

Warszawa, dnia 30 stycznia 2009 r.



**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-01/09**

zmieniająca decyzję Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r.

w sprawie

zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej, wskaźników i zasad  
zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz stawek opłat  
dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury  
kolejowej stanowiącej własność PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
na rozkład jazdy pociągów 2008/2009

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4  
i art. 33 ust. 3a pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U.  
z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14  
czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.  
1071z późn. zm.) a także w związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3s-3610/6-1/09 z dnia 27 stycznia 2009r.

**zmieniam**

decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-09/08 z dnia  
10 kwietnia 2008 r. w ten sposób, że:

1. w miejsce dotychczasowego załącznika do decyzji oznaczonego literą „C”  
wprowadza się nowy załącznik oznaczony literą „C” w brzmieniu: „Ceny

i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów” oraz nowy załącznik oznaczony literą „D” w brzmieniu: „Ceny i mierniki opłat dodatkowych”.

2. Dotychczasowy załącznik „C” do decyzji ulega anulowaniu;
3. Pozostała treść wymienionej decyzji Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r. wraz z dotychczasowymi załącznikami oznaczonymi literami „A” i „B” nie ulega zmianie i pozostaje w mocy obowiązującej.

### **Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. w Warszawie pismem nr IUS3s-3610/6-1/09 z dnia 27 stycznia 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zmiany stawek jednostkowych opłaty podstawowej obejmującej obniżenie stawek jednostkowych opłaty podstawowej w zakresie dotyczącym usług związanych z obsługą pociągów i wymienionych w cz. I ust. 2 załącznika do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, po przeanalizowaniu przedstawionej przez stronę propozycji należy stwierdzić, że działanie takie jest zgodne z art. 33 ust. 9a pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Obniżenie stawek jednostkowych za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów stanowi pozytywny krok w kierunku realizacji postulatów zgłaszanych przez przewoźników kolejowych, szczególnie realizujących przewozy rozproszone, i stwarza szansę na przeciwdziałanie niekorzystnym zjawiskom zachodzącym w ostatnim okresie na rynku przewozów kolejowych.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załączniki:

- C. „Ceny i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów”;
- D. „Ceny i mierniki opłat dodatkowych”.

## Pouczenie

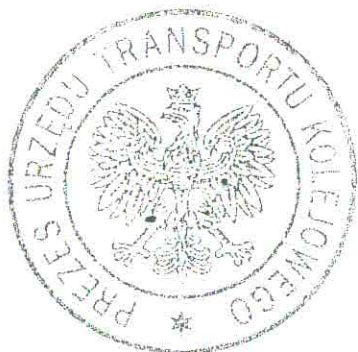
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

### Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74

03 – 734 Warszawa



*[Handwritten signature]*  
ZUP. PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
*[Handwritten signature]*  
Mirosław Antonowicz  
WICEPREZES

Załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/09  
z dnia 30 stycznia 2009 r. zmieniającej decyzje Prezesa UTK Nr TRM-9110-09/08  
z dnia 10 kwietnia 2008 r.

**C. Ceny i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) szynobusów	1,64 zł/km przejazdu  1,64 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów c) dostęp do torów postojowych dla pociągów pasażerskich	a) 4,30 zł/wagon b) 0,78 zł/min. postoju c) 1,64 zł/km przejazdu	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon. Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika. Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się odpowiednio czas zatrzymania po 5 minut. Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych dla pociągów pasażerskich oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).

	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
3	Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 1,64 zł/km przejazdu b) 6,57 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywowni, myjni, wag itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	7,90 zł/rozzrządzony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe. Opłata obejmuje postój wagonów na wszystkich grupach torów oraz formowanie pociągów na tych stacjach. W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla

			celów innych niż rozrząd z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	70,00 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czoła pociągu.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,40 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

*dr Jerzy Kowalczyk*

GRUPA PREZESA  
URZĘDZIE TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
*Mirosław Antonowicz*  
WICEPREZES

Załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/09  
z dnia 30 stycznia 2009 r. zmieniającej decyzje Prezesa UTK Nr TRM-9110-09/08  
z dnia 10 kwietnia 2008 r.

D. Ceny i mierniki opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1	Sprawowanie kontroli nad transportem ładunków szczególnie niebezpiecznych	2,20 zł/pockm	Nadzór zespołu eksploatacyjnego i dyspozytorskiego podczas przejazdu pociągu z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym.
2	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni i dla kontenerów przekraczających skrajnię ładunkową</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującego wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub z przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującego wstrzymanie ruchu po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu, ochrony i nadzoru, w tym:</p> <p>a) wykonanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, dodatkowych czynności zapewniających realizację przejazdu</p> <p>b) udział w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) 106 zł</p> <p>b) 420 zł</p> <p>c) 1 031 zł</p> <p>a) wg indywidualnej kalkulacji</p> <p>c) 19,78 zł/h x czas pracy</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>a) przystosowanie obiektów i urządzeń PLK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p> <p>b) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika PLK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne</p>
3	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 pkt 5) Regulaminu*)	39,95 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika

4	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza Rocznym Rozkładem Jazdy	1,47 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w trakcie obowiązywania RRJ
5	Wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów	34,87 zł/godz. x czas pracy	Przygotowanie i przekazanie przewoźnikowi wykresów ruchu jego pociągów
6	Udostępnienie Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK	5 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
8	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji	Opłatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę

24.01.04  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

*dr Jerzy Kowalczyk*

ZD PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
*Miroslaw Antonowicz*  
WICEPREZES