



Warszawa, dnia 05 marca 2007 r.

PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM1 - 9110/14/07

Działając na podstawie art.33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wystąpieniem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie przedłożonym przy piśmie Nr IUS3s-3610/4-1/07 z dnia 6 lutego 2007 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłaty dodatkowe za udostępnianie linii kolejowych zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewoźnikom kolejowym na rozkład jazdy pociągów 2007/2008, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do decyzji, zgodnie z wnioskami zawartymi w wystąpieniu Nr IUS3s-3610/4-1/07 z dnia 6 lutego 2007 r..

Uzasadnienie

W związku z wnioskiem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. złożonym przy piśmie Nr IUS3s-3610/4-1/07 z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Cennika stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 9 grudnia 2007 r.”, zgodnie z art.33 i 34 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737), nie

stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Mając na względzie powyższe Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

- Nr 1 - A.** Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- B. Ceny i mierniki opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



1. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

- Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu <i>M</i> [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu pasażerskiego [km/h]																	
	0 < <i>V_r</i> ≤ 40						40 < <i>V_r</i> ≤ 60						60 < <i>V_r</i> ≤ 80					
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:						przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:						przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:					
<i>M</i> ≤ 60	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	80 < <i>V_{max}</i> ≤ 100	100 < <i>V_{max}</i> ≤ 120	<i>V_{max}</i> > 120	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	80 < <i>V_{max}</i> ≤ 100	100 < <i>V_{max}</i> ≤ 120	<i>V_{max}</i> > 120	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	80 < <i>V_{max}</i> ≤ 100	100 < <i>V_{max}</i> ≤ 120	<i>V_{max}</i> > 120
60 < <i>M</i> ≤ 150	2,35	3,11	3,48	5,99	11,72	11,74	2,37	3,13	3,50	6,01	11,74	11,78	2,61	3,37	3,74	6,25	11,98	
150 < <i>M</i> ≤ 300	2,43	3,19	3,56	6,07	11,80	11,86	2,49	3,25	3,62	6,13	11,86	11,99	2,62	3,38	3,75	6,26	11,99	
<i>M</i> > 300	2,53	3,29	3,66	6,17	11,90	12,02	2,65	3,41	3,78	6,29	12,02	12,28	2,91	3,67	4,04	6,55	12,28	
	2,73	3,49	3,86	6,37	12,10	12,34	2,97	3,73	4,10	6,61	12,34	12,85	3,48	4,24	4,61	7,12	12,85	

- Pociągi towarowe (oprócz pociągów towarowych do przewozów intermodalnych) i lokomotywy luzem

Całkowita masa brutto pociągu <i>M</i> [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego [km/h]																	
	0 < <i>V_r</i> ≤ 30						30 < <i>V_r</i> ≤ 40						40 < <i>V_r</i> ≤ 50					
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:						przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:						przy prędkości technicznej dopuszczalnej <i>V_{max}</i> dla odcinka:					
<i>M</i> ≤ 150	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 30	30 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 50	50 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	<i>V_{max}</i> > 80	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 30	30 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 50	50 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	<i>V_{max}</i> > 80	0 < <i>V_{max}</i> ≤ 30	30 < <i>V_{max}</i> ≤ 40	40 < <i>V_{max}</i> ≤ 50	50 < <i>V_{max}</i> ≤ 60	60 < <i>V_{max}</i> ≤ 80	<i>V_{max}</i> > 80
150 < <i>M</i> ≤ 500	8,30	10,07	11,22	14,29	18,93	18,96	8,33	10,10	11,25	14,32	18,96	19,03	8,60	10,37	11,32	14,39	19,03	
500 < <i>M</i> ≤ 1100	9,46	11,23	12,38	15,45	20,09	19,23	8,60	10,37	11,52	14,59	19,23	19,45	9,42	11,19	11,74	14,81	19,45	
1100 < <i>M</i> ≤ 1500	9,90	11,67	12,82	15,89	20,53	20,40	9,77	11,54	12,69	15,76	20,40	21,29	10,66	12,43	13,58	16,65	21,29	
1500 < <i>M</i> ≤ 2100	10,70	12,47	13,62	16,69	21,33	21,94	10,32	12,09	13,24	16,31	20,95	22,14	11,51	13,28	14,43	17,50	22,14	
2100 < <i>M</i> ≤ 3000	11,36	13,13	14,28	17,35	21,99	22,76	12,13	13,90	15,05	18,12	22,76	24,97	13,06	14,83	15,98	19,05	23,69	
<i>M</i> > 3000	12,40	14,17	15,32	18,39	23,03	24,05	13,42	15,19	16,34	19,41	24,05	26,99	14,34	16,11	17,26	20,33	24,97	

