

Warszawa, dnia 12 października 2006 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM/1/06

Działając na podstawie art. 33 ust. 7 i 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) i art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem PKP PLK S.A. przy piśmie nr IUS3s-3610/50-1/06 z dnia 12 września 2006 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej, opłaty dodatkowe oraz wskaźniki i zasady obniżania jednostkowych stawek opłaty podstawowej w wysokości określonej w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do decyzji, zgodnie z wnioskami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawartymi w wystąpieniu z dnia 12 września 2006 r. nr IUS 3s-3610/50-1/06 oraz z dnia 11 października 2006 r. nr IUS 3s-3610/59-1/06.

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2006 r. za pismem nr IUS 3s-3610/50-1/06 w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do rozkładu jazdy 2006/2007 obowiązującego od 10 grudnia 2006 r.” oraz wystąpieniem z dnia 11 października 2006 r. nr IUS 3s-3610/59-1/06 w sprawie korekty tego cennika polegającej na wprowadzeniu współczynnika zmniejszającego dla przejazdów lokomotyw luzem do i od pociągów pasażerskich i towarowych

ujętych w rozkładzie jazdy 2006/2007, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłat podstawowej i opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6 , art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86 poz.789 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

Nr 1 - A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. [zł/pocmk],

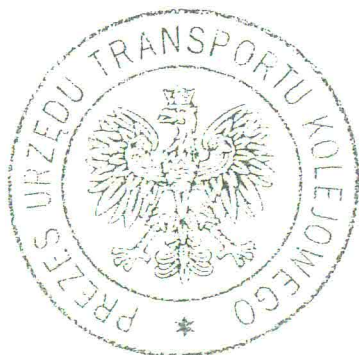
Nr 2 - B. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



Wiesław Jarosiewicz

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. [zł/poc/km]

1. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Tablica 1.1. Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu pasażerskiego [km/h]															
	0 < $V_r \leq 40$				40 < $V_r \leq 60$				60 < $V_r \leq 80$				$V_r > 80$			
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:			
$M \leq 60$	0 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 80$	80 < $V_{max} \leq 100$	100 < $V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$	0 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 80$	80 < $V_{max} \leq 100$	100 < $V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$	0 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 80$	80 < $V_{max} \leq 100$	100 < $V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$	
	2,35	3,14	3,52	6,10	11,17	2,37	3,16	3,54	6,12	11,19	2,41	3,20	3,58	6,16	11,23	
60 < $M \leq 150$	2,42	3,21	3,59	6,17	11,24	2,48	3,27	3,65	6,23	11,30	2,61	3,40	3,78	6,36	11,43	
150 < $M \leq 300$	2,52	3,31	3,69	6,27	11,34	2,64	3,43	3,81	6,39	11,46	2,89	3,68	4,06	6,64	11,71	
$M > 300$	2,72	3,51	3,89	6,47	11,54	2,95	3,74	4,12	6,70	11,77	3,43	4,22	4,60	7,18	12,25	

Tablica 1.2. Pociągi towarowe (oprócz pociągów towarowych do przewozów intermodalnych) i lokomotywy luzem

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego [km/h]																			
	0 < $V_r \leq 30$				30 < $V_r \leq 40$				40 < $V_r \leq 50$				$V_r > 50$							
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:							
$M \leq 150$	0 < $V_{max} \leq 30$	30 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 50$	$V_{max} > 50$	0 < $V_{max} \leq 30$	30 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 50$	$V_{max} > 50$	0 < $V_{max} \leq 30$	30 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 50$	$V_{max} > 50$	0 < $V_{max} \leq 30$	30 < $V_{max} \leq 40$	40 < $V_{max} \leq 50$	$V_{max} > 50$				
	8,30	10,08	11,23	14,32	18,97	8,33	10,11	11,26	14,35	19,00	8,41	10,19	11,34	14,43	19,08	8,63	10,41	11,56	14,65	19,30
150 < $M \leq 500$	8,50	10,28	11,43	14,52	19,17	8,58	10,36	11,51	14,60	19,25	8,81	10,59	11,74	14,83	19,48	9,41	11,19	12,34	15,43	20,08
500 < $M \leq 1100$	9,45	11,23	12,38	15,47	20,12	9,76	11,54	12,69	15,78	20,43	10,65	12,43	13,58	16,67	21,32	13,02	14,80	15,95	19,04	23,69
1100 < $M \leq 1500$	9,89	11,67	12,82	15,91	20,56	10,31	12,09	13,24	16,33	20,98	11,51	13,29	14,44	17,53	22,18	14,71	16,49	17,64	20,73	25,38
1500 < $M \leq 2100$	10,69	12,47	13,62	16,71	21,36	11,31	13,09	14,24	17,33	21,98	13,06	14,84	15,99	19,08	23,73	17,75	19,53	20,68	23,77	28,42
2100 < $M \leq 3000$	11,36	13,14	14,29	17,38	22,03	12,13	13,91	15,06	18,15	22,80	14,36	16,14	17,29	20,38	25,03	20,29	22,07	23,22	26,31	30,96
$M > 3000$	12,40	14,18	15,33	18,42	23,07	13,43	15,21	16,36	19,45	24,10	16,39	18,17	19,32	22,41	27,06	24,27	26,05	27,20	30,29	34,94

