK Nr TRM1-9110/11/07 z dnia 20 lutego 2007 r., a więc nie mogą być ponownie objęte decyzją.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

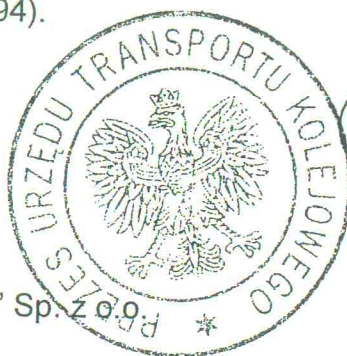
Nr 1 - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez „Kopalnię Piasku KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

„Kopalnia Piasku
KOTLARNIA – Linie Kolejowe” Sp.
ul. Dębowa 3
47-246 Kotlarnia



Wiesław Jarosiewicz

**Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych
zarządzanych przez "Kopalnię Piasku Kotłarnia - Linie Kolejowe" Sp. z o.o. w zł/pocmk**

Pociągi towarowe

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii V _{max}		
	0<V _{max} ≤25km/h	25<V _{max} ≤30km/h	30<V _{max} ≤40km/h
M≤150	20,30	33,71	56,44
151<M≤400	24,18	40,15	67,23
401<M≤900	25,73	42,73	71,54
901<M≤1500	26,50	44,01	73,70
1501<M≤2100	28,05	46,59	78,01
M>2100	29,61	49,17	82,33

Pojazdy kolejowe luzem

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii V _{max}		
	0<V _{max} ≤25km/h	25<V _{max} ≤30km/h	30<V _{max} ≤40km/h
Pojazdy kolejowe luzem	5,50	6,00	6,50

[Handwritten signature]