- Pociągi towarowe do przewozów intermodalnych

Całkowita masa brutto pociągu <i>M</i> [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego do przewozów intermodalnych [km/h]	
	0 < <i>V_r</i> ≤ 30	30 < <i>V_r</i> ≤ 40
<i>M</i> ≤ 1100	1,47	1,78
1100 < <i>M</i> ≤ 1500	1,91	2,33
<i>M</i> > 1500	2,71	3,32

M - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej odcinkach

V_r - średnia prędkość rozkładowa pociągu wyznaczona jako prędkość techniczna pociągu

V_{max} - dopuszczalna prędkość techniczna na odcinku linii kolejowej (dla pociągów pasażerskich lub towarowych) z uwzględnieniem ograniczeń statycznych wyznaczona jako średnia ważona

2. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

- Pociągi pasażerskie

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu pasażerskiego [km/h]															
	0 < V_r ≤ 40				40 < V_r ≤ 60				60 < V_r ≤ 80				V_r > 80			
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:			
	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	100 < V_{max} ≤ 120	V_{max} > 120	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	100 < V_{max} ≤ 120	V_{max} > 120	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	100 < V_{max} ≤ 120	V_{max} > 120	
M ≤ 60	2,57	3,35	3,74	6,35	12,11	2,59	3,37	3,76	6,37	12,13	2,63	3,41	3,80	6,41	12,17	
60 < M ≤ 150	2,65	3,43	3,82	6,43	12,19	2,71	3,49	3,88	6,49	12,25	2,84	3,62	4,01	6,62	12,38	
150 < M ≤ 300	2,75	3,53	3,92	6,53	12,29	2,87	3,65	4,04	6,65	12,41	3,13	3,91	4,30	6,91	12,67	
M > 300	2,95	3,73	4,12	6,73	12,49	3,19	3,97	4,36	6,97	12,73	3,70	4,48	4,87	7,48	13,24	

- Pociągi towarowe (oprócz pociągów towarowych do przewozów intermodalnych) i lokomotywy luzem

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego [km/h]															
	0 < V_r ≤ 30				30 < V_r ≤ 40				40 < V_r ≤ 50				V_r > 50			
	przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:				przy prędkości technicznej dopuszczalnej V_{max} dla odcinka:			
	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 60	60 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	V_{max} > 100	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 60	60 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	V_{max} > 100	0 < V_{max} ≤ 40	40 < V_{max} ≤ 60	60 < V_{max} ≤ 80	80 < V_{max} ≤ 100	V_{max} > 100	
M ≤ 150	9,68	11,62	12,96	16,63	21,27	9,71	11,65	12,99	16,66	21,30	9,78	11,72	13,06	16,73	21,37	
150 < M ≤ 500	9,90	11,84	13,18	16,85	21,49	9,98	11,92	13,26	16,93	21,57	10,20	12,14	13,48	17,15	21,79	
500 < M ≤ 1100	10,84	12,78	14,12	17,79	22,43	11,15	13,09	14,43	18,10	22,74	12,04	13,98	15,32	18,99	23,63	
1100 < M ≤ 1500	11,28	13,22	14,56	18,23	22,87	11,70	13,64	14,98	18,65	23,29	12,89	14,83	16,17	19,84	24,48	
1500 < M ≤ 2100	12,08	14,02	15,36	19,03	23,67	12,69	14,63	15,97	19,64	24,28	14,44	16,38	17,72	21,39	26,03	
2100 < M ≤ 3000	12,74	14,68	16,02	19,69	24,33	13,51	15,45	16,79	20,46	25,10	15,72	17,66	19,00	22,67	27,31	
M > 3000	13,78	15,72	17,06	20,73	25,37	14,80	16,74	18,08	21,75	26,39	17,74	19,68	21,02	24,69	29,33	