Dla lokomotywy luzem do i od pociągów pasażerskich i towarowych ujętych w rozkładzie jazdy 2006/2007, poszczególne komórki wiersza „ $M \leq 150$ ” w tablicy 1.2 korygowane są współczynnikami korygującym wynoszącym 0,7.

Tablica 1.3. Pociągi towarowe do przewozów intermodalnych

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego do przewozów intermodalnych [km/h]	
	0 < $V_r \leq 30$	$V_r > 30$
$M \leq 1100$	1,43	1,74
100 < $M \leq 1500$	1,87	2,29
$M > 1500$	2,67	3,29

M - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej odcinkach
 r_r - średnia prędkość rozkładowa pociągu wyznaczona jako prędkość techniczna pociągu
 r_{max} - dopuszczalna prędkość techniczna na odcinku linii kolejowej (dla pociągów pasażerskich lub towarowych) z uwzględnieniem ograniczeń stałych wyznaczona jako średnia ważona

2. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Tablica 2.1. Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu pasażerskiego [km/h]																	
	0 < V ≤ 40				40 < V ≤ 60				60 < V ≤ 80				V > 80					
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:					
M ≤ 60	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 60	60 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 60	60 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120	
30 < M ≤ 150	2,59	3,41	3,81	6,51	11,61	2,61	3,43	3,83	6,53	11,63	2,65	3,47	3,87	6,57	11,67	2,84	3,66	4,06
50 < M ≤ 300	2,66	3,48	3,88	6,58	11,68	2,72	3,54	3,94	6,64	11,74	2,85	3,67	4,07	6,77	11,87	3,45	4,27	4,67
M > 300	2,76	3,58	3,98	6,68	11,78	2,88	3,70	4,10	6,80	11,90	3,13	3,95	4,35	7,05	12,15	4,30	5,12	5,52
	2,96	3,78	4,18	6,88	11,98	3,19	4,01	4,41	7,11	12,21	3,67	4,49	4,89	7,59	12,69	5,99	6,81	7,21

Tablica 2.2. Pociągi towarowe (oprócz pociągów towarowych do przewozów intermodalnych) i lokomotywy luzem

Całkowita masa brutto ociążu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego [km/h]																	
	0 < V ≤ 30				30 < V ≤ 40				40 < V ≤ 50				V > 50					
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V _{max} dla odcinka:					
M ≤ 150	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 60	60 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 60	60 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120	0 < V _{ms} ≤ 40	40 < V _{ms} ≤ 60	60 < V _{ms} ≤ 80	80 < V _{ms} ≤ 100	100 < V _{ms} ≤ 120	V _{ms} > 120
50 < M ≤ 500	9,54	11,47	12,79	16,41	21,06	16,41	11,50	12,82	16,44	21,09	16,44	21,09	9,65	11,58	12,90	16,52	21,17	21,17
30 < M ≤ 100	9,74	11,67	12,99	16,61	21,26	16,61	11,75	13,07	16,69	21,34	16,69	21,34	10,05	11,98	13,30	16,92	21,57	21,57
00 < M ≤ 1500	10,69	12,62	13,94	17,56	22,21	17,56	12,93	14,25	17,87	22,52	17,87	22,52	11,89	13,82	15,14	18,76	23,41	23,41
00 < M ≤ 2100	11,13	13,06	14,38	18,00	22,65	18,00	13,48	14,80	18,42	23,07	18,42	23,07	12,75	14,68	16,00	19,62	24,27	24,27
00 < M ≤ 3000	11,93	13,86	15,18	18,80	23,45	18,80	14,48	15,80	19,42	24,07	19,42	24,07	14,30	16,23	17,55	21,17	25,82	25,82
M > 3000	12,60	14,53	15,85	19,47	24,12	19,47	15,30	16,62	20,24	24,89	20,24	24,89	15,60	17,53	18,85	22,47	27,12	27,12
	13,64	15,57	16,89	20,51	25,16	20,51	16,60	17,92	21,54	26,19	21,54	26,19	17,63	19,56	20,88	24,50	29,15	29,15

