

Warszawa, dnia 4 lutego 2009 r.



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-02/09

zmieniająca decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/09
z dnia 30 stycznia 2009 r.

w sprawie zmian do decyzji Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r.
dotyczącej zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej, wskaźników
i zasad zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz stawek opłat
dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury
kolejowej stanowiącej własność PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na rozkład jazdy
pociągów 2008/2009

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4
i art. 33 ust. 3a pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U.
z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14
czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.
1071 z późn. zm.) a także w związku z wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3s-3610/10-1/09 z dnia 3 lutego 2009r.

Zmieniam

decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/09 z dnia
30 stycznia 2009 r. w ten sposób, że:

1. w miejsce dotychczasowego załącznika do decyzji oznaczonego literą „C”
wprowadza się nowy załącznik oznaczony literą „C” w brzmieniu: „Ceny

- i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów” obowiązujący od 1 lutego 2009 r.,
2. dotychczasowy załącznik „C” do decyzji Nr TRM-9110-01/09 z dnia 30 stycznia 2009 r. ulega anulowaniu,
 3. dotychczasowy załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r. oznaczony literą „A” otrzymuje nowe brzmienie: „Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej”,
 4. dotychczasowy załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r. oznaczony literą „B” otrzymuje nowe brzmienie: „Wskaźniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej”,
 5. zawartość merytoryczna tabel stanowiących załączniki „A” i „B” nie ulega zmianie,
 6. pozostałe postanowienia:
 - wymienionej decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-01/09 z dnia 30 stycznia 2009 r. wraz z dotychczasowym załącznikiem oznaczonym literą „D” ,
 - oraz decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-09/08 z dnia 10 kwietnia 2008 r.,nie ulegają zmianie i pozostają w mocy obowiązującej.

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. w Warszawie pismem nr IUS3s-3610/10-1/09 z dnia 3 lutego 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zmiany stawek jednostkowych opłaty podstawowej obejmującej obniżenie stawek jednostkowych opłaty podstawowej w zakresie dotyczącym usług związanych z obsługą pociągów i wymienionych w cz. I ust. 2 załącznika do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, po przeanalizowaniu przedstawionej przez stronę propozycji należy stwierdzić, że działanie takie jest zgodne z art. 33 ust. 9a pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Obniżenie stawek jednostkowych za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów stanowi pozytywny krok w kierunku realizacji postulatów zgłaszanych

przez przewoźników kolejowych, szczególnie realizujących przewozy w systemie rozproszonym, w pojedynczych wagonach, podlegających manewrom i rozrządzaniu i formowaniu na stacjach manewrowych i rozrządowych. Stwarza szansę na wzrost przewozów ładunków i przeciwdziałanie niekorzystnym zjawiskom zachodzącym w ostatnim okresie na rynku przewozów kolejowych.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

- C. „Ceny i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów”.

Pouczenie

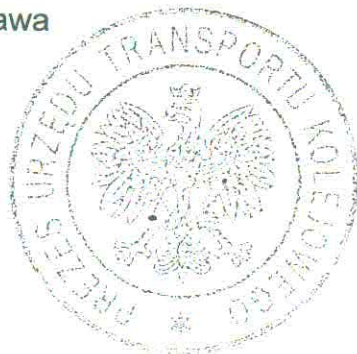
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74

03 – 734 Warszawa



Z upoważnieniem

[Signature]

z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Miroslaw Antonowicz
WICEPREZES

do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TRM-9110-02/09
 z dnia 1 lutego 2009 r. zmieniającej decyzję Prezesa UTK Nr TRM-9110-01/09
 z dnia 1 stycznia 2009 r.

Wycena i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z jazdą pociągów

Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) szynobusów	1,64 zł/km przejazdu 1,64 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego.
Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów c) dostęp do torów postojowych dla pociągów pasażerskich	a) 4,30 zł/wagon b) 0,78 zł/min. postoju c) 1,64 zł/km przejazdu	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon. Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika. Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się odpowiednio czas zatrzymania po 5 minut. Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych dla pociągów pasażerskich oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 1,64 zł/km przejazdu b) 6,57 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni, wag itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).

	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	6,35 zł/ rozrządony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe. Opłata obejmuje postój wagonów na wszystkich grupach torów oraz formowanie pociągów na tych stacjach. W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrząd z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	59,00 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czoła pociągu.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,40 zł/godz./tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.

z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Mirosław Antonowicz
WICEPREZES