- Pociągi towarowe do przewozów intermodalnych

Całkowita masa brutto pociągu M [t]	Średnia prędkość rozkładowa pociągu towarowego do przewozów intermodalnych [km/h]		
	0 < V_r ≤ 30	30 < V_r ≤ 40	40 < V_r ≤ 50
M ≤ 1100	1,47	1,78	2,67
1100 < M ≤ 1500	1,91	2,33	3,52
M > 1500	2,71	3,32	5,07

M - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej odcinkach

V_r - średnia prędkość rozkładowa pociągu wyznaczona jako prędkość techniczna pociągu

V_{max} - dopuszczalna prędkość techniczna na odcinku linii kolejowej (dla pociągów pasażerskich lub towarowych) z uwzględnieniem ograniczeń stałych wyznaczona jako średnia ważona

TRM
[Signature]

B. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Cena/Miernik	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	a) 8,30 zł/km przejazdu b) 2,35 zł/km przejazdu	Korzystanie z torów dojazdowych do urządzeń zaopatrzenia w paliwo przez: a) lokomotywy spalinowe, b) szynobusy. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego
2	Dostęp i korzystanie z peronów	1,20 zł/min. postoju	Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika. Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się odpowiednio czas zatrzymania po 1 minucie.
3	Korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa	2,16 zł/wagon	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon
4	Dostęp do terminali towarowych	8,30 zł/km przejazdu	Przejazd do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego)
5	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	7,30 zł/ rozrządzony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górkę rozrządową. Opłata obejmuje postój wagonów na wszystkich grupach torów oraz formowanie pociągów na tych stacjach
6	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	90 zł/pociąg	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czoła pociągu
7	Dostęp do torów postojowych dla pociągów pasażerskich	2,35 zł/km przejazdu	Przejazd do/z torów postojowych dla pociągów pasażerskich oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego)
8	Korzystanie z torów postojowych	1,80 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się
9	Sprawowanie kontroli nad transportem ładunków szczególnie niebezpiecznych	2,20 zł/pockm	Nadzór zespołu eksploatacyjnego i dyspozytorskiego podczas przejazdu pociągu z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym

[Handwritten signature]

Lp.	Nazwa usługi	Cena/Miernik	Zakres usług
10	Rozpatrzenie możliwości przejazdu przesyłki nadzwyczajnej	5 zł/km trasy	Opracowanie warunków technicznych niezbędnych przy realizacji przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
11	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych wymagających szczególnych warunków ochrony i nadzoru, w tym przede wszystkim:</p> <p>a) wykonania, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, czynności dodatkowych zapewniających realizację przejazdu,</p> <p>b) udziału pracowników PLK w przejeździe pociągu z tytułu zapewnienia specjalnej ochrony pasażerów, ładunku,</p> <p>c) udziału w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) wg indywidualnej kalkulacji</p> <p>b) 18,28 zł/h x czas pracy</p> <p>c) 19,40 zł/h x czas pracy</p>	<p>a) przystosowanie obiektów i urządzeń PLK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p> <p>b) uczestnictwo pracownika SOK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p> <p>c) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika PLK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne</p>
12	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 pkt 5) Regulaminu ^{*)}	37,33 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika
13	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza Rocznym Rozkładem Jazdy	1,47 zł/poc.km	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w trakcie obowiązywania RRJ
14	Wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów	33 zł/godz. x czas pracy	Przygotowanie i przekazanie przewoźnikowi wykresów ruchu jego pociągów
15	Udostępnienie Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	95 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą
16	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK	5 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
17	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji	Opłatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę

^{*)} Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2007/2008

TRM1-9110/14/07