3. Lokomotywy luzem do i od pociągów pasażerskich i towarowych ujętych w rozkładzie jazdy 2006/2007, poszczególne komórki wiersza „M ≤ 150” w tablicy 2.2 korygowane są współczynnikami rygującym wynoszącym 0,7.

Tablica 2.3. Pociągi towarowe do przewozów intermodalnych

Całkowita masa brutto ociążu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego do przewozów intermodalnych [km/h]	
	0 < V ≤ 30	30 < V ≤ 40
M ≤ 100	1,43	1,74
0 < M ≤ 1500	1,87	2,29
M > 1500	2,67	3,29
		5,04
		5,00
		6,69
		9,73

rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególne jej odcinkiach
średnia prędkość rozkładowa pociągu wyznaczona jako prędkość techniczna pociągu
- - dopuszczalna prędkość techniczna na odcinku linii kolejowej (dla pociągów pasażerskich lub towarowych) z uwzględnieniem ograniczeń stałych wyznaczona jako średnia ważona

B. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	8,30 zł/km przejazdu	Korzystanie z torów dojazdowych do urządzeń zaopatrzenia w paliwo. Odległość przejazdu mierzona jest od osi stacji
2	Dostęp i korzystanie z peronów	1,14 zł/min. postoju	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione przez przewoźnika
3	Korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa	2 zł/wagon	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon
4	Dostęp do terminali towarowych	8,30 zł/km przejazdu	Przejazd do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni itp. (długość przejazdu liczona jest od osi stacji do granicy obszaru zarządzanego przez PLK)
5	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	1,50 zł/rozrządony wagon	Opłatę pobiera się za każde przejście wagonu przez górkę rozrządową. Usługa dotyczy wszystkich stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe.
6	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	120 zł/ poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy pociągu formowanego z wagonów rozrządzanych z wykorzystaniem górki rozrządowej. Nie dotyczy również zmiany lokomotywy lub czoła pociągu.
7	Dostęp i korzystanie z torów postojowych	2 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się
8	Sprawowanie kontroli nad transportem ładunków szczególnie niebezpiecznych	2,20 zł/pockm	Nadzór zespołu eksploatacyjnego i dyspozytorskiego podczas przejazdu pociągu z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym

Lp.	Nazwa usługi	Miernik/cena	Zakres usług
9	Rozpatrzenie możliwości przejazdu przesyłki nadzwyczajnej	5 zł/km trasy	Opracowanie warunków technicznych niezbędnych przy realizacji przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
10	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych wymagających szczególnych warunków ochrony i nadzoru, w tym przede wszystkim:</p> <p>a) wykonania, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, czynności dodatkowych zapewniających realizację przejazdu,</p> <p>b) udziału pracowników PLK w przejeździe pociągu z tytułu zapewnienia specjalnej ochrony pasażerów, ładunku,</p> <p>c) udziału w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) wg indywidualnej kalkulacji</p> <p>b) 16,69 zł/h x czas pracy</p> <p>c) 17,81zł/h x czas pracy</p>	<p>a) przystosowanie obiektów i urządzeń PLK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p> <p>b) uczestnictwo pracownika SOK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p> <p>c) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika PLK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne</p>
11	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 4) Regulaminu ^{*)}	35,99 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika
12	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza Rocznym Rozkładem Jazdy	1,47 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w trakcie obowiązywania RRJ
13	Wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów	33 zł/godz. x czas pracy	Przygotowanie i przekazanie przewoźnikowi wykresów ruchu jego pociągów
14	Udostępnienie Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	95 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą
15	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK	5 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
16	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji	Opłatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę

^{*)} Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2006/2007