

Warszawa, dnia 10 kwietnia 2008 r.



**PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-09/08

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wnioskiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie Nr IUS3s-3610/17/08 z dnia 12 marca 2008 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej, wskaźniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz stawki opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej stanowiącej własność PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2008/2009, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie pismem Nr IUS3s-3610/17/08 z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych

z infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2008/2009, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej, wskaźników i zasad zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz stawek opłat dodatkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

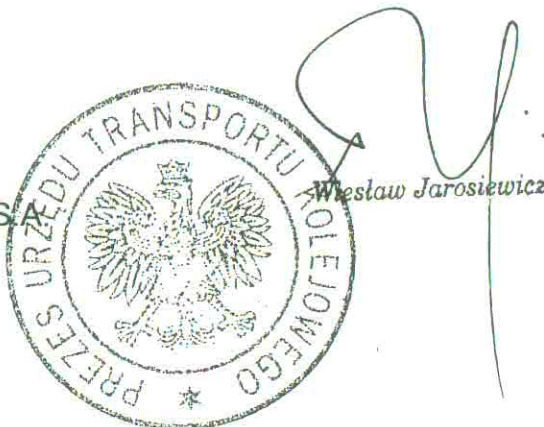
- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- B. Wskaźniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej
- C. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności PKP PLK S.A. [zł/pocmk]

1. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Tablica 1.1. Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów pasażerskich dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$100 < V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$
$M \leq 60$	2,34	2,67	3,64	4,64	10,61
$60 < M \leq 150$	2,38	2,71	3,71	4,72	10,73
$150 < M \leq 300$	2,48	2,85	3,91	4,96	11,08
$M > 300$	2,81	3,48	5,36	7,06	15,40

Tablica 1.2. Pociągi towarowe oprócz pociągów towarowych w przewozach intermodalnych

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów towarowych dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 60$	$60 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$V_{max} > 100$
$M \leq 500$	8,89	11,19	13,63	17,19	26,28
$500 < M \leq 1100$	12,39	14,77	17,26	20,84	29,96
$1100 < M \leq 1500$	13,16	15,57	18,06	21,65	30,77
$1500 < M \leq 2100$	14,45	16,89	19,40	23,00	32,13
$2100 < M \leq 3000$	15,32	17,78	20,29	23,90	33,04
$M > 3000$	16,68	19,17	21,70	25,32	34,47

Tablica 1.3. Pociągi towarowe w przewozach intermodalnych

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów towarowych dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 60$	$60 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$V_{max} > 100$
$M \leq 1100$	4,49	4,59	4,64	4,67	4,71
$1100 < M \leq 1500$	5,26	5,39	5,44	5,48	5,52
$M > 1500$	6,56	6,71	6,78	6,83	6,88

Tablica 1.4. Pojazdy kolejowe luzem

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pojazdów kolejowych luzem dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$100 < V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$
$M \leq 100$	2,34	2,66	3,58	4,49	9,90
$100 < M \leq 200$	2,74	3,11	4,11	5,07	10,58
$M > 200$	3,25	3,69	4,81	5,83	11,47

2. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Tablica 2.1. Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów pasażerskich dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$100 < V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$
$M \leq 60$	3,01	3,41	4,44	5,75	11,82
$60 < M \leq 150$	3,04	3,45	4,51	5,83	11,94
$150 < M \leq 300$	3,15	3,59	4,71	6,08	12,28
$M > 300$	3,48	4,22	6,16	8,18	16,61

[Handwritten signature]

Tablica 2.2. Pociągi towarowe oprócz pociągów towarowych w przewozach intermodalnych

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów towarowych dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 60$	$60 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$V_{max} > 100$
$M \leq 500$	9,62	12,01	14,55	18,43	27,51
$500 < M \leq 1100$	13,12	15,59	18,18	22,08	31,20
$1100 < M \leq 1500$	13,89	16,39	18,98	22,89	32,01
$1500 < M \leq 2100$	15,18	17,71	20,32	24,24	33,37
$2100 < M \leq 3000$	16,05	18,60	21,21	25,14	34,28
$M > 3000$	17,41	19,99	22,62	26,56	35,71

Tablica 2.3. Pociągi towarowe w przewozach intermodalnych

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pociągów towarowych dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 60$	$60 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$V_{max} > 100$
$M \leq 1100$	4,49	4,59	4,64	4,67	4,71
$1100 < M \leq 1500$	5,26	5,39	5,44	5,48	5,52
$M > 1500$	6,56	6,71	6,78	6,83	6,88

Tablica 2.4. Pojazdy kolejowe luzem

Masa całkowita brutto M [t]	Dopuszczalna prędkość techniczna pojazdów kolejowych luzem dla odcinka linii kolejowej V_{max} [km/h]:				
	$0 < V_{max} \leq 40$	$40 < V_{max} \leq 80$	$80 < V_{max} \leq 100$	$100 < V_{max} \leq 120$	$V_{max} > 120$
$M \leq 100$	3,08	3,48	4,46	5,72	11,24
$100 < M \leq 200$	3,47	3,93	4,99	6,30	11,92
$M > 200$	3,99	4,51	5,68	7,05	12,80

B. Wskaźniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej

Lp.	Zasady zwiększenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej	Wskaźnik zwiększający stawkę jednostkową
1	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h	2,0
2	Przewóz wywołujący zwiększenie nacisków osi i liniowych powyżej dopuszczalnych	1,2
3	Przejazd z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągów w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. powodujących ograniczenie prędkości przejazdu	1,2

C. Ceny i mierniki dla opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) szynobusów	a) 2,22 zł/km przejazdu b) 2,22 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów c) dostęp do torów postojowych dla pociągów pasażerskich	a) 4,54 zł/wagon b) 1,25 zł/min. postoju c) 2,22 zł/km przejazdu	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon. Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika. Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się odpowiednio czas zatrzymania po 5 min. Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych dla pociągów pasażerskich oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
3	Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 2,22 zł/km przejazdu b) 8,88 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznicy, lokomotywni, myjni, wag itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	9,99 zł/ rozrządony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe. Opłata obejmuje postój wagonów na wszystkich grupach torów oraz formowanie pociągów na tych stacjach. W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrząd z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	94,00 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czoła pociągu.

[Handwritten signature]

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
6	Korzystanie z torów postojowych	1,90 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.
7	Sprawowanie kontroli nad transportem ładunków szczególnie niebezpiecznych	2,20 zł/pocmk	Nadzór zespołu eksploatacyjnego i dyspozytorskiego podczas przejazdu pociągu z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym.
8	Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym: 1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną: a) bez przekroczonej skrajni i dla kontenerów przekraczających skrajnię ładunkową b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru bez wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub z przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującego wstrzymanie ruchu po sąsiednim torze 2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu, ochrony i nadzoru, w tym: a) wykonanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, dodatkowych czynności zapewniających realizację przejazdu b) udział pracowników PLK w przejeździe pociągu z tytułu zapewnienia specjalnej ochrony pasażerów, ładunku c) udział w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków	a) 106 zł b) 420 zł c) 1 031 zł a) wg indywidualnej kalkulacji b) 20,82 zł/h x czas pracy c) 19,78 zł/h x czas pracy	Opracowanie warunków technicznych niezbędnych przy realizacji przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję. a) przystosowanie obiektów i urządzeń PLK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną b) uczestnictwo pracownika SOK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną c) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika PLK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
9	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 pkt 5) Regulaminu*)	39,95 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika
10	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza Rocznym Rozkładem Jazdy	1,47 zł/pocmk**)	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w trakcie obowiązywania RRJ
11	Wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów	34,87 zł/godz. x czas pracy	Przygotowanie i przekazanie przewoźnikowi wykresów ruchu jego pociągów
12	Udostępnienie Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą
13	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK	5 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
14	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji**)	Opłatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę

*) Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2008/2009

***) Stawka uwzględnia 5% marżę zysku

[Signature]
 2008.04.08