

Warszawa, dnia 08 kwietnia 2009 r.



PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

DECYZJA Nr TRM-9110-03/09

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie Nr IUS3s-3610/19/09 z dnia 11 marca 2009 r.

zatwierdzam

stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie pismem Nr IUS3s-3610/19/09 z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego

stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2009/2010, nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i stawek opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

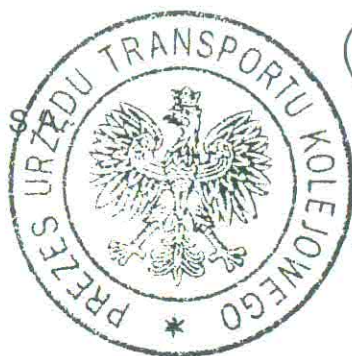
- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.
 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury
 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów
- II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.

1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury

a. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	2,17	2,29	2,75	3,36	5,53
$60 < M \leq 150$	2,98	3,11	3,61	4,28	6,63
$150 < M \leq 300$	3,48	3,82	4,60	5,47	9,34
$300 < M \leq 450$	3,97	4,37	5,35	6,41	11,18
$450 < M \leq 600$	4,56	5,01	6,10	7,30	12,65
$M > 600$	6,91	7,75	9,73	11,92	16,54

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	2,17	2,29	2,75	3,36	5,53
$60 < M \leq 150$	2,98	3,11	3,61	4,28	6,63
$150 < M \leq 300$	3,48	3,82	4,60	5,47	9,34
$300 < M \leq 450$	3,97	4,37	5,35	6,41	11,18
$450 < M \leq 600$	4,56	5,01	6,10	7,30	12,65
$600 < M \leq 1100$	6,91	7,75	9,73	11,92	16,54
$1100 < M \leq 1500$	11,69	14,36	15,48	17,07	21,50
$1500 < M \leq 2100$	14,85	18,46	19,98	22,13	27,13
$2100 < M \leq 3000$	17,69	20,60	24,16	26,95	30,42
$M > 3000$	21,69	26,51	29,69	33,03	36,05

b. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,11	3,23	3,69	4,31	6,48
$60 < M \leq 150$	3,93	4,05	4,55	5,22	7,57
$150 < M \leq 300$	4,43	4,76	5,55	6,42	10,28
$300 < M \leq 450$	4,91	5,32	6,29	7,36	12,13
$450 < M \leq 600$	5,50	5,96	7,05	8,24	13,59
$M > 600$	7,86	8,69	10,68	12,87	17,48

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,11	3,23	3,69	4,31	6,48
$60 < M \leq 150$	3,93	4,05	4,55	5,22	7,57
$150 < M \leq 300$	4,43	4,76	5,55	6,42	10,28
$300 < M \leq 450$	4,91	5,32	6,29	7,36	12,13
$450 < M \leq 600$	5,50	5,96	7,05	8,24	13,59
$600 < M \leq 1100$	7,86	8,69	10,68	12,87	17,48
$1100 < M \leq 1500$	12,64	15,31	16,43	18,01	22,45
$1500 < M \leq 2100$	15,79	19,41	20,93	23,08	28,08
$2100 < M \leq 3000$	18,64	21,54	25,11	27,90	31,37
$M > 3000$	22,64	27,46	30,64	33,98	36,99

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej fragmentach

Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości

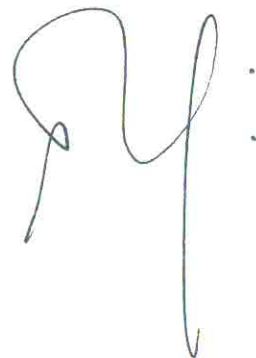


2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) szynobusów	1,96 zł/km przejazdu 1,96 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: 1) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa 2) dostęp i korzystanie z peronów 3) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych dla pociągów pasażerskich, w tym: a) lokomotywy luzem i szynobusy b) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe	1) 4,59 zł/wagon 2) 1,05 zł/min postoju a) 1,96 zł/km przejazdu b) 3,53 zł/km przejazdu	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon. Zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej zamówione we wniosku przez przewoźnika. Na stacjach początkowych i końcowych dolicza się odpowiednio czas zatrzymania po 5 minut. Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych dla pociągów pasażerskich oraz punktów utrzymania pojazdów trakcyjnych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
3	Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 1,96 zł/km przejazdu b) 9,82 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni, wag itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego).
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	7,60 zł/ rozrządony wagon	Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe. Opłata obejmuje postój wagonów na wszystkich grupach torów oraz formowanie pociągów na tych stacjach. W przypadku korzystania

Handwritten signature

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
			z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrząd z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	69,36 zł/poc	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie dotyczy zmiany lokomotywy lub czopa pociągu.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,64 zł/godz/tor	Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.

II. Stawki opłat za usługi wymienione w części II załącznika do ustawy

Lp.	Nazwa usługi	Cena/miernik	Zakres usług
1	Sprawowanie kontroli nad transportem materiałów szczególnie niebezpiecznych	2,20 zł/pockm	Nadzór zespołu eksploatacyjnego i dyspozytorskiego podczas przejazdu pociągu z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym.
2	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10km/h po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym:</p> <p>a) wykonanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, dodatkowych czynności zapewniających realizację przejazdu</p>	<p>a) 106 zł</p> <p>b) 420 zł</p> <p>c) 1 031 zł</p> <p>a) wg indywidualnej kalkulacji</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>a) przystosowanie obiektów i urządzeń PLK do wymaganych warunków technicznych przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną</p>

	b) udział w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków	c) 21,55 zł/godz x czas pracy	b) opłatę pobiera się za konieczność uczestnictwa pracownika PLK w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne
3	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 5 Regulaminu ^{*)}	44,27 zł/godz	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika
4	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza Rocznym Rozkładem Jazdy	1,47 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony w trakcie obowiązywania RRJ
5	Wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów	40,24 zł/godz x czas pracy	Przygotowanie i przekazanie przewoźnikowi wykresów ruchu jego pociągów
6	Udostępnienie Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą
7	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK	5 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika
8	Inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu	wg indywidualnej kalkulacji	Opłatę kalkuluje się indywidualnie za każdą zamówioną, określoną i wykonaną